

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

คณะวิศวกรรมศาสตร์

การสอบปลายภาค ประจำภาคการศึกษาที่ 1

ปีการศึกษา 2554

วันที่ 3 ตุลาคม 2554

เวลา 9:00-12:00 น.

วิชา 216-342 กลศาสตร์ของไอล 2

ห้อง S203 (sec.01), S201 (sec. 02)

=====

คำสั่ง

1. ข้อสอบมีทั้งหมด 5 ข้อ ให้ทำทุกข้อ
2. ไม่อนุญาตให้นำเอกสารใดๆเข้าห้องสอบ
3. อนุญาตให้ใช้เครื่องคิดเลข ได้ทุกรุ่น
4. ให้เขียนชื่อ-สกุล รหัสนักศึกษา และ Section ลงในข้อสอบ **ทุกหน้า**
5. อนุญาตให้เขียนคำตอบด้านหลังกระดาษ
6. สามารถถอดสารที่จำเป็นได้ ที่สองหน้าสุดท้าย

ทุจริตในการสอบ โดยขึ้นดำเนินการตามที่ได้ระบุไว้ในรายวิชานี้ และพักการเรียนหนึ่งภาคการศึกษา

ข้อที่	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
1	40	
2	20	
3	20	
4	10	
5	20	
รวม	110	

อาจารย์ กิตตินันท์ มลิวรรณ

อาจารย์ ชยุต นันทดุสิต

(ผู้ออกข้อสอบ)

ข้อที่ 1. จงตอบคำถามต่อไปนี้ (ข้อละ 5 คะแนน)

1.1 จงอธิบายเกี่ยวกับลักษณะเฉพาะของการไหลแบบ Creeping flow, Inviscid flow และ Potential flow และยกตัวอย่างการไหลที่สามารถสมมุติว่าเป็นการไหลแต่ละแบบได้

1.2 จงเขียนอธิบายความหมายของแต่ละเทอมในสมการ Navier-Stokes ในกรณีที่เป็นการไหลแบบ Creeping flow และ Potential flow มีเทอมใดบ้างในสมการที่ไม่ต้องนำมาพิจารณา

$$\rho \left[\frac{\partial \vec{V}}{\partial t} + \left(\vec{V} \cdot \vec{\nabla} \right) \vec{V} \right] = -\vec{\nabla}P + \rho \vec{g} + \mu \nabla^2 \vec{V}$$

1.3 จงอธิบายความหมายของการไหลสภาวะ Favorable และ Adverse pressure gradients และยกตัวอย่างการไหลทั้ง 2 แบบ

1.4 จงอธิบายเกี่ยวกับปรากฏการณ์ Separation ภายในชั้น Boundary layer ปรากฏการณ์นี้เกิดขึ้นได้อย่างไร เกิดที่ใดบ้าง (เขียนรูปประกอบคำอธิบาย)

