

คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

การสอบໄລ' ประจำภาคการศึกษาที่ 2

ประจำปีการศึกษา 2552

วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2553

เวลา 09.00-10.30 น.

วิชา 215-304, 216-304 ปฏิบัติการวิศวกรรมเครื่องกล 1

ห้อง S 201

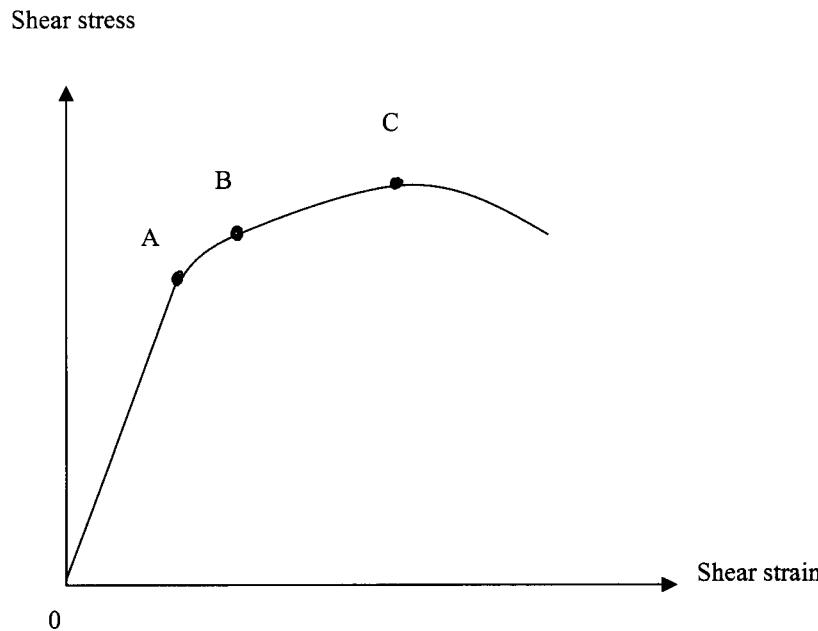
คำสั่ง

1. ข้อสอบมีทั้งหมด ๕๗ ข้อ / ให้ทำในระยะเวลาคำตอบ
2. ข้อสอบแต่ละข้อมี ๕ ตัวเลือก ให้เลือกตอบเพียง 1 ตัวเลือก
3. ห้ามนำเอกสาร และเครื่องคิดเลขเข้าห้องสอบ

อ.ประกิต	หงษ์พิรัญเรือง
ดร.ชยุต	นันทดุสิต
ดร.จีระภา	สุขแก้ว
อ.กำฤทธิ์	อุทาрапันธ์
อ.สมบูรณ์	วรรูณิกุณชัย
ดร.กิตตินันท์	มลิวรรณ
ผศ.สุวัฒน์	ไทยนะ
รศ.สมาน	เสนางาม
รศ.ไพรожน์	คีริตน์
ดร.สมชาย	แซ่เอ็ง
ดร.ธีระยุทธ	นันทดุสิต

