## PRINCE OF SONGKLA UNIVERSITY FACULTY OF ENGINEERING

Final Semester 1 Examination

Academic Year: 2009

Date: 4 October 2009

Time: 09:00 -12:00

Subject: 220-572 Pavement Engineering

Room : หัวหุ่นยนต์

## คำพื้นกง

ข้อสอบมี 6 ข้อ 2 หน้า ทุกข้อคะแนนเท่ากัน

Set by: Pichai Taneerananon

- 1) ก. จงอธิบาย Concept ของ 'Fourth power law' ซึ่งพัฒนามาจาก AASHTO Road Test.
  - ข. วิเคราะห์โดยใช้ Concept ในข้อ ก. ให้เห็นผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับผิวทางจากการเพิ่มน้ำหนัก รถบรรทุกจาก 21 เป็น 27 ตัน สมมุติค่าต่าง ๆ ที่จำเป็น
- 2) Given the terminal serviceability,  $p_t = 2.5$  and Structural number, SN = 5, determine the Equivalent Axle Load Factor, EALF for 5000 lb and 50,000 lb single axles. If the EALF of a 32 kip tandem axle is 0.857, determine the EALF for 15,000 lb and 80,000 lb tandem axles.
- 3) Design Flexible pavement โดยวิธี Mechanistic. โดยใช้ asphalt surface, cemented base and sub-base
  - Design traffic for 20 year design period =  $5 \times 10^7$  ESAs
  - ค่า CBR ของ Subgrade = 5%

ถ้า Trial pavement ประกอบด้วย : 50 mm Asphalt and 400 mm Cemented material. Output from CIRCLY Program shows that :

Asphalt strains are compressive

Cemented material – maximum tensile strain is 77 microstrain midway between the loaded wheels

Subgrade - 192 microstrain midway between the loaded wheels

4) Design a reinforced concrete pavement with dowelled joints and shoulders.

Design period = 40 years

Design Traffic = 2.0 x 10<sup>8</sup> CV Axle group

Flexural Strength of 28 day concrete = 4.25 MPa

Subgrade CBR = 5%

Use the modified Table I 1 for traffic load distribution in urban area as source of load data.

5) จงออกแบบ Overlay สำหรับถนนลาคยาง ซึ่งปู่ด้วย asphaltic concrete หนา 100 มม. สมมติค่า WMAPT เท่ากับ 35 องศา C เมื่อทำการทดสอบด้วย Benkelman Beam, อุณหภูมิของผิวทางขณะ ทดสอบเท่ากับ 40 องศา C ใด้ค่าดังนี้

Calculated Characteristic Deflection 1.4 มม.

Characteristic Curvature = 0.5 มม.

และ Design Traffic =  $8 \times 10^6$  ESA

6) Describe pavement management systems, the purpose and goals of pavement management activities at network and project levels.