

คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

การสอบปลายภาค ประจำภาคการศึกษาที่ 2

ประจำปีการศึกษา 2551

วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2552

เวลา 09.00-12.00 น.

วิชา 215-482 SP. (Shipbuilding Engineering)

ห้อง R 200

คำสั่ง

1. ข้อสอบมีทั้งหมด 30 ข้อ ให้ทำทุกข้อในข้อสอบนี้ คะแนนเท่ากันทุกข้อ รวม 30 คะแนน
2. ห้ามนำเอกสารใด ๆ เข้าห้องสอบ
3. การทุจริตอาจส่งผลให้ท่านพ้นสภาพการเป็นนักศึกษา

ผศ.สุวัฒน์ ไทชนะ

ดร.อรรถพงษ์ ปาลวัฒน์วิไชย

ผู้ออกข้อสอบ

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

1. การตรวจประจำปีของเรือจะเน้นตรวจที่จุดใดบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

2. ปกติการตรวจประจำปีของเรือจะกระทำเมื่อเรือขึ้นอยู่ ยกเว้นเรือประเภทใดที่สามารถตรวจในน้ำได้

.....
.....
.....
.....

3. การตรวจเรือในอู่จะตรวจสอบส่วนใดเป็นพิเศษบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

4. เครื่องขัดเปลือกเรือที่นิยมใช้กันมากเรียกว่า

.....
.....
.....
.....

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

5. การนำเรือขึ้นอยู่ชุดหรืออยู่ลอยสามารถตั้งหมอนอยู่ได้กี่วิธี อะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

6. สิ่งสำคัญของการนำเรือขึ้นและปล่อยเรือออกจากอยู่ชุดและอยู่ลอย คือ

.....

.....

.....

.....

.....

7. วิธีการหลักที่นิยมใช้ในการทำความสะอาดเปลือกเรือมีหลายวิธีที่นิยม จงยกตัวอย่าง
มา 3 ข้อ

.....

.....

.....

.....

.....

8. การประอยรั้วชั่วคราวของเรือสามารถจำแนกตามวัสดุที่ใช้ได้กี่ประเภท อะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

9. ซีเมนต์ที่ใช้ในการอุดรอยร้าวจะต้องมีคุณสมบัติอย่างไร

.....

10. การกัดกร่อน (Corrosion) หมายถึง อะไร

.....

11. การคลุมผิว หมายถึง อะไร

.....

12. การใช้สีที่เหมาะสมคลุมผิวของเรือ สีที่ใช้กันจะมีส่วนผสมหลักก็อย่าง อะไรบ้าง

.....

13. การป้องกันคาโทรดิก ที่ใช้กับเรือทั่วไปมีกี่แบบ อะไรบ้าง

.....

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

14. การป้องกันคาโทรดิกในถังอับเฉาและถังสินค้า จะเป็นแบบใด

.....
.....
.....

15. ผลกระทบจากการเกาะของเพรียง คืออะไร

.....
.....
.....

16. โครงสร้างยำหมุดจะมีการยึดตัวและมีความแข็งแรงน้อยกว่าโครงสร้างเชื่อมประสาน
ความหมายว่าอย่างไร

.....
.....
.....

17. สาเหตุของการที่มีความเค้นเข้มข้นเกิดขึ้นของชิ้นงานของโครงสร้างเรือที่มีการเปลี่ยนแปลง
หน้าตัดอย่างกะทันหันเรียกว่าอะไร

.....
.....
.....

18. ผลการวิเคราะห์การโก่งงอของดาดฟ้าและท้องเรือชั้นในแสดงว่าค่าใดต่ำกว่าเกณฑ์

.....
.....
.....

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

19. ปัจจัยที่ก่อให้เกิดรอยร้าวขึ้นมีกี่ประเภท อะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....

20. การแตกหักและรอยร้าวเกิดมากในบริเวณใด

.....
.....
.....

21. พฤติกรรมของแผ่นเหล็กที่เกิดการโก่งงอจะคล้ายคลึงกับแผ่นเหล็กที่ถูกเจาะรู ความแข็งแรงจะลดต่ำ ทั้งสองกรณีถือได้ว่าเป็นส่วนหนึ่งของความไม่ต่อเนื่องของโครงสร้าง ส่วนความแตกต่างเพียงหนึ่งเดียวของทั้งสองกรณีคืออะไร

.....
.....
.....
.....
.....
.....

22. การออกแบบระบบระบายอากาศและปรับอากาศบนเรือจำเป็นต้องทราบอะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....
.....

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

23. ระบบปรับอากาศในเรือส่วนใหญ่เป็นอย่างไร และ ระบบปรับอากาศพื้นฐานที่นิยมใช้กันในเรือมีอะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

24. เรือบรรทุกน้ำมันที่มีใช้เป็นหลักในทะเลมีกี่แบบ อะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

25. ถังที่ใช้ในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวมีกี่แบบ อะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

26. ทำไมต้องออกแบบใบจักรเรือให้มีค่าสูงกว่า Pitch ratio

.....

.....

.....

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

27. การกร่อนของใบจักรเรือจะเริ่มที่จุดใดก่อน

.....
.....
.....

28. การทดสอบการกร่อนของใบจักรมีวิธีการอย่างไรบ้าง

.....
.....
.....

29. จงบอกวิธีการที่ทำให้เรือวิ่งได้เร็วขึ้น จงอธิบาย

.....
.....
.....

30. ไม้ที่เหมาะสมกับการสร้างเรือมีอะไรบ้าง

.....
.....
.....