ผู้ออกข้อสอบ

Torsion Test



1. จุดใดในกราฟที่แสดงค่า yield shear strength

- ก. จุด A
- ข. จุด B
- ค. จุด C
- ง. ถูกทุกข้อ
- จ. ผิดทุกข้อ

2. จุดใดในกราฟที่แสดงค่า shearing proportional limit

- ก. จุด A
- ข. จุด B
- ค. จุด C
- ง. ถูกทุกข้อ
- จ. ผิดทุกข้อ

3. จุดใดในกราฟที่แสดงค่า ultimate shear strength

- ก. จุด A
- ข. จุด B
- ค. จุด C
- ง. ถูกทุกข้อ
- จ. ผิดทุกข้อ

4. เราสามารถหาค่าใดได้จาก shear stress-strain diagram

ก. Modulus of Elasticity

ข. Poisson's ratio

ค. Modulus of Rigidity

ง. ถูกทุกข้อ

จ. ผิดทุกข้อ

5. ในการทำ torsion test ข้อใดถูกต้อง

ก. วัสดุประแจนิเกิลเป็นแนวตั้งจากกับแนวแกนของชิ้นงาน

ข. วัสดุเหลี่ยมนิเกิลเป็นแนวเฉียงกับแนวแกนของชิ้นงาน

ค. วัสดุเหลี่ยมนิเกิลเป็นแนวตั้งจากกับแนวแกนของชิ้นงาน

ง. ถูกทุกข้อ

จ. ผิดทุกข้อ

Tension Test

1. ค่าที่เป็นจุดแบ่งระหว่างการยืดตัวแบบอีลาสติกและแบบพลาสติกคือค่าใด

ก. Yield point

ข. Ultimate tensile strength

ค. Modulus of elasticity

ง. Proportional limit

จ. Elastic point

2. ความคื้นตั้งจากที่ให้มาในการทดสอบมีชื่อว่าอะไร

ก. Actual stress

ข. Apparent stress

ค. Mechanical engineering stress

ง. Practical stress

จ. Jonhny walker strength

3. ค่าที่ใช้ในการวัดหรือเปรียบเทียบความเหนียวของวัสดุ คืออะไร

ก. Percent of elongation

ข. Yield strength

ค. Beatle factor

ง. Ultimate tensile strength

จ. ถูกทุกข้อ

4. แท่งทดสอบแรงดึงทำจากวัสดุชนิดหนึ่งมีหน้าตัดเป็นวงกลม วัดความยาวก่อนดึงได้ 15 mm และเส้นผ่าศูนย์กลางของแท่งก่อนดึงได้ 5 mm ถ้าวัสดุนี้ถูกดึงด้วยแรง 100 kgf และมีความยาวเป็น 15.5 mm และที่แรงดึง 120 kgf มีความยาวเป็น 16.0 mm จงหา Modulus of elasticity ของวัสดุชนิดนี้

- ก. 30 MPa
- ข. 31 MPa
- ค. 300 MPa
- ง. 350 MPa
- จ. 400 MPa

5. ความผิดพลาดของผลการทดสอบเกิดขึ้นจากอะไร

- ก. วัสดุที่ใช้ทำชิ้นงานทดสอบไม่สอด
- ข. การใช้พื้นที่หน้าตัดก่อนดึงในการคำนวณความเดิน
- ค. การยึดตัวของชิ้นงานไม่เท่ากันทุกรั้งที่ดึง
- ง. ความเร็วในการดึงชิ้นงาน
- จ. การยึดตัวของชุดทดสอบ

Loading of Struts

1. การแบ่งประเภทของเสาทางวิศวกรรม ให้อะไรเป็นตัวแบ่ง ในการทดสอบนี้ได้แบ่งไว้กี่ประเภท และ เราต้องทำการทดสอบทั้งหมดกี่ประเภท ตามลำดับ

ก. ความสูงของเสา	4	2
ข. ความสูงของเสา	3	3
ค. ความสูงของเสา	3	2
ง. 2ปลายขับยึด	4	2
จ. ปลายขับยึด	4	3

2. ภาระวิกฤตของเสาสูงบาง ไม่ขึ้นอยู่กับตัวแปรตัวใด

ก. Height

ข. Cross-Section

ค. Modulus of Elasticity

ง. Mass moment of Inertia

จ. Area Moment of Inertia

3. สมมุติว่าเสาสูงบาง มีค่าภาระวิกฤตที่คำนวณได้จาก Euler's solution เป็น P ปอนด์ อย่างทราบว่า

หากเปลี่ยนความยาวของเสาจาก 12 นิ้ว เป็น 24 นิ้ว เสาจะมีค่าภาระวิกฤตเท่าไร ตามลำดับ

ก. $4 P$

ข. $2 P$

ค. $P/4$

ง. $P/2$

จ. Break a Leg! (=Good Luck!)

4. สมมุติว่าเสาสูงบางแบบ hinged-hinged column มีค่าภาระวิกฤตที่คำนวณได้จาก Euler's solution เป็น 400 ปอนด์ อย่างทราบว่า หากเปลี่ยนเป็นเสาแบบ hinged-fixed และ fixed-fixed column จะมีค่าภาระวิกฤตเท่าไร ตามลำดับ

