

คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

การสอบกลางภาค ประจำปีการศึกษาที่ 2

วันที่ 27 ธันวาคม 2551

วิชา 215-482 SP. (Shipbuilding Engineering)

ประจำปีการศึกษา 2551

เวลา 09.00-12.00 น.

ห้อง หัวหุ่นยนต์

คำสั่ง

1. ข้อสอบมีทั้งหมด 20 ข้อ ให้ทำทุกข้อ
2. ห้ามนำเอกสารใด ๆ เข้าห้องสอบ
3. การทุจริตอาจส่งผลให้ท่านพ้นสภาพการเป็นนักศึกษา

ผศ.สุวัฒน์ ไทชนะ

ผู้ออกข้อสอบ

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

1. จงบอกความหมายของศัพท์ต่อไปนี้

Hold =

Hatch =

Ballast tank =

Main Engine Room =

Superstructure =

Steering Gear Room =

Port =

Starboard =

Single Bottom =

Double Bottom =

2. หลักในการแบ่งประเภทของเรือเบื้องต้น แบ่งได้กี่ประเภท คืออะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....
.....

3. ฝ่ายระวางมีหน้าที่อะไร ที่นิยมใช้กันมีกี่ประเภท คืออะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....
.....

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

4. ระบบแก้อาการโคลงของเรือที่นิยมใช้กันมากในเรือสินค้ามีกี่ระบบ อะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

5. การจัดตะเกียบเพื่อใช้งานในรูปแบบต่าง ๆ นั้นขึ้นอยู่กับปัจจัยอะไรบ้าง จงยกตัวอย่าง 3 ข้อ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

6. หากต้องการยกสินค้าที่มีน้ำหนักถึง 300 ตัน ควรใช้การจัดตะเกียบแบบใด

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

7. ในสถานะสเถิตเมื่อเรือลอยท่าอยู่ในน้ำนิ่งจะมีแรง 2 แรงกระทำต่อตัวเรือตลอดลำเรือในแนวคิง
คือแรงใด

.....
.....
.....
.....
.....
.....

8. คุณสมบัติของเหล็กต่อเรือที่ดีมีอะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....
.....

9. เติมเปอรัง (Tempering) คืออะไร

.....
.....
.....
.....
.....
.....

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

10. จงบอกชิ้นส่วนโครงสร้าง ของเรือที่มาจากการหล่อมา 4 อย่าง

.....
.....
.....
.....
.....
.....

11. จงบอก ข้อดี ข้อเสีย ในการใช้อะลูมิเนียมอัลลอยในการต่อเรือ

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

12. การหาความเหนียว (Ductility) ของวัสดุสามารถหาได้จากการทดสอบแบบใด

.....
.....
.....
.....
.....
.....

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

13. การสร้างลายเส้นของเรือต้องประกอบด้วยแปลนอะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....
.....

14. ในระหว่างงานต่อเรือกำลังดำเนินไปอาจมีการแก้ไขแบบแปลนเรือไม่ว่าจะด้วยสาเหตุใดก็ตาม
อยู่เรือจะต้องมีระบบต่อไปนี้อย่างไร มีอยู่ 3 ระบบ คืออะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....

15. ระบบสแตยร์แบร์ ฮัลจะประกอบด้วยระบบหลัก 2 ระบบ ทำงานร่วมกัน คือระบบอะไร กับ
ระบบอะไร

.....
.....
.....
.....
.....

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

16. การจัดผังอยู่เรือ (Shipyards Layout) ที่เป็นขั้นตอน ชั้บแอสเซมบลี (Subassembly) และแอสเซมบลี (Assembly) แตกต่างกันอย่างไรร

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

17. ท้องเรือประกอบด้วยส่วนหลักๆ อะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....

18. เป็ยะ (Floor) ทางคั้งมีกี่แบบอะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

19. กงเรือช่วยรับเปลือกเรือทั้งด้านข้างและใต้ท้องเอาไว้เป็นช่วงๆ กงเรือที่ใช้กันมี 3 ระบบคือ

.....

.....

.....

.....

.....

20. กฎการต่อเรือ ไม่นอนุญาตให้ถังน้ำมันใช้การของเรือและถังน้ำมันสินค้าอยู่ติดกัน ในทางปฏิบัติ
จึงแก้ไขอย่างไร

.....

.....

.....

.....

.....
