

**คณะวิศวกรรมศาสตร์**  
**มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์**

การสอบปลายภาค ประจำภาคการศึกษาที่ 1

ประจำปีการศึกษา 2549

วันที่ 9 ตุลาคม 2549

เวลา 13.30-16.30 น.

วิชา 215-202 Automotive Technology

ห้อง A 201

**คำสั่ง**

1. ข้อสอบมีทั้งหมด 4 ข้อ ให้ทำทุกข้อ
2. ให้ทำข้อสอบในกระดาษข้อสอบที่เว้นว่างไว้ให้เท่านั้น หากไม่พอให้ใช้ด้านหลังของกระดาษข้อสอบ
3. ให้เขียนชื่อ-สกุล และรหัสประจำตัวในกระดาษข้อสอบทุกแผ่น
4. อย่าแยกกระดาษข้อสอบออกเป็นแผ่น ๆ หากสูญหายจะไม่มีคะแนนให้
5. ไม่อนุญาตให้นำไม้ขีดหรือเอกสารใด ๆ เข้าห้องสอบ
6. ห้ามนำเครื่องคิดเลขเข้าห้องสอบ
7. ผลสอบครั้งนี้คิด 30% ของทั้งหมด

รศ.วิทยา จงเจริญ : ผู้ออกข้อสอบ

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

ข้อ	คะแนนเต็ม	ได้
1	50	
2	100	
3	50	
4	40	
<b>คะแนนรวม</b>	<b>240</b>	

ชื่อ-สกุล..... รหัส.....

1. จงบอกประโยชน์ของชิ้นส่วนต่อไปนี้

1. glow plug

2. delivery valve

3. control rack

4. additives

ชื่อ-สกุล..... รหัส.....

5. pressure relief valve

6. thermostat

7. radiator cap

8. PCV valve

ชื่อ-สกุล..... รหัส.....

9. charcoal canister

10. exhaust oxygen sensor

ชื่อ-สกุล..... รหัส.....

2. จงบอกความแตกต่างของสิ่งที่กำหนดต่อไปนี้

1. choke valve vs. throttle valve

2. high viscosity index vs. low viscosity index

3. cross-flow vs. down-flow radiator

ชื่อ-สกุล..... รหัส.....

4. intermittent vs. continuous injection

5. inward vs. outward opening nozzle

6. two-way vs. three-way catalytic converter

ชื่อ-สกุล..... รหัส.....

7. full-flow oil filter vs. bypass oil filter system

8. API vs. SAE engine oil service classification

9. electric vs. mechanical fuel pump

10. Octane vs. Cetane number

ชื่อ-สกุล..... รหัส.....

3. อธิบายหลักการทำงานของ

1. solenoid operated gasoline injector

2. exhaust gas recirculation system

3. reducing catalyst

4. cold start injector



5. pressurized cooling system

4. จงอธิบายหลักการทำงานของ oil pressure indicator ข้างล่าง