ก. 200 100

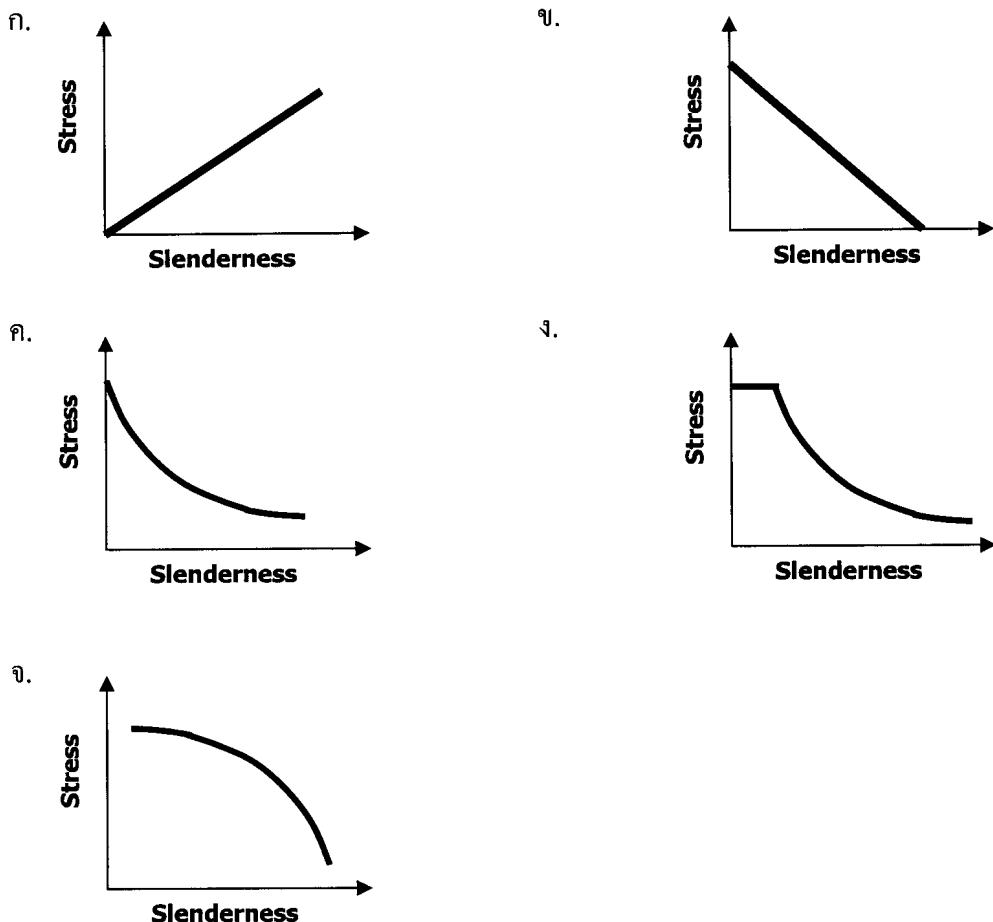
ข. 100 200

ค. 1600 800

ง. 800 1600

จ. Beat Me! (=I dunno!)

5. กราฟความสัมพันธ์ระหว่าง stress กับ slenderness ratio ของเสาแต่ละประเภทมีลักษณะอย่างไร



Beam Experiment

1. เริ่มต้นความชันของคานด้วย

- ก. steel ruler
- ข. vernier
- ค. load cell
- ง. micrometer
- จ. dial gauge

2. Parameters พื้นฐานที่เราสนใจคือ

- ก. ระยะห่าง
- ข. ความชัน
- ค. แรงปิดกั๊กที่ฐานรองรับ
- ง. ข้อ ก. และ ข.
- จ. ข้อ ก., ข. และ ค.

3. เร้าวัดแรงปฎิกริยาที่ฐานรองรับด้วย

- ก. steel ruler และ dial gauge
- ข. vernier และ dial gauge
- ค. steel ruler และ load cell
- ง. vernier และ load cell
- จ. dial gauge และ load cell

4. ฐานรองรับที่ใช้เป็นแบบ

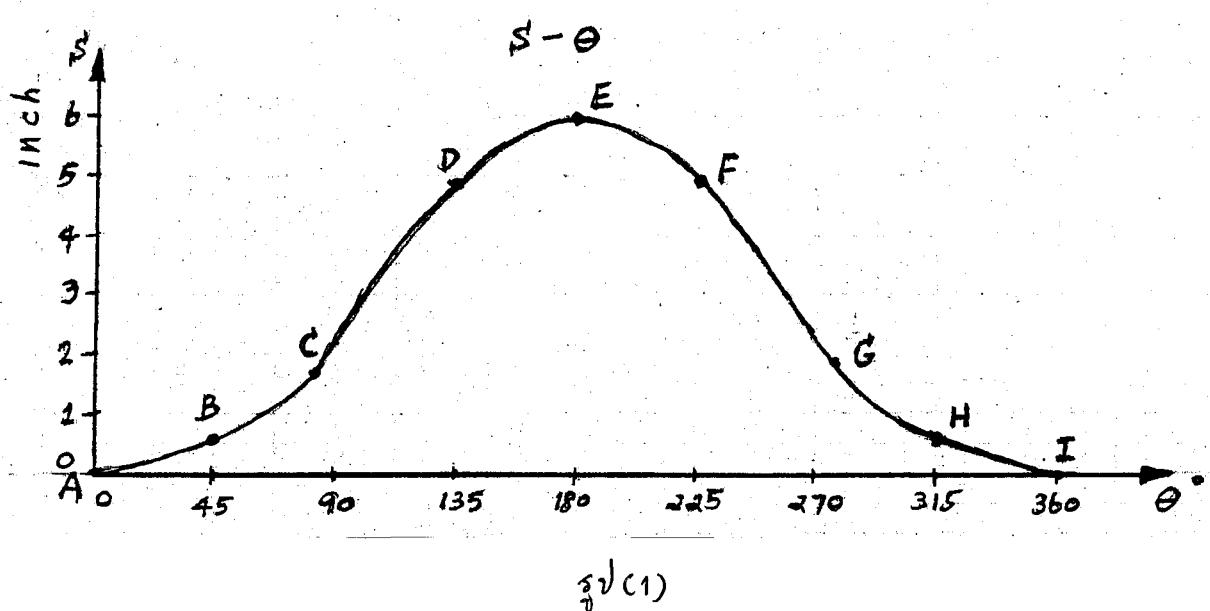
- ก. pinned และ knife-edged
- ข. pinned และ roller
- ค. hinged และ roller
- ง. hinged และ free
- จ. knife-edged และ fixed

