

หน้าที่ 2

ชื่อ

รหัสประจำตัว

			1	0	1	1	0		
--	--	--	---	---	---	---	---	--	--

- 1) ในการออกแบบระบบให้ความร้อนโดยใช้น้ำมัน (Thermal oil heater) ในกระบวนการผลิตไบโอดีเซลจากน้ำมันปาล์มดิบแบบกะ (Batch) มีแนวคิดและข้อมูลเบื้องต้นดังนี้
- 1.1 หน่วยหลักในระบบให้ความร้อน ประกอบด้วย บั๊มน้ำมัน หน่วยเพิ่มอุณหภูมิให้น้ำมันซึ่งใช้ไบโอดีเซลที่ผลิตได้เป็นเชื้อเพลิง เส้นท่อจ่ายน้ำมัน (Thermal oil supply line) ถึงพักน้ำมัน (Overhead oil tank) เส้นท่อบ้อนกลับน้ำมัน (Thermal oil return line) ซึ่งจะไหลเข้าท่อขด (Tube coil) ในถังเก็บน้ำมันปาล์มดิบ (Crude Palm Oil: CPO) เพื่ออุ่นน้ำมันปาล์มดิบก่อนกลับเข้าบั๊ม คาดว่าเส้นท่อจ่ายน้ำมันน่าจะมีความยาวไม่เกิน 120 m และเส้นท่อบ้อนกลับน้ำมันเข้าบั๊ม น่าจะมีความยาวไม่เกิน 30 m
- 1.2 เส้นท่อจ่ายน้ำมัน เตรียมการให้สามารถจ่ายน้ำมันร้อน เลี่ยงหน่วยในการผลิตต่างๆ ตามช่วงเวลาของการผลิต จึงได้ออกแบบให้มีลักษณะเป็นเส้นท่อย่อยแบบขนานเข้าหน่วยในการผลิตแต่ละหน่วย และท่อที่ออกจากแต่ละหน่วยในการผลิต จะรวมกันเป็นท่อเดียวเพื่อส่งขึ้นไปยังถึงพักน้ำมันต่อไป ซึ่งผู้ออกแบบกระบวนการ (Process designer) ให้ข้อมูลว่าในช่วงเวลาหนึ่งๆ จะส่งน้ำมันร้อนเข้าหน่วยในการผลิต ไม่เกิน 1 หน่วย จึงต้องติดตั้งวาล์วควบคุม (Control valve) และวาล์วกันไหลย้อน (Check valve) ไว้ที่ต้นทางของเส้นท่อย่อยทุกเส้น ซึ่งมีรายละเอียดของการใช้งานต่อไปนี้
- ก) ใช้ในกระบวนการ Esterification เพื่อลดกรดไขมันอิสระในน้ำมันปาล์มดิบ โดยจะไหลเข้าหน่วยให้ความร้อนน้ำมันปาล์มดิบ (CPO heater) และเข้าหล่อในเปลือกชั้นนอกของปฏิกรณ์ (Jacket reactor)
- ข) ใช้ในกระบวนการ Transesterification น้ำมันปาล์มดิบที่ลดกรดไขมันแล้ว โดยจะไหลเข้าหล่อในเปลือกชั้นนอกของปฏิกรณ์ (Jacket reactor)
- ค) ใช้ในการเรียกคืนเมทานอลส่วนเกิน (Methanol recovery) โดยไหลเข้าหล่อในหน่วยระเหย (Vaporizer)
- ง) ใช้ในการเตรียมน้ำอุ่นสำหรับล้างสบู่ออกจากไบโอดีเซล ไหลเข้าหน่วยทำน้ำอุ่น (Water heater)
- จ) ใช้ในการระเหยน้ำออกจากไบโอดีเซล โดยไหลเข้าหล่อในหน่วยระเหย (Evaporator)
- ฉ) เส้นท่อส่งเลี้ยว (By-pass line) ใช้เพื่อรักษาสมดุลของอัตราการไหลน้ำมันส่วนเกินจากการไหลในท่อย่อยต่างๆ
- 1.3 น้ำมันให้ความร้อนในระบบ มีอุณหภูมิไม่เกิน $200\text{ }^{\circ}\text{C}$ (ρ 810 kg/m³ และ μ 1.2 mPa.s) อัตราไหลสูงสุดที่ไหลวนอยู่ในระบบ 50 m³/h
- 1.4 ถังพักน้ำมันอยู่สูงกว่าระดับบั๊ม 8 เมตร ความดันภายในถังพักไม่เกิน 150 kPa
- ขอให้ท่านใช้ข้อมูลข้างต้น กำหนดชนิด ความจุ (Capacity) เฮด (Head) และกำลังเบรก (Brake power) ของบั๊มที่ใช้ในระบบให้ความร้อนโดยใช้น้ำมันดังกล่าว

