

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

คณะวิศวกรรมศาสตร์

การสอบปลายภาค ประจำภาคการศึกษาที่ 1

ปีการศึกษา 2553

วันที่ 4 ตุลาคม 2553

เวลา 9:00-12:00 น.

วิชา 216-342 กลศาสตร์ของไหหล 2

ห้อง A401, หัวหุ่นยนต์

=====

คำสั่ง

1. ข้อสอบมีทั้งหมด 5 ข้อ ให้ทำทุกข้อ
2. อนุญาตให้นำกระดาษขนาด A4 จำนวน 1 แผ่นจดอะไรก็ได้ทั้ง 2 หน้า แต่ต้องเป็นลายมือตัวเอง เท่านั้นเข้าห้องสอบได้ ห้ามถ่ายเอกสาร ให้ส่งกระดาษ 1 แผ่นที่นำเข้ามาพร้อมกับสมุดคำตอบ
3. อนุญาตให้ใช้เครื่องคิดเลขได้ทุกรุ่น
4. ให้เขียนชื่อ-สกุล รหัสนักศึกษา และ Section ลงในข้อสอบ ทุกหน้า
5. อนุญาตให้เขียนคำตอบด้านหลังกระดาษ

ทุจริตในการสอบโดยขั้นต่ำปรับตกในรายวิชานี้และ พักการเรียนหนึ่งภาคการศึกษา

ข้อที่	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
1	35	
2	30	
3	25	
4	10	
5	10	
รวม	110	

อาจารย์ กิตตินันท์ มลิวรรณ

อาจารย์ ชยุต นันทคุสิต

(ผู้ออกข้อสอบ)

ข้อที่ 1. จงตอบคำถามต่อไปนี้ (ข้อละ 5 คะแนน)

1.1 จงอธิบายเกี่ยวกับลักษณะเฉพาะของการไหลแบบ Creeping flow, Inviscid flow และ Potential flow และยกตัวอย่างบริเวณการไหลที่สามารถสมมุติว่าเป็นการไหลแต่ละแบบได้

1.2 จงเขียนอธิบายความหมายของแต่ละเทอมในสมการ Navier-Stokes ในกรณีที่เป็นการไหลแบบ Creeping flow และ Inviscid flow มีเทอมบ้างใดในสมการที่ไม่ต้องนำมาพิจารณา

$$\rho \left[\frac{\partial \vec{V}}{\partial t} + (\vec{V} \cdot \vec{\nabla}) \vec{V} \right] = -\vec{\nabla}P + \rho \vec{g} + \mu \nabla^2 \vec{V}$$

1.3 จงอธิบายความหมายของการ ไฟลสภาวะ Favorable และ Adverse pressure gradients

1.4 จงอธิบายเกี่ยวกับปรากฏการณ์ Separation ภายในชั้น Boundary layer ปรากฏการณ์นี้เกิดขึ้นได้อย่างไร เกิดที่ใดบ้าง (เขียนรูปประกอบคำอธิบาย)

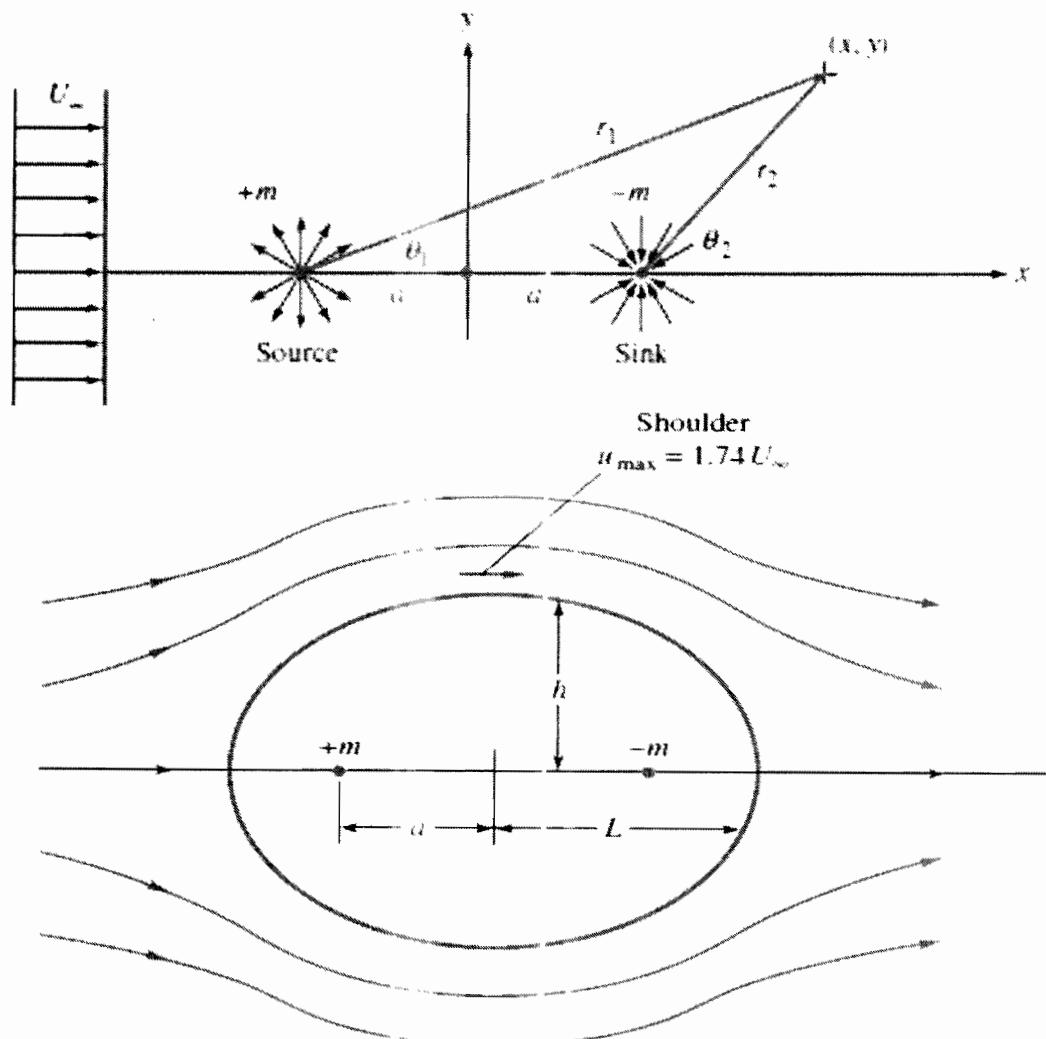
1.5 สูกกลอฟทำไม่มีผิวที่ขรุขระ ไม่เรียบ จงอธิบายเหตุผลทางกลศาสตร์ของไฟล

