

**คณะวิศวกรรมศาสตร์**  
**มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์**

การสอบปลายภาค ประจำภาคการศึกษาที่ 2

ประจำปีการศึกษา 2548

วันที่ 4 มีนาคม 2549

เวลา 09.00-12.00 น.

วิชา 215-202 Automotive Technology

ห้อง R 300

**คำสั่ง**

1. ข้อสอบมีทั้งหมด 20 ข้อ ให้ทำทุกข้อ
2. ให้ทำข้อสอบในกระดาษข้อสอบที่เว้นว่างไว้ให้เท่านั้น หากไม่พอให้ใช้หน้าหลังของกระดาษข้อสอบ
3. ให้เขียนชื่อ-สกุล และรหัสประจำตัวในกระดาษข้อสอบทุกแผ่น
4. อย่าแยกกระดาษข้อสอบออกเป็นแผ่น ๆ หากสูญหายจะไม่มีคะแนนให้
5. ไม่อนุญาตให้นำไม้ขีดหรือเอกสารใด ๆ เข้าห้องสอบ
6. ห้ามนำเครื่องคิดเลขเข้าห้องสอบ
7. ผลสอบครั้งนี้คิด 30% ของทั้งหมด
8. ให้นำ dictionary เข้าได้ 1 เล่ม

รศ.วิทยา จงเจริญ : ผู้ออกข้อสอบ

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

ข้อ	คะแนนเต็ม	ได้
1	10	
2	10	
3	20	
4	10	
5	10	
6	10	
7	10	
8	10	
9	10	
10	10	
11	10	
12	10	
13	10	
14	10	
15	10	
16	10	
17	10	
18	20	
19	10	
20	10	
คะแนนรวม	220	

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

1. There are two popular methods of cooling the engine. Name them.

2. Name two types of the thermostats.

3. Give six reasons why an engine must not run too cool.

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

4. What is the function of a by pass valve in the engine cooling system?

5. Name two kinds of bearings that can be used in an engine.

6. A good engine oil has four tasks. What are they?

7. If an oil has this marking on the can, SAE 10W-30, what would it mean?

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

8. What would an oil with low Viscosity Index mean?

9. Name four types of oil pumps.

10. What is the difference between the full-flow filter system and the by pass filter system?

11. How do you determine how much oil there is in the oil sump?

12. Air is largely made up of.....and.....

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

13. Explain the operation of the automatic choke.

14. What are the three major exhaust pollutants?

15. Explain how a vapor canister operates.

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

16. Explain how the EGR system functions.

17. Explain the operation of a three-way, air injected catalytic converter.

18. Find the stoichiometric air-fuel mixture for octene ( $C_8H_{16}$ )

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

19. When setting breaker point gaps, when the gap is lessened, cam angle is

.....

When the gap is enlarged, cam angle is .....

20. List four diesel fuel characteristics.