5. เร้าวัดระยะโถงของ杆ด้วย

- ก. steel ruler
- ข. vernier
- ค. load cell
- ง. micrometer
- จ. dial gauge

Mechanism Analysis

ในการวิเคราะห์กลไก Slider Crank Mechanisms ถ้าพล็อตกราฟของการกระจัดและมุม (displacement-angle) ของ slider ได้ดังรูป (1)

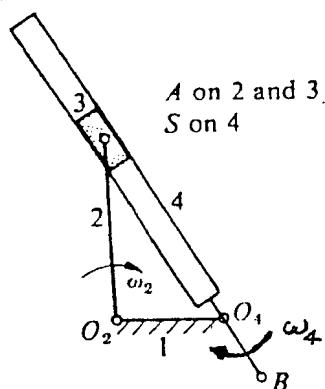


1. ความเร็วของ slider จะมีค่าสูงสุดที่จุดใด
 - ก. จุด E
 - ข. จุด A
 - ค. จุด B
 - ง. จุด D
 - จ. จุด C

2. เมื่อเปรียบเทียบความเร็วของ slider ที่ตำแหน่ง จุด B จุด C และจุด D จะพบว่าที่
 - ก. จุด B มีความเร็วน้อยกว่าจุด C แต่มากกว่าจุด D
 - ข. จุด B มีความเร็วมากกว่าจุด C แต่ช้ากว่าจุด D
 - ค. จุด B มีความเร็วช้ากว่าทั้งจุด C และจุด D
 - ง. จุด B มีความเร็วมากกว่าทั้งจุด C และจุด D
 - จ. ทั้งสามจุดมีความเร็วเท่ากัน

3. นอกจากที่ตำแหน่ง A และ I ซึ่ง slider มีความเร็วเป็นศูนย์แล้ว ยังมีจุดใดอีกบ้าง
 - ก. จุด H
 - ข. จุด F
 - ค. จุด E
 - ง. จุด G
 - จ. จุด D

รูป (2) แสดง kinematics diagram ของกลไก Whitworth Quick Return Mechanisms



รูป (2)

4. ความเร็วของจุด A จะมีค่าเท่ากับ

- ก. $(O_2A) \omega_2$ มีทิศตั้งฉากกับ O_2A และชี้ไปทางขวา \rightarrow
- ข. $(O_2A) \omega_2$ มีทิศตั้งฉากกับ O_2A และชี้ไปทางซ้าย \leftarrow
- ค. $(O_4A) \omega_4$ มีทิศตั้งฉากกับ O_4A และชี้ขึ้นบน \nearrow
- ง. $(O_4A) \omega_4$ มีทิศตั้งฉากกับ O_4A และชี้ลง \searrow
- จ. $(O_4A) \omega_4$ มีทิศบนานกับระบบอกรูบเข้าหาจุด O_4 \searrow

5. ความเร่งสัมพัทธ์ระหว่างจุด A และจุด S ที่เรียกว่า coriolis acceleration มีค่าเท่ากับ

- ก. $2(v_S - v_A) \Omega_2$ มีทิศตั้งฉากกับ O_2A
- ข. $(O_2A)(\Omega_2 - \Omega_4)$ มีทิศตั้งฉากกับ O_2A
- ค. $2(v_S - v_A) \Omega_4$ มีทิศตั้งฉากกับ O_4A
- ง. $(O_4A)(\Omega_2 - \Omega_4)$ มีทิศตั้งฉากกับ O_4A
- จ. ศูนย์

