

คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

การสอบไล่ ประจำปีการศึกษาที่ 1

ประจำปีการศึกษา 2548

วันที่ 10 ตุลาคม 2548

เวลา 13.30-16.30 น.

วิชา 215-202 Automotive Technology

ห้อง R 201

คำสั่ง

1. ข้อสอบมีทั้งหมด 16 ข้อ ให้ทำทุกข้อ
2. ให้ทำข้อสอบในกระดาษข้อสอบที่เว้นว่างไว้ให้เท่านั้น หากไม่พอให้ใช้หน้าหลังของกระดาษข้อสอบ
3. ให้เขียนชื่อ-สกุล และรหัสประจำตัวในกระดาษข้อสอบทุกแผ่น
4. อย่าแยกกระดาษข้อสอบออกเป็นแผ่น ๆ หากสูญหายจะไม่มีคะแนนให้
5. ไม่อนุญาตให้นำโน้ตหรือเอกสารใด ๆ เข้าห้องสอบ
6. ห้ามนำเครื่องคิดเลขเข้าห้องสอบ
7. ผลสอบครั้งนี้คิด 30% ของทั้งหมด

รศ.วิทยา จงเจริญ : ผู้ออกข้อสอบ

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

ข้อ	คะแนนเต็ม	ได้
1	50	
2	10	
3	10	
4	10	
5	10	
6	10	
7	10	
8	10	
9	10	
10	10	
11	10	
12	10	
13	10	
14	10	
15	10	
16	10	
คะแนนรวม	200	

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

1. Name the basic purposes of the following stems

1.1 Thermostat

1.2 Radiator cap

1.3 Shroud

1.4 Oil filter

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

1.9 Oil pressure relief valve

1.10 Delivery valve

2. Give six reasons why an engine must not run too cool.

ชื่อ-สกุล.....

รหัส.....

1.5 Glow plugs

1.6 Charcoal canister

1.7 EGR Valve

1.8 Catalytic converter

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

3. Why are cooling systems pressurized?
4. Name principal units in an engine cooling system.
5. The American Petroleum Institute has classified oil for auto engines into six type.
Name them.

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

6. A good engine oil has four tasks. What are they?
7. List some of the factors to be considered in determining when an oil should be changed.
8. Name three ways of lubricating an engine.

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

9. How does the engine crankcase ventilation system work?
10. What does the oil pressure gauge tell you?
11. What does "Gasohol" consist of and in what proportions?

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

12. Explain how the solenoid operated gasoline injector operates.

13. Diesel injection pumps are of three general types. Name them.

14. Explain the operation of an oxidizing catalyst.

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

15. Where is the oxygen sensor located?

16. Explain the operation of a three-way, air injected catalytic converters.