(35 คะแนน)

หน้าที่ 5

ชื่อ

รหัสประจำตัว

		1	0	1	1	0			
--	--	---	---	---	---	---	--	--	--

-
- 2) บั๊ม OSNA รุ่น SFC-100 ซึ่งมีขนาดใบพัด 250 mm ทำงานที่ความเร็วรอบ 1450 rpm มีประสิทธิภาพสูงสุด ที่ ความจุ 35 m³/h และเฮด 23.2 m
- 2.1 หากใช้ข้อมูลที่กำหนด ประเมินประสิทธิภาพของบั๊มรุ่นนี้ จากความเร็วจำเพาะ และเส้นผ่านศูนย์กลาง จำเพาะ ได้ค่าเท่าใด (8 คะแนน)
- 2.2 หากลดความเร็วรอบของบั๊มลงเป็น 1250 rpm ความจุ เฮด และกำลังเบรคของบั๊มรุ่นนี้ จะเปลี่ยนแปลงไป จากเดิมเป็นเท่าใด (7 คะแนน)

หน้าที่ 6

ชื่อ

รหัสประจำตัว

		1	0	1	1	0			
--	--	---	---	---	---	---	--	--	--

- 3) วิศวกรผู้หนึ่ง ได้กำหนดรายละเอียดของ Centrifugal blower ที่ใช้เพิ่มความดันของอากาศ อุณหภูมิ 30°C ความดัน 102 kPa อัตราการไหล $1250\text{ m}^3/\text{h}$ ให้มีความดัน 140 kPa ว่าเป็นแบบ 2 stages ขนาดระบุนใบพัด 350 mm. ความเร็วรอบ 7500 rpm และมีกำลังเบรก 6.75 kW
- ขอให้ท่านตรวจสอบรายละเอียดของ Centrifugal blower ที่ระบุ มีความสมเหตุสมผลและสามารถนำมาใช้ในการเพิ่มความดันของอากาศได้หรือไม่ หากใช้งานไม่ได้ ประเด็นความไม่เหมาะสมอยู่ที่รายละเอียดใด ควรปรับแก้เป็นเท่าใด
- (30 คะแนน)

หน้าที่ 8

ชื่อ

รหัสประจำตัว

		1	0	1	1	0		
--	--	---	---	---	---	---	--	--

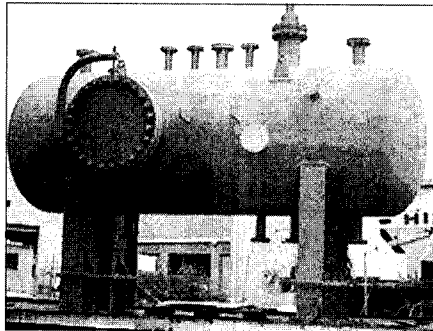
-
- 4) ขอให้ท่านกำหนดรายละเอียดของพัดลมจ่ายอากาศ อุณหภูมิ 30 °C ความดัน 102 kPa เข้าระบบการอบแห้งด้วย อัตราการไหล 7500 m³/h โดยพัดลมตัวนี้ต้องมีค่า Static head ไม่น้อยกว่า 150 mmH₂O และความเร็วรอบของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ในการขับเคลื่อน 1750 rpm (20 คะแนน)

ชื่อ

รหัสประจำตัว

		1	0	1	1	0		
--	--	---	---	---	---	---	--	--

- 5) ขอให้ท่านกำหนดรายละเอียดของ Compressor Surge Drum รูปทรงกระบอก (ดูภาพตัวอย่างประกอบ) ความจุ 4 m^3 เพื่อใช้งานที่อุณหภูมิและความดัน $150 \text{ }^\circ\text{C}$ และ 2 MPa ตามลำดับ โดยด้านข้างของตัว Drum จะต้องเจาะช่องเปิด ขนาด 500 mm หรือไม่เกินร้อยละ 60 ของเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เพื่อติดตั้ง Nozzle พร้อมฝาปิด Manhole แบบแบนใช้ปะเก็นเต็มแผ่น (Full gasket) ซึ่งมีสัดส่วนของเส้นผ่านศูนย์กลางของวงร้อยสกรูต่อเส้นผ่านศูนย์กลาง Nozzle = 1.2 พร้อมติดตั้งแผ่นเสริมความแข็งแรง (Reinforcement pad) บริเวณช่องเปิด โดยทั้งตัวถังและฝาถังทำด้วยเหล็กกล้า ASTM A53 (50 คะแนน)



ภาพตัวอย่างของ Compressor Surge Drum