Cam Analysis

1. Cam, follower และ spring แต่ละชุดทำงานได้ดีภายใต้ operating conditions หนึ่ง

ถ้า $K =$ stiffness ของ spring

$M =$ total mass ของ follower assembly

$L =$ maximum lift (displacement) ของ follower

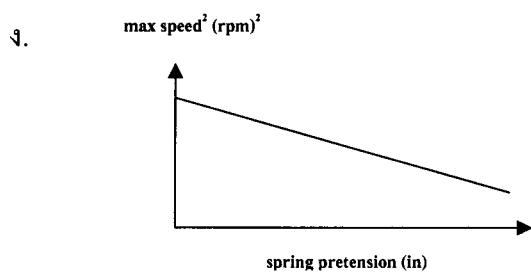
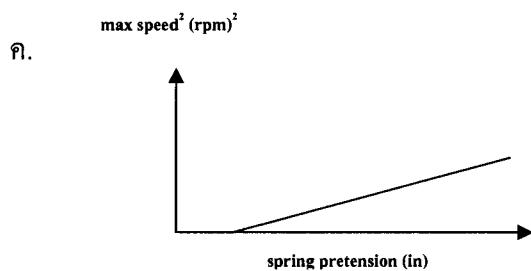
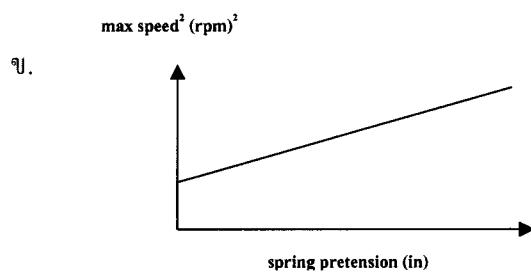
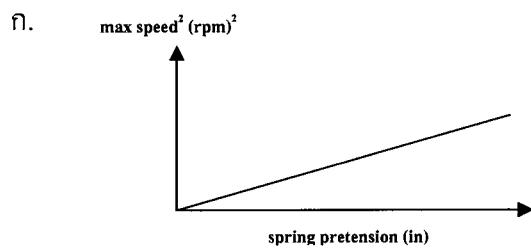
ข้อใดคือ maximum possible acceleration (a_{max}) ของ follower

- ก. $a_{max} = g$
- ข. $a_{max} = KL/M$
- ค. $a_{max} = g + KL/M$
- ง. $a_{max} = 0$
- จ. ไม่มีข้อถูก

2. เมื่อมี spring pretension โดย $P =$ ระยะ pretension ข้อใดคือ maximum possible acceleration (a_{max}) ของ follower

- ก. $a_{max} = g$
- ข. $a_{max} = KP/M$
- ค. $a_{max} = g + KP/M$
- ง. $a_{max} = g + KL/M + KP/M$
- จ. ไม่มีข้อถูก

3. กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง (maximum operating speed ของ cam)² กับ spring pretension (P) คือ

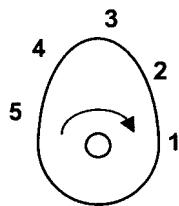


จ. ไม่มีข้อถูก

4. จะเพิ่ม maximum operating speed ให้สูงขึ้นได้อย่างไร โดยไม่ให้เกิด bounce

- ก. เพิ่มค่า stiffness ของ spring
- ข. ลด total mass ของ follower assembly
- ค. เพิ่มระยะ spring pretension
- ง. ถูกทุกข้อ
- จ. ไม่มีข้อถูก

5. ตรงไหนของ cam ที่มีการสึกหรอมากที่สุด



- ก. 1
- ข. 2
- ค. 3
- ง. 4
- จ. 5

Coriolis Acceleration

1. ค่าทางทฤษฎีของ Coriolis Acceleration คือ

- ก. $a_c = 2 \dot{r}\dot{\theta}$
- ข. $a_c = 2 r\ddot{\theta}$
- ค. $a_c = 2 \dot{r}\theta$
- ง. $a_c = 2 r\dot{\theta}$
- จ. $a_c = 2 \ddot{r}\theta$

2. เส้นผ่าศูนย์กลางของท่อน้ำแనวราบที่ใช้วัดค่าความเร่ง Coriolis มีค่าประมาณ

- ก. 7 มม.
- ข. 5 มม.
- ค. 10 มม.
- ง. 12 มม.
- จ. ผิดหมวดทุกข้อ

3. Dial gauge ซึ่งใช้ในการวัด โนเมนต์บิดของมอเตอร์สามารถใช้แบบใดก็ได้ดังต่อไปนี้
- ระบบนิว
 - ระบบเมตริก
 - ใช้สเกลเป็นนิวตัน
 - ใช้สเกลเป็นนิวตัน-เมตร
 - ถูกหมดทุกข้อ
4. จุดประสงค์ของ Coriolis Acceleration Lab มีวัตถุประสงค์สำคัญคือ
- พิสูจน์ให้เห็นจริงว่าค่านี้มีจริง
 - เพื่อเปรียบเทียบค่าทางทฤษฎีกับการทดลอง
 - ค่านี้มีค่ามากที่มิอาจตัดทิ้งโดยง่าย
 - ผิดหมดทุกข้อ
 - ถูกหมดทุกข้อยกเว้นข้อ ๔.
5. ท่านมีความเข้าใจต่อเครื่องมือนี้อย่างไร
- แท่งนำหน่ายเครื่องมือได้แล้ว เพราะเครื่องมือเก่ามาก
 - ทฤษฎีโบราณไม่จำเป็นต้องทดลองอีกแล้ว
 - ถึงจะเป็นเครื่องมือเก่าก็สามารถช่วยให้เข้าใจทฤษฎีมาก
 - การทดลองเครื่องมือนี้ไม่มีความหมายทางวิศวกรรมเลย
 - ถูกหมดทุกข้อ