1.6 แรงยกและแรงกดคืออะไร เกิดขึ้นได้อย่างไรในการไฟลทั่วโลก

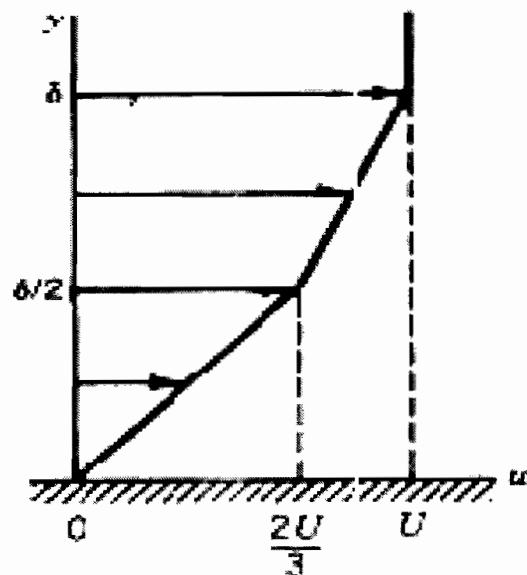
1.7 จงอธิบายเกี่ยวกับ Magnus effect

ข้อที่ 2. พิจารณาการไหลผ่านด้วนแรงคิน (Rankin Body) ซึ่งเกิดจากการรวมกันของชอร์สกำลัง m ที่ตั้งแน่น (- $a, 0$) ชิงค์กำลังเท่ากันที่ตั้งแน่น ($a, 0$) และการไหลสม่ำเสมอ U ในทิศทาง x ดังรูป จง

