

คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

การสอบไล่ ประจำภาคการศึกษาที่ 2

ประจำปีการศึกษา 2550

วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2551

เวลา 09.00-12.00 น.

วิชา 215-482 : SP (Shipbuilding Engineering)

ห้อง A 203

คำสั่ง

1. ข้อสอบมีทั้งหมด 4 หน้า 15 ข้อ ให้ทำในข้อสอบทุกข้อ
2. ห้ามนำเอกสารใด ๆ เข้าห้องสอบ
3. อนุญาตให้นำเครื่องคิดเลขเข้าห้องสอบได้

ผศ.สุวัฒน์ ไทชนะ

ผู้ออกข้อสอบ

ชื่อ-สกุล..... รหัส.....

ทุจริตในการสอบ ปรับขั้นต่ำคือปรับตกในรายวิชาที่ทุจริต และพักการศึกษา 1 ภาคการศึกษา

ชื่อ-สกุล..... รหัส.....

1. อุโมงค์เพลา (Shaft tunnel) มีกี่แบบ อะไรบ้าง และแตกต่างกันอย่างไร

.....

.....

.....

2. ถังลึกคืออะไร

.....

.....

.....

3. ฝาระวางมีหน้าที่อะไร

.....

.....

.....

4. ระบบแก้อากาศโครงของเรือที่นิยมใช้กันมากในเรือสินค้ามีกี่ระบบ อะไรบ้าง

.....

.....

.....

5. จุดประสงค์ของการระบายอากาศในระวางที่ไม่มีคนนอนเพื่ออะไร

.....

.....

.....

6. จุดประสงค์ของการระบายอากาศในถังสินค้าคืออะไร

.....

.....

.....

ชื่อ-สกุล..... รหัส.....

7. องค์กรที่เกี่ยวข้องกับเรื่อนั้นสามารถจะแบ่งได้กี่ประเภท อะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

8. พรบ. ป้องกันเรือ โคนกันที่รัฐบาลไทยได้ลงนามในสัตยบันเมื่อปี พ.ศ.2522 ตามอนุสัญญา
ระหว่างประเทศว่าด้วยกฎการป้องกันเรือ โคนกันในทะเล (COLREG) กฎหมายนี้คือกฎหมายอะไร

.....

.....

.....

9. สิ่งสำคัญของการนำเรือขึ้นและปล่อยเรือลากจากอู่ขุดและอู่ลอยคืออะไร

.....

.....

.....

10. เรือชนิดใดที่สามารถขยายเวลาการตรวจประจำปีเป็นสองปีครั้งได้

.....

.....

.....

11. การเชื่อมทำส่วนที่อยู่ใต้น้ำณะเรือลอยลำโดยการใช้เคของมี 3 แบบอะไรบ้าง

.....

.....

.....

ชื่อ-สกุล..... รหัส.....

12. การกัดกร่อน (Corrosion) กับการกัดเซาะ (Erosion) แตกต่างกันอย่างไ

.....
.....
.....
.....

13. วิธีการควบคุมผิวเรือด้วยสีโดยที่สีที่ใช้กันมีส่วนผสมหลัก 3 อย่างคืออะไรบ้าง

.....
.....
.....

14. สารยึดเหนี่ยว Binder ที่นิยมใช้มากในการผลิตสีได้แก่

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

15. ประเภทของอุปกรณ์นำขึ้นและปล่อยเรือลงน้ำในเรือขนาดใหญ่ที่จะนำขึ้นหรือปล่อยลงน้ำควรใช้อุปกรณ์อะไร

.....
.....
.....
.....