Pelton Wheel

1. สมการเบอร์นูลลี ที่ถูกต้องคือข้อใด

$$\begin{aligned}
 \text{ก. } & \frac{P_1}{\rho} + \frac{v_1^2}{2} + z_1 - H_l = \frac{P_2}{\rho} + \frac{v_2^2}{2} + z_2 \\
 \text{ข. } & \frac{P_1}{\gamma} + \frac{v_1^2}{2g} + z_1 - H_l = \frac{P_2}{\gamma} + \frac{v_2^2}{2g} + z_2 \\
 \text{ค. } & \frac{P_1}{\gamma} + \frac{v_1^2}{2g} + gz_1 - H_l = \frac{P_2}{\gamma} + \frac{v_2^2}{2g} + gz_2 \\
 \text{ง. } & \frac{P_1}{\rho g} + \frac{v_1^2}{2} + z_1 - H_l = \frac{P_2}{\rho g} + \frac{v_2^2}{2} + z_2 \\
 \text{จ. } & P_1 + \frac{v_1^2}{2g} + z_1 - H_l = P_2 + \frac{v_2^2}{2g} + z_2
 \end{aligned}$$

2. เทอมต่าง ๆ ในสมการเบอร์นูลลี ข้างบน เรียกว่า

- ก. pressure, dynamic, elephant, loss head
- ข. pressure, dynamic, elevation, loss head
- ค. power, velocity, elevation, low head
- ง. pressure, velocity, elevation, loss head
- จ. static, dynamic, potential, loss head

3. การวัดกำลังขาเข้ากังหันทำอย่างไร

- ก. วัดค่าความสูงและอัตราไหلن้ำ
- ข. วัดค่าความดันและความเร็วน้ำ
- ค. วัดแรงเบรก และความเร็วของกังหัน
- ง. วัดแรงเบรก และอัตราไหلن้ำ
- จ. วัดค่าความดัน และความเร็วของกังหัน

4. การวัดกำลังขาออกกังหันทำอย่างไร

- ก. วัดค่าความสูงและอัตราไหلن้ำ
- ข. วัดค่าความดันและความเร็วน้ำ
- ค. วัดแรงเบรก และความเร็วของกังหัน
- ง. วัดแรงเบรก และอัตราไหلن้ำ
- จ. วัดค่าความดัน และความเร็วของกังหัน

5. ข้อใดเป็นอุปกรณ์ที่ใช้วัดอัตราไหลงทั้งหมด

- ก. C.F.M., rotameter, orifice, tachometer
- ข. weir., rotameter, orifice, tachometer
- ค. weir., rotameter, orifice, nanotechnology
- ง. weir., rotameter, strain gage, nanotechnology
- จ. weir., rotameter, orifice, venturi meter

Flow and Friction in pipe

1. ความสัมพันธ์ของเฟกเตอร์ความเสียดทาน คือ ข้อใด

ก. $\Delta p = f \frac{L}{D} \frac{V^2}{2}$

ข. $\Delta p = f \frac{L}{D} \frac{\rho V^2}{2}$

ค. $\Delta p = f \frac{L}{D} \frac{V^2}{2g}$

ง. $\Delta p = f \frac{L_e}{D} \frac{V^2}{2g}$

จ. ผิดหมวดทุกข้อ

2. ท่อ มีเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน 1 นิ้ว (25.4 mm) ยาว 10 m และมีข้ออ ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การสูญเสีย (k) เท่ากับ 0.8 ถ้ามีน้ำ ($\rho = 1000 \text{ kg/m}^3$) ไหลผ่านท่อและข้องอตัวของความเร็ว 3 m/s จงหาความดันลด(Pa) ที่ข้องอตัวนี้

ก. 146.8

ข. 0.37

ค. 3.6

ง. 3,600

จ. ผิดหมวดทุกข้อ

3. ในการทดลองหาความสัมพันธ์ระหว่าง อัตราการ ไหล กับ ความดันลดที่ออริฟิซ (Orifice) ได้ข้อมูลดังนี้

ความดันลดที่ Orifice (in.H ₂ O)	1	2	3	4	5	6
อัตราการ ไหล (L/s)	0.10	0.20	0.29	0.37	0.38	0.40

เมื่อปรับวาล์วให้น้ำไหลผ่านท่อ 1 นิ้ว (25.4 mm) พบว่า มีความดันลดที่ orifice เท่ากับ 4 นิ้ว ซึ่งอ่านได้จาก/manometer และมีความดันลดในท่อตรงเท่ากับ 1000 Pa จงหาความเร็วของน้ำในท่อ

ก. 0.59 m/s

ข. 7.3 m/s

ค. 0.73 m/s

ง. 0.77 m/s

จ. ไม่มีข้อใดถูก ที่ถูกคือ.....

