

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

การสอบกลางภาค 1/2554

วันที่ 2 สิงหาคม 2554

วิชา 216-482 SP (Ship Bulling)

ประจำปีการศึกษา 1/2554

เวลา 13.30-16.30 น

ห้อง หัวหุ่นยนต์

คำสั่ง

1. ข้อสอบมีทั้งหมด 30 ข้อ ให้ทำทุกข้อในข้อสอบนี้ คะแนนเท่ากันทุกข้อ รวม 30

คะแนน

2. ห้ามนำเอกสารใดๆ เข้าห้องสอบ
3. ทุจริตในการสอบอาจปรับตกหรือพักการเรียน

ผศ. สุวัฒน์ ไทชนะ

ผู้ออกข้อสอบ

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

1. ปัจจัยหลักที่ควบคุมเรือ ทางด้านเศรษฐศาสตร์เพื่อให้ใช้เรือได้อย่างมีประสิทธิภาพมีกี่ประเภท อะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....

2. สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงปัจจัยทางเศรษฐศาสตร์ของเรือ โลกของธุรกิจพาณิชย์นำวิมาจากการเปลี่ยนแปลงแบ่งได้กี่ประเภท อะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....

3. ปัจจัยที่เป็นตัวบังคับขนาดของเรือมีกี่ปัจจัยในการกำหนดขนาดของเรือ อะไรบ้าง

.....
.....
.....

4. ปัญหาที่สำคัญของช่องแคบมะละกาในการเดินเรือ คืออะไร

.....
.....
.....
.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

5. จุดค้อยของการใช้เรือขนาดใหญ่ คือ

.....

.....

.....

.....

.....

6. เมื่อเรือลอยลำอยู่ในน้ำนิ่งจะมี 2 แรงมากระทำกับเรือ 2 แรงนั้นคือแรงอะไรและ 2 แรงนี้
เกี่ยวข้องกัน อย่างไร

.....

.....

.....

.....

.....

7. สภาวะที่แรงลอยตัวบริเวณกลางลำเรือมีค่าสูงกว่าน้ำหนักเรือมาก เรือจะโค้งขึ้นเรียกว่าสภาวะ
อะไร

.....

.....

.....

8. สภาวะที่น้ำหนักเรือบริเวณกลางลำสูงกว่าแรงลอยตัวแล้วเรือจะเอนหรืออยู่ในสภาวะเรียกว่า
สภาวะอะไร

.....

.....

.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

9. ข้อได้เปรียบของการใช้เหล็กทนแรงดึงสูงในงานต่อเรือคืออะไร

.....

.....

.....

.....

.....

10. กระบวนการเค้นซึ่ง (Quenching หรือ Hardening) คือกระบวนการใด

.....

.....

.....

.....

11. แผนกเขียนแบบ (Drawing Office) หรือออกแบบ (Design Office) ของผู้เรือมีหน้าที่อะไร

.....

.....

.....

12. ลักษณะสำคัญที่ทำให้งานเขียนแบบเรือแตกต่างจากงานเขียนแบบทางวิศวกรรมอื่นๆคืออะไร

.....

.....

.....

.....

13. การอนุมัติแบบต้องทำอย่างไร

.....

.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

14. ข้อเสียของการขยายแบบในอัตราส่วน 1.1 ก็คืออะไร

.....
.....
.....

15. ระบบสแต็คเตอร์เบร์ ฮัลจะประกอบด้วยระบบหลักที่ระบบอะไรบ้าง

.....
.....
.....

16. ท่อเรือประกอบด้วยอะไร

.....
.....
.....

17. โครงสร้างรองรับห้องสองชั้นจะประกอบด้วยเป็ยะแบบใดบ้าง

.....
.....
.....

18. อธิบายโครงสร้างห้องสองชั้นสำหรับเรือที่มีระบบกวดตามขวาง

.....
.....
.....
.....
.....
.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

19. ระบบกึ่งมีหน้าที่อะไรและแบ่งได้กี่แบบ

.....
.....
.....
.....
.....

20. อธิบายหน้าที่ขนาดและบริเวณที่ติดตั้งของครีบกั้น โครง

.....
.....
.....

21. ปด่องคว้น โครงสร้างรองของตัวเรือ คือ

.....
.....
.....
.....

22. ผนังข้างของ โครงสร้างล้อมห้องเครื่องจะต้องออกแบบเพื่อเพื่ออะไร

.....
.....
.....
.....
.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

23. อุโมงค์เพลา (Shaft tunnel) มีไว้เพื่ออะไรและในกรณีใด

.....

.....

.....

.....

.....

24. ภายในตัวเรือฝาระวางมีไว้เพื่ออะไร

.....

.....

.....

.....

25. ฝาระวางมี 2 ประเภทหลักที่นิยมใช้กัน คือ

.....

.....

.....

.....

26. ฝาปิดขนาดเล็กที่นิยมใช้กันอย่างไร

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

27. อุปกรณ์ยึดตรงเรือและการจัดมีอะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....

28. เสากระโคงของเรือทำหน้าที่อะไร

.....
.....
.....
.....
.....

29. ในการยกสินค้าจะใช้ตะเกียบ (Derrick Rigs) จัดเป็นรูปแบบต่างๆเพื่อใช้งานมีแบบใดบ้าง

.....
.....
.....
.....

30. เรือที่แล่นในทะเลต้องเจอสภาพอากาศที่แปรเปลี่ยนมากมาย จะมีอุณหภูมิอากาศและอุณหภูมิ น้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไปอยู่ในช่วงอุณหภูมิเท่าไร

.....
.....
.....