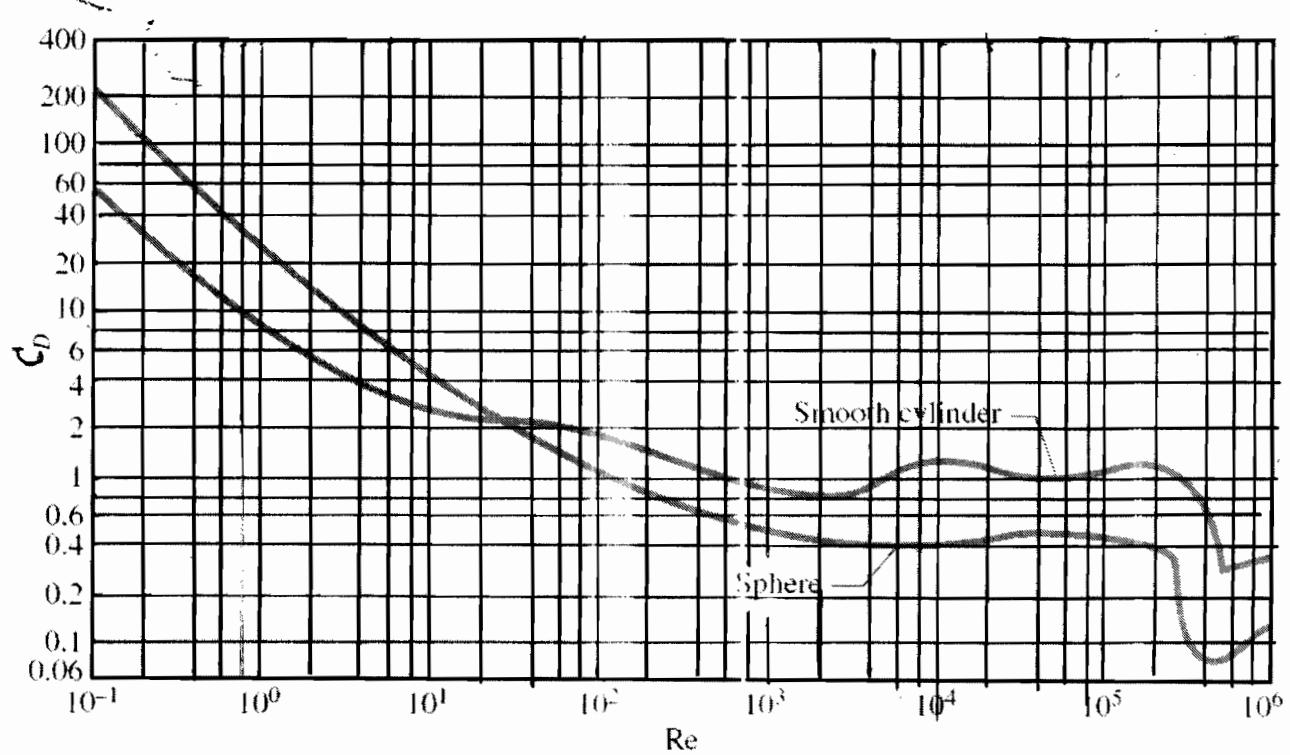
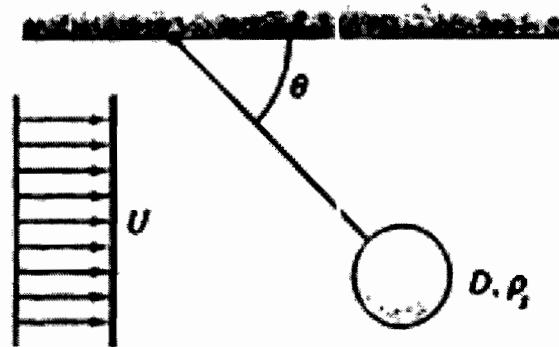
- (ก) เขียนโพแทนความเร็วรวมและฟังก์ชันกระแสรวมในระบบพิกัด (r, θ)
- (ข) หากความเร็วในแกน x และความเร็วในแกน y ($x = r \cos \theta, y = r \sin \theta$)
- (ค) แสดงให้เห็นว่าจุดสแตกเนชันอยู่บนแกน x ที่ตั้งแน่น $\pm c \sqrt{\frac{m}{\pi a U} + 1}$
- (ง) แสดงให้เห็นว่าเส้นแนวกระแสที่ผ่านจุดสแตกเนชันคือ $U' = 0$
- (จ) แสดงให้เห็นว่าความหนาครึ่งหนึ่งของรูปทรง (h) ซึ่งเป็นจุดตัดแกน y มีค่าเท่ากับ $h = a \cot \left(\frac{\pi U h}{m} \right)$
 $(\tan \left(\frac{\pi}{2} - A \right) = \cot A)$
- (ฉ) หากความเร็วและความคันที่ตั้งแน่น $(0, \pm h)$ เมื่อ $m = 3\pi$ $h = 0.1615$ m และ $U = 20$ m/s



ข้อที่ 3. สมมติไฟฟ้าความเร็วของการไหลในชั้นขอบเขตแบบราบเรียบมีลักษณะเป็นเส้นตรงดังรูป ให้ใช้สมการอินทรigrass โนเมนตัมหาความหนาของชั้นขอบเขต δ ความหนาระยะจัด δ' และสัมประสิทธิ์ความเสียดทานผิว C_f



ข้อที่ 4. ทรงกลมยึดติดกับเชือกและอยู่ในสนามการไหลความเร็ว U ดังรูป จงหามุม θ เมื่อทรงกลมเหล็ก ($SG = 7.86$) เส้นผ่านศูนย์กลาง 3 cm อยู่ในสนามการไหลของอากาศ ที่ความเร็ว $U = 40\text{ m/s}$ และไม่คิดแรงด้านของเส้นเชือก กำหนดให้ $\rho_{\text{air}} = 1.225\text{ kg/m}^3$ $\mu_{\text{air}} = 1.78 \cdot 10^{-5}\text{ N.s/m}^2$ และ $\rho_{\text{water}} = 998\text{ kg/m}^3$



ข้อที่ 5. อากาศไหลเข้าหัวฉีดด้วยความดัน 0.2 MPa อุณหภูมิ 350 K และความเร็ว 150 m/s หากสมมติการไหลเป็น มิติเดียวแบบไอเซนโทรปิก จงคำนวณความหมายของการไหลแบบไอเซนโทรปิก จงหาความดันและอุณหภูมิของ อากาศเมื่อความเร็วของอากาศเท่ากับความเร็วเสียง และหาสัดส่วนพื้นที่หน้าตัดท่อระหว่างตำแหน่งที่ความเร็วของ อากาศเท่ากับความเร็วเสียงกับตำแหน่งทางเข้า