4. ถ้าความดันลดในท่อตรง ซึ่งมีเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 นิ้ว ยาว 60 นิ้ว มีค่าเท่ากับ $0.3 \text{ in.H}_2\text{O}$ เมื่อ
น้ำไหลในท่อด้วยความเร็ว 1 m/s จงหาค่าแฟกเตอร์ความเสียดทานของท่อตั้งกล่าว กำหนดให้ 1
นิ้ว = 25.4 mm

- ก. 0.0025
- ข. 0.025
- ค. 0.005
- ง. 0.000254
- จ. ไม่มีข้อใดถูก ที่ถูกคือ.....

5. Orifice เป็นอุปกรณ์สำหรับวัด

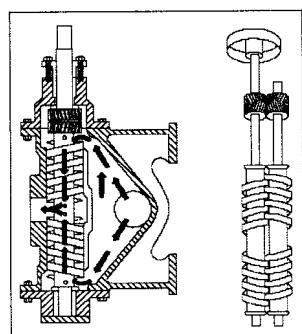
- ก. ความดัน
- ข. อัตราไฟล
- ค. ความเร็ว
- ง. ผลต่างของความดัน
- จ. ถูกหมดทุกข้อ

Pump Test

1. โดยทั่วไปเราสามารถจำแนกปั๊มตามลักษณะการขับดันของเหลวในเครื่องสูบ ได้เป็น 2 ชนิด
อะไรมาก

- ก. ปั๊มเพียงและปั๊มลูกสูบ
- ข. ปั๊มแบบการไหลดตามแนวแกนและปั๊มลูกสูบ
- ค. ปั๊มหอยโ่งและปั๊มใบพัด
- ง. ปั๊มใบพัดและปั๊มลูกสูบ
- จ. ปั๊มแบบไม่เห็นที่ (แบบพลวัต) และปั๊มแบบเห็นที่

2. จากรูปเป็นภาพตัวของปั๊มแบบเกลียว คิดว่าปั๊มแบบนี้ควรจะจัดให้อยู่ในปั๊มชนิดใดตามลักษณะ
การจัดของข้อที่เดียว

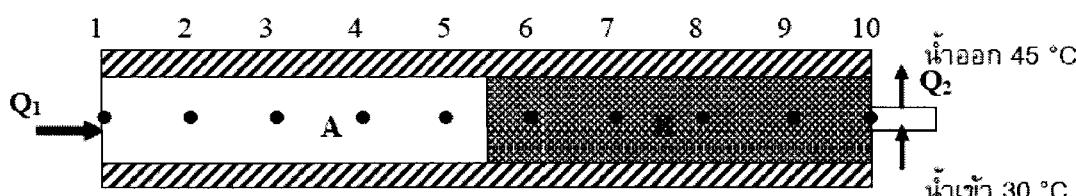


- ก. ปั๊มแบบพลวัต
- ข. ปั๊มแบบเห็นที่
- ค. ปั๊มเพียง
- ง. ปั๊มใบพัด
- จ. ปั๊มแบบการไหลดตามแนวแกน

3. ปั๊มตัวหนึ่งทำงานที่พิกัดความดัน 100 bar โดยมีอัตราการไหล 0.4 l/minute ตัวปั๊มตัวนี้มีประสิทธิภาพ 80 % จงหากำลังที่ออกจากเพลามอเตอร์
- 40 W
 - 50 W
 - 5 kW
 - 4 kW
 - 400 W
4. จากการทดลองหนึ่งวัดโมเมนต์บิดที่มอเตอร์ได้ 4 N.m ที่ความเร็วรอบ 2100 rpm ทำให้ปั๊มทำงานที่ความดันรวม 12 bar โดยมีอัตราการไหล 22 l/minute จงหาประสิทธิภาพของปั๊ม
- 50%
 - 60%
 - 70%
 - 80%
 - 90%
5. ทำไนประสิทธิภาพของปั๊มจึงมีค่าต่ำกว่า 1
- เพราะของไหสนีความหนาแน่นไม่คงที่
 - เพราะปั๊มมีการสั่นไหวยู่ตลอดเวลา ทำให้การถูกของไหลดเข้าปั๊มไม่คงที่
 - เพราะปริมาตรของของไหลดตัวในขณะที่ปั๊มอัดของไหลดทำงาน
 - เพราะมีการรั่วไหลดของของไหลดระหว่างชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้กับส่วนที่หยุดนิ่งของปั๊ม
 - ถูกทุกข้อ