1.5 ลูกกอกล็อกทำไม้มีผ้าที่บูรุงไม่เรียบ จงอธิบายเหตุผลทางกลศาสตร์ของไหลด

1.6 ปรากฏการณ์ Stall คืออะไร เกิดขึ้นที่ไหน อย่างไร

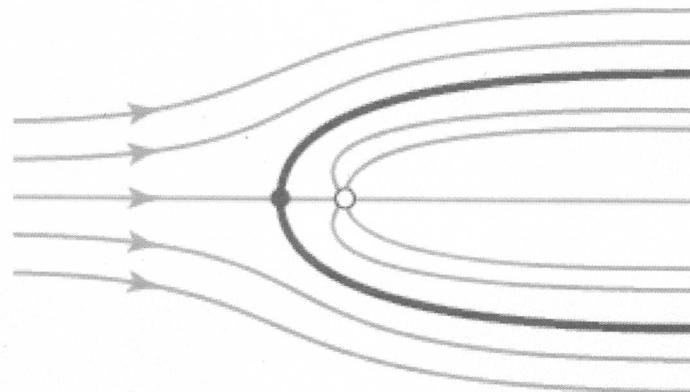
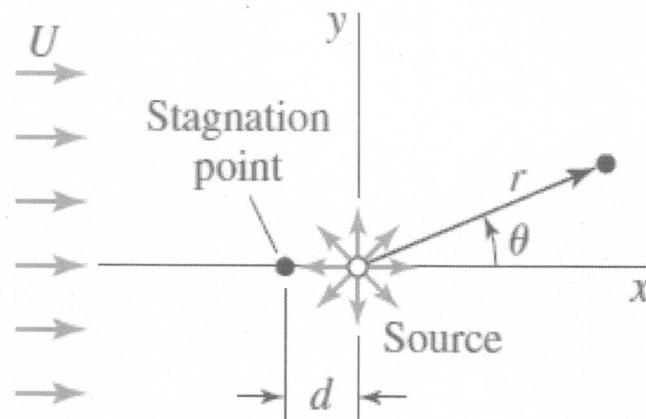
ชื่อ-สกุล _____ รหัส _____ Section _____

1.7 Magnus effect คืออะไร

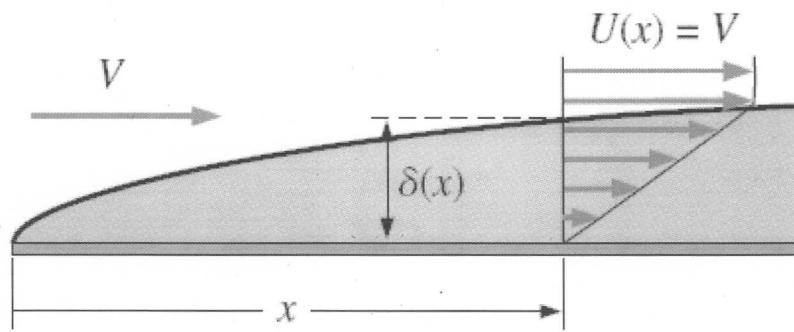
1.8 ปรากฏการณ์สำลัก (Choking) คืออะไร เกิดขึ้นที่ไหน เมื่อไร

ข้อที่ 2. พิจารณาการไหลผ่านก้อนวัตถุ ที่เกิดจากการรวมกันของเส้นซอร์สกำลัง $m (= \dot{V} / L)$ ที่ตำแหน่ง $(0,0)$ และการไหลสมำเสมอ U ในทิศทาง x ดังรูป

