ชื่อ_____ สกุล_____รหัส_____

คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

การสอบกลางภาค ประจำภาคการศึกษาที่ 2 ประจำปีการศึกษา 2552

วันที่ 27 ธันวาคม 2552 เวลา 13.30-16.30 น.

วิชา 215-482, 216-482 SP (SHIPBUILDING ENGINEERING) ห้อง หัวหุ่นยนต์

คำสั่ง

1. ข้อสอบให้ทำทุกข้อ
2. คะแนนเท่ากันทุกข้อ

ผศ.สุวัฒน์ ไทยนะ

ผู้ออกข้อสอบ

ทุจริตในการสอบโทษขั้นต่ำคือ ปรับตกในรายวิชาที่ทุจริต และพักการเรียน 1 ภาคการศึกษา

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

1. การแบ่งประเภทของเรือตามหลักชนิดของสินค้าที่ต้องการขนส่ง (Cargo Type) สามารถแบ่งออกได้เป็นกี่ประเภท อะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

2. ระบบกง (Framing system) คือระบบอะไร แบ่งได้กี่ประเภท อะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

3. คำว่า "คงทนทะเล" มีความหมายอย่างไร

.....

.....

.....

4. ในเรือทุกชนิดจะมีฝากั้นกันชน (Collision Bulkhead) อยู่กี่ตำแหน่ง และมีไว้เพื่ออะไร

.....

.....

.....

.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

.....

.....

.....

.....

5. เรือโร-โร (Roll-on Roll-off Ships) คือเรืออะไร และอยู่ในประเภทไหน

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

6. เรือโฮเวอร์คราฟ (Hovercraft) ในเรือทั้งหมดนี้จะอาศัยแรงดันสถิตของอากาศสร้างม่านอากาศขึ้นมาใช้ลำเรือและอาศัยแรงปฏิกิริยายกตัวเรือขึ้นได้ สามารถจำแนกได้เป็นกี่ประเภทใหญ่ ๆ คือ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

.....

.....

.....

7. เรือดำน้ำที่ใช้งานโดยทั่วไป เมื่อเปรียบเทียบกับเรือผิวน้ำ (Surface Ships) จะพบข้อแตกต่างสำคัญ คือ อะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

8. ความยาวขั้นต่ำของดาดฟ้าบิน จะถูกกำหนดจากหลายปัจจัย อะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

9. เรือหลายเปลือก (Multi-Hulled Vessels) คืออะไร

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

10. ฐานกลางทะเลมีอยู่กี่ประเภทที่สำคัญที่แบ่งตามลักษณะของการใช้งาน มีอะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

11. ปัจจัยหลักที่ควบคุมเรือ ทางด้านเศรษฐศาสตร์เพื่อให้ใช้เรือได้อย่างมีประโยชน์สูงสุดมีกี่ประเภท อะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

12. สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงปัจจัยทางเศรษฐศาสตร์ของเรือโลกของธุรกิจพานิชย์นาวีมาจากการเปลี่ยนแปลงแบ่งได้กี่ประเภท อะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

13. การเปลี่ยนแปลงทางด้านโครงสร้างราคาในด้านธุรกิจขนส่งทางทะเล เกิดจากสาเหตุอะไร

.....

.....

.....

.....

14. จุดที่น่าสนใจของธุรกิจการขนส่งในทุกรูปแบบ คืออะไร

.....

.....

.....

.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

15. เรือขนาดใหญ่จะมีข้อเสียในการขนส่งสินค้า คือ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

16. จุดด้อยของการใช้เรือขนาดใหญ่ คืออะไรบ้างตอบมา 4 ข้อ

.....

.....

.....

.....

.....

17. ขนาดเหมาะสมของเรือ (Optimum Ship Size) คือ

.....

.....

.....

18. เศรษฐศาสตร์ของความเร็วเรือ คืออะไร

.....

.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

.....

.....

19. เรือพลังงานนิวเคลียร์ไม่ประสบความสำเร็จทางธุรกิจ เพราะอะไร (ด้วยเหตุผลทางเศรษฐศาสตร์) ยกตัวอย่างมา 3 ข้อ

.....

.....

.....

.....

20. ต้นทุนการใช้เครื่องจักร (Running Cost) คืออะไร

.....

.....

.....

21. เหตุผลในการใช้อะลูมินั่มอัลลอยในการต่อเรือแทนการใช้เหล็กคืออะไร

.....

.....

.....

.....

22. กระบวนการการนอมัลไลซิง (Normalizing) คือกระบวนการอะไร และทำไปเพื่ออะไร

.....

.....

.....

.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

23. จงบอกคุณสมบัติของเหล็กเหนียวต่อเรือ (Shipbuilding Steel)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

24. สภาวะที่แรงลอยตัวบริเวณกลางลำเรือมีค่าสูงกว่าน้ำหนักเรือมาก เรือจะโก่งขึ้นเรียกว่าสภาวะอะไร

.....

.....

25. การหาความเหนียวของของวัสดุทำได้โดยวิธีการใด

.....

.....

.....

26. การขยายแบบส่วนมากจะทำที่ใด

.....

.....

.....

.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

27. ข้อด้อยประการหนึ่งที่จำกัดการใช้หุ่นยนต์ในอู่เรือก็คือ

.....

.....

.....

28. ท้องเรือประกอบด้วยอะไร

.....

.....

.....

29. กระดูกงูตั้งจะมีปัญหาในเรื่องใด

.....

.....

.....

30. จุดประสงค์ของการติดตั้ง เบาบัสบาว (Bulbous Bow) คืออะไร

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....