Conduction Heat Transfer

จากรูปการทดลอง Steady stage one dimensional conduction heat transfer ซึ่งเป็นการถ่ายเทความร้อนจากแหล่งความร้อนอุณหภูมิสูง (Heat source) ด้วยอัตราการถ่ายเทความร้อน Q_1 ผ่านตัวกลางทรงกระบอกเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 cm ซึ่งเป็นวัสดุ 2 ชนิด (ชนิด A และ B) วางต่อชั้น กัน ยาวท่อนละ 45 cm มีการหุ้มฉนวนอย่างดีเพื่อป้องกันการถ่ายเทความร้อนในแนวแกนรัศมี Thermo couple เพื่อวัดอุณหภูมิถูกผังอยู่ 10 จุด โดยระยะห่างของแต่ละจุดมีค่าเท่ากับ 10 cm ที่ปลายด้านขวามีของทรงกระบอกมีการถ่ายเทความร้อน Q_2 สูญเสียรับความร้อนอุณหภูมิต่ำ (Heat sink) ซึ่งเป็นน้ำหล่อเย็นที่ไหลผ่านตัวของไหลดคงที่ 0.010 ml/s กำหนดให้ค่าความจุความร้อนจำเพาะของน้ำมีค่า $4,200 \text{ J} \cdot \text{kg}^{-1} \text{K}^{-1}$ และค่าความหนาแน่นของน้ำเท่ากับ $1000 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$



ผลการวัดการกระจายตัวของอุณหภูมิที่จุดต่างๆ ณ สภาวะคงตัว เป็นดังตาราง

จุด	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
T (°C)	350	325	300	275	250	200	187.5	175	162.5	150

งตอบคำถามต่อไปนี้

1. อัตราการถ่ายเทความร้อน Q_1 และ Q_2 มีค่าเท่ากับ

- ก. $Q_1 = 630 \text{ W}$, $Q_2 = 360 \text{ W}$
- ข. $Q_1 = 360 \text{ W}$, $Q_2 = 630 \text{ W}$
- ค. $Q_1 = 0.63 \text{ kW}$, $Q_2 = 0.63 \text{ kW}$
- ง. $Q_1 = 0.36 \text{ kW}$, $Q_2 = 0.36 \text{ kW}$
- จ. $Q_1 = 63 \text{ J}$, $Q_2 = 36 \text{ J}$

2. ค่าการนำความร้อน (Thermal conductivity) ของวัสดุ A มีค่าเท่ากับ

- ก. 213 W.K^{-1}
- ข. 428 W.K^{-1}
- ค. $213 \text{ W.m}^{-1} \text{K}^{-1}$
- ง. $321 \text{ W.m}^{-1} \text{K}^{-1}$
- จ. $428 \text{ J.m}^{-1} \text{K}^{-1}$

3. ค่าการนำความร้อน (Thermal conductivity) ของวัสดุ B มีค่าเท่ากับ

- ก. $0.428 \text{ W.m}^{-1} \text{K}^{-1}$
- ข. $0.641 \text{ kW.m}^{-1} \text{K}^{-1}$
- ค. $0.428 \text{ kJ.m}^{-1} \text{K}^{-1}$
- ง. $0.461 \text{ kW.m}^{-1} \text{K}$
- จ. $0.213 \text{ kJ.m}^{-1} \text{K}$

4. ค่าความต้านทานการนำความร้อน (Thermal resistance) ของวัสดุ B มีค่าเท่ากับ

- ก. 89 K.kW^{-1}
- ข. 98 K.kW^{-1}
- ค. 74 K.kW^{-1}
- ง. 47 K.kW^{-1}
- จ. 213 K.kJ^{-1}

5. ค่าความต้านทานการนำความร้อน (Thermal resistance) บริเวณรอยต่อของของวัสดุ A และ B นี้ ค่าเท่ากับ

ก. 134 K.kW^{-1}

ข. 74 K.kW^{-1}

ค. 74 K.kJ^{-1}

ง. 500 K.kW^{-1}

จ. 50 K.kW^{-1}

ชื่อ-สกุล.....

รหัส.....

1.Torsion Test					
	ก	ข	ค	ง	บ
1					
2					
3					
4					
5					

5.Mechanism Analysis					
	ก	ข	ค	ง	บ
1					
2					
3					
4					
5					

9. Flow and Friction in pipe					
	ก	ข	ค	ง	บ
1					
2					
3					
4					
5					

2.Tension Test					
	ก	ข	ค	ง	บ
1					
2					
3					
4					
5					

6.Cam Analysis					
	ก	ข	ค	ง	บ
1					
2					
3					
4					
5					

10.Pump Test					
	ก	ข	ค	ง	บ
1					
2					
3					
4					
5					

3.Loading of Struts					
	ก	ข	ค	ง	บ
1					
2					
3					
4					
5					

7.Coriolis Acceleration					
	ก	ข	ค	ง	บ
1					
2					
3					
4					
5					

11. Conduction Heat Transfer					
	ก	ข	ค	ง	บ
1					
2					
3					
4					
5					

4.Beam Experiment					
	ก	ข	ค	ง	บ
1					
2					
3					
4					
5					

8.Pelton Wheel					
	ก	ข	ค	ง	บ
1					
2					
3					
4					
5					