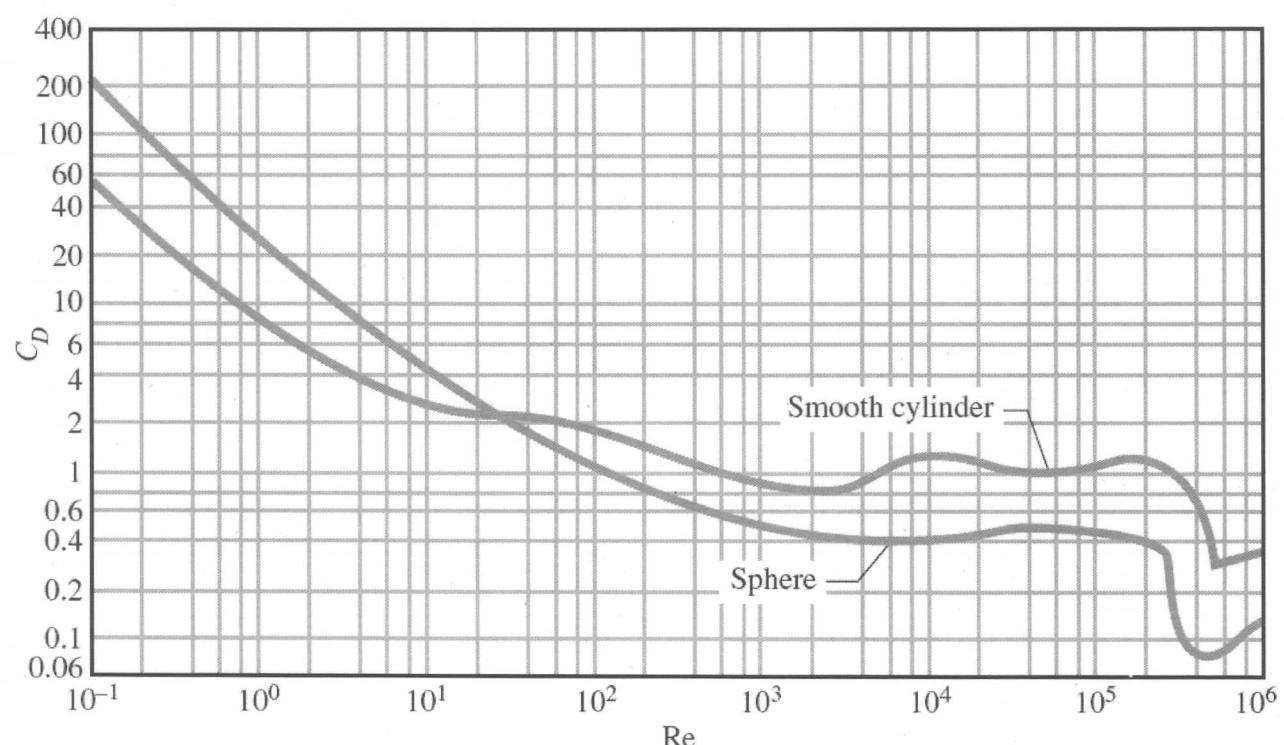
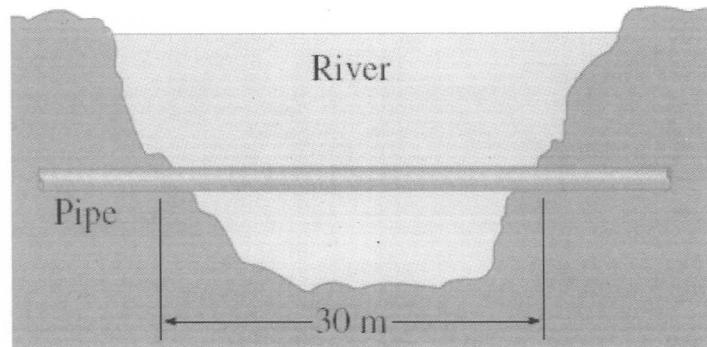
- (ก) เขียน Potential function และ Stream function ของสนามการไหลนี้ในระบบพิกัด (r, θ)
- (ข) หาความเร็วในระบบพิกัด (r, θ)
- (ค) จงหาตำแหน่งของ Stagnation point



ข้อที่ 3. สมมติไฟล์ความเร็วของการไหลในชั้นขอบเขตมีลักษณะเป็นเส้นตรงดังรูป คือ $u = U y / \delta$ เมื่อ $y < \delta$ และ $u = U$ เมื่อ $y > \delta$ จงหาความหนาแน่นของ δ^* ความหนาโน้ม men ตัม θ และสัมประสิทธิ์ความเสียดทานผิว C_f และจะใช้สมการอินทิกรัลของ Karman ในการหาสมการของ δ / x



