

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

คณะวิศวกรรมศาสตร์

การสอบไล่ประจำภาคการศึกษาที่ 1

ปีการศึกษา 2548

วันที่ 3 ตุลาคม 2548

เวลา 13.30-16.30 น.

วิชา 215-293 Basic Technology of Vehicles

ห้อง R 200

คำสั่ง

1. ให้ทำข้อสอบทุกข้อ
2. อนุญาตให้นำเครื่องคิดเลขเข้าห้องสอบได้

ทุจริตในการสอบ โทษขั้นต่ำปรับตกรายวิชานั้น และพักการเรียน 1
ภาคการศึกษา

ข้อที่	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
1	60	
2	60	
3	60	
4	60	
5	60	
รวม	300	

ผศ.สุวัฒน์ ไทชนะ

ผู้ออกข้อสอบ

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

ข้อ 1. (60 คะแนน)

- 1.1 (30 คะแนน) รัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงของรถยนต์
ท่านมีวิธีใดในการตรวจสอบว่ารถยนต์ของท่านมีความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงอย่างไรที่
ความเร็วต่าง ๆ
- 1.2 (30 คะแนน) โดยปกติสมมติว่าท่านขับรถยนต์ที่ความเร็ว 120 km/ชั่วโมง รัฐบาล
รณรงค์ให้ผู้ขับขี่ด้วยความเร็ว 90 km/ชั่วโมง ท่านจะใช้วิธีการใดในการทดสอบ
การใช้รถยนต์ว่าสิ่งที่รัฐบาลรณรงค์เป็นเรื่องที่ถูกต้อง

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

ข้อ 2. (60 คะแนน) ผู้ขับขี่ควรมีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจรถยนต์ของท่านเป็นประจำ รายการ
ที่ผู้ขับขี่มีหน้าที่ตรวจรถยนต์ของท่านประจำวันมีอะไรบ้าง คำศัพท์ BE-WAGON มีประโยชน์
อย่างไร

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

ข้อ 3. (60 คะแนน)

เครื่องมือประจำรถมืออยู่ 2 จำพวก

3.1 (30 คะแนน) จงบรรยายว่าเครื่องมือที่ติดมากับรถมีอะไรบ้าง

3.2 (30 คะแนน) จงบรรยายถึงเครื่องมือที่ควรจัดหามาเพิ่มเติม

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

ข้อ 4. (60 คะแนน)

- 4.1 (30 คะแนน) ลูกหมากปีกนก เป็นอุปกรณ์สำคัญในการทรงตัวของรถยนต์ ท่านมีวิธีการตรวจสอบที่วิธี และมีรายละเอียดอย่างไร
- 4.2 (30 คะแนน) ลูกหมากคันชักคันส่งในรถของท่าน ท่านจะสังเกตโดยใช้ความรู้สึก ในขณะที่ท่านขับรถว่ามีอาการใดบ้างที่จะเป็นตัวช่วยพิจารณาในการเปลี่ยนหรือซ่อมลูกหมากคันชักคันส่ง

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

ข้อ 5. (60 คะแนน) คลัตซ์เป็นอะไหล่รถยนต์ที่มีราคาแพง ใช้เวลาในการซ่อมนาน และค่าแรงแพง การตัดสินใจซ่อมเป็นเรื่องที่เจ้าของรถยนต์ควรพิจารณาอย่างละเอียด อาการคลัตซ์ลื่นเป็นสิ่งที่ต้องสังเกต ท่านมีวิธีการสังเกตอย่างไร และจงบอกสาเหตุที่ทำให้คลัตซ์ลื่น