

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

**คณะวิศวกรรมศาสตร์**  
**มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์**

การสอบปลายภาค ประจำปีการศึกษาที่ 2

วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2553

วิชา 216-482 , 215-482 SP. (Shipbuilding Engineering)

ประจำปีการศึกษา 2552

เวลา 09.00-12.00 น.

ห้อง R 200, R 201, Robot

คำสั่ง

1. ข้อสอบมีทั้งหมด 30 ข้อ ให้ทำทุกข้อในข้อสอบนี้ คะแนนเท่ากันทุกข้อ รวม 30 คะแนน
2. ห้ามนำเอกสารใดๆ เข้าห้องสอบ
3. การทุจริตอาจส่งผลให้ท่านพ้นสภาพการเป็นนักศึกษา

ผศ. สุวัฒน์ ไทชนะ

ผู้ออกข้อสอบ

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

1. โครงสร้างรองของตัวเรือ คืออะไร

.....  
.....  
.....  
.....

2. การออกแบบสร้างโครงสร้างของปล่องควันจะพิจารณาจากอะไร

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

3. โครงสร้างล้อมห้องเครื่อง (Engine casing) คืออะไร

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

4. อุโมงค์เพลลา (Shaft tunnel) มีไว้เพื่ออะไรและในกรณีใด

.....  
.....  
.....  
.....  
.....



ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

**8. เสากระโคงของเรือทำหน้าที่อะไร**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**9. เสาเข็มสั้นใช้ในเรือประเภทใด และเพื่ออะไร**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**10. การจัดตะเกียบแบบยูเนียนเปอร์เซส (Union Purchase) นิยมใช้ในสถานการณ์ใด และใช้ในรูปแบบใด**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

11. ชนิดของตะเกียบแบบของสตูลเกิน (Stulken) มีความสามารถอย่างไร

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

12. ระบบน้ำท้องเรือ (Bilge System) คืออะไร

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

13. ปลายท่อดูดทุกจุด (ยกเว้นในห้องเครื่องจักรและอุโมงค์เพลลา) จะต้องมีอุปกรณ์สำคัญอะไรติดอยู่

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

14. กฎของระบบน้ำอับเฉา (Ballast System) คืออะไร

.....  
.....  
.....

15. ท่อหยั่งระดับ (Sounding Pipes) คืออะไร

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

16. ฉนวนกันความร้อนที่ใช้ในงานเรือทำจากวัสดุอะไรบ้าง

.....  
.....  
.....

17. เรือที่แล่นในทะเลต้องเจอสภาพอากาศที่แปรเปลี่ยนมากมาย จะมีอุณหภูมิอุณหภูมิอากาศและอุณหภูมิ

.....  
.....  
.....

18. เรือสินค้าส่วนใหญ่นิยมวางเครื่องปรับอากาศไว้ตรงตำแหน่งใด

.....  
.....  
.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

19. หน้าที่หลักของระวางสินค้าคืออะไร

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

20. การระบายอากาศในถังซึ่งอยู่ระหว่างท้องสองชั้นของเรือมีหลักการทำงานอย่างไร

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

21. องค์ครที่เกี่ยวข้องกับเรือนี้สามารถจะแบ่งได้ง่ายๆ 4 ประเภท อะไรบ้าง

.....  
.....  
.....  
.....

22. พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช 2456 คืออะไร

.....  
.....  
.....  
.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

23. หน่วยงานในความดูแลของสหประชาชาติที่ทำงานเกี่ยวข้องกับการพาณิชย์นาวี 2 หน่วยงาน อะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

24. ต้นเนจที่ยังคงมีหลงเหลือและใช้กันอยู่ในปัจจุบัน พอจะกล่าวได้ 2 ระบบ คือ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

25. การป้องกันคาโตรคิคที่ใช้กันกับเรือโดยทั่วไปมีกี่แบบ อะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

26. การป้องกันการกัศกร่อนในถังอับเฉาและถังสินค้า/อับเฉา จะเป็นระบบอะไร

.....

.....

27. วัฏจักรการออกแบบเรือ ซึ่งประกอบด้วยอะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....