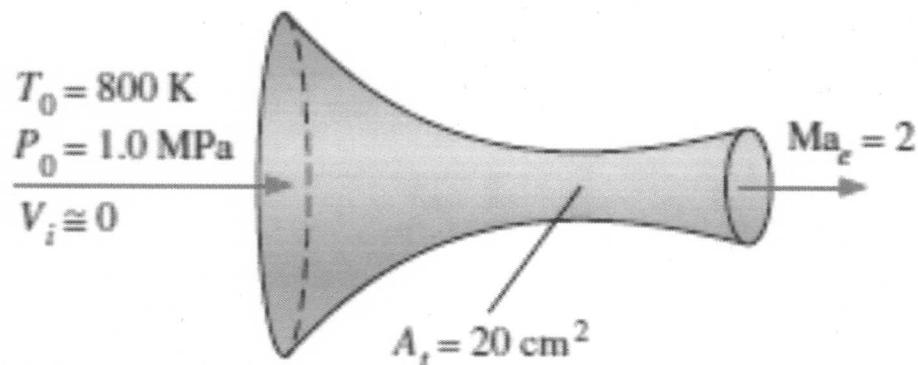
ข้อที่ 4. ท่อส่งสายไฟขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก 30 cm วางผ่านแม่น้ำดังรูป โดยมีส่วนของท่อยาว 30 m จมอยู่ในแม่น้ำ ถ้าความเร็วเฉลี่ยของความเร็วน้ำที่ไหลผ่านท่อเท่ากับ 1.5 m/s งบประมาณแรงต้านที่เกิดขึ้นจากการไหลของน้ำผ่านท่อ กำหนดให้ $\rho = 1000 \text{ kg/m}^3$ และ $\mu = 1.14 \times 10^{-3} \text{ kg/m.s}$



ข้อที่ 5. อากาศไหลเข้า Converging-Diverging nozzle ดังแสดงในรูปที่ความดัน 1.0 MPa อุณหภูมิ 800 K และความเร็วมากปริมาณศูนย์ ถ้าสมมุติให้การไหลอยู่ในสภาพวงตัว เป็นการไหลแบบ Isentropic 1 มิติ ที่มีค่า $k=1.4$ ถ้าที่ต้องการให้ความเร็วอากาศที่ทางออกมีค่ามัคนัมเบอร์ $\text{Ma}=2$ โดยที่คอกอดมีพื้นที่หน้าตัด 20 cm^2 จงหา

- (ก) ความเร็ว ความดัน อุณหภูมิ และความหนาแน่นที่ตำแหน่งกอกอุด
- (ข) ความเร็ว ความดัน อุณหภูมิ และความหนาแน่นที่ตำแหน่งทางออก
- (ค) อัตราการไหลเชิงมวลที่ผ่าน Nozzle นี้
- (ง) พื้นที่หน้าตัดทางออก

กำหนดให้ ค่าคงที่ของแก๊สในกรณีอากาศ $R=0.287 \text{ kJ/kg.K}$



สมการ

Uniform stream:

$$\phi = Vr \cos \theta \quad \psi = Vr \sin \theta$$

Line source at the origin:

$$\phi = \frac{V/L}{2\pi} \ln r \quad \text{and} \quad \psi = \frac{V/L}{2\pi} \theta$$

$$u_r = \frac{\partial \phi}{\partial r} = \frac{1}{r} \frac{\partial \psi}{\partial \theta}$$

$$u_\theta = \frac{1}{r} \frac{\partial \phi}{\partial \theta} = -\frac{\partial \psi}{\partial r}$$

Displacement thickness:

$$\delta^* = \int_0^\infty \left(1 - \frac{u}{U}\right) dy$$

Momentum thickness:

$$\theta = \int_0^\infty \frac{u}{U} \left(1 - \frac{u}{U}\right) dy$$

$$\tau_w = \mu \left. \frac{\partial u}{\partial y} \right|_{y=0}$$

Local skin friction coefficient:

$$C_{f,x} = \frac{\tau_w}{\frac{1}{2} \rho U^2}$$

Kármán integral equation:

$$\frac{d}{dx} (U^2 \theta) + U \frac{dU}{dx} \delta^* = \frac{\tau_w}{\rho}$$

Drag coefficient:

$$C_D = \frac{F_D}{\frac{1}{2} \rho V^2 A}$$

Lift coefficient:

$$C_L = \frac{F_L}{\frac{1}{2} \rho V^2 A}$$

$$T_0 = T + \frac{V^2}{2c_p} \quad \frac{P_0}{P} = \left(\frac{T_0}{T}\right)^{k/(k-1)} \quad \frac{\rho_0}{\rho} = \left(\frac{T_0}{T}\right)^{1/(k-1)}$$

$$c = \sqrt{kRT}$$

$$\frac{T_0}{T} = 1 + \left(\frac{k-1}{2}\right) Ma^2$$