

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

การสอบปลายภาค 1/2554

วันที่ 14 ตุลาคม 2554

วิชา 216-482 SP (Shipbuilding)

ประจำปีการศึกษา 1/2554

เวลา 9.00-12.00 น

ห้อง S817, หัวหุ่นยนต์

คำสั่ง

- ข้อสอบมีทั้งหมด 40 ข้อ ให้ทำทุกข้อในข้อสอบนี้ คะแนนเท่ากันทุกข้อ รวม 40 คะแนน
- ห้ามนำเอกสารใด ๆ เข้าห้องสอบ
- ทุจริตในการสอบอาจปรับตกหรือพักการเรียน

ผศ. สุวัฒน์ ไทชนะ

ผู้ออกข้อสอบ

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

1.) เหตุผลสำคัญของการเลือกใช้เรือหลายเปลือกคืออะไร

.....
.....

2.) จงบอกหลักในการแบ่งประเภทของเรือ

.....
.....
.....
.....

3.) จงยกตัวอย่างจุดด้อยของการใช้เรือใหญ่มา 3 ข้อ

.....
.....
.....
.....
.....
.....

4.) เรือแม่แบบมีกี่ประเภทได้แก่อะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....

5.) 1 นี้อัด เท่ากับกี่กิโลเมตร/ชั่วโมง (หน่วยอังกฤษ)

.....
.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

6.) จุดประสงค์ของการระบายอากาศในถังสินค้าเหลว คืออะไร

.....
.....

7.) ระบบแก้อากาศโคลงของเรือที่นิยมใช้กันมากในเรือสินค้ามีกี่ระบบ อะไรบ้าง

.....
.....
.....

8.) เงื่อนไขการกำหนดพรีบอร์ด มีอยู่ 2 ตำแหน่งที่ควรกล่าวถึงอย่างไรบ้าง

.....
.....

9.) วัตถุประสงค์การออกแบบเรือมีกี่ขั้นตอนอะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....

10.) หน่วยงานในความดูแลของสหประชาชาติที่ทำงานเกี่ยวข้องกับการพาณิชย์นาวีมี 2 หน่วยงาน คือ หน่วยงานใดบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

11.) การเลือกประเภทของระบบที่จะใช้ในการสูบน้ำมันสินค้าของเรือจะขึ้นอยู่กับ อะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

12.) การป้องกันการกัดกร่อนมีกี่วิธี อะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

13.) เรือไฮโดรฟอยล์ (Hydrofoil Craft) เคลื่อนที่อย่างไร

.....

.....

.....

.....

14.) ปัจจัยอะไรมีความสำคัญในการออกแบบระบบระบายอากาศและปรับอากาศ

.....

.....

.....

.....

15.) การใช้หุ่นยนต์ทำแทนคน ถูกนำมาใช้ในเรือครั้งแรกในงานประเภทใด

.....

.....

.....

.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

16.) จงอธิบายความหมายของหน่วย เดทเวทตัน (Dead Weight Ton)

.....
.....
.....

17.) 1 กิโลวัตต์ เท่ากับ กี่แรงม้า

.....
.....

18.) จงบอกคุณสมบัติของเหล็กเหนียวต่อเรือ (Shipbuilding Steel) มา 4 ข้ออะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....
.....

19.) ฝักัน (Bulkheads) เป็นชิ้นส่วนที่ใช้แบ่ง โครงสร้างเรือตามแนวดิ่งสามารถจำแนกได้ 3 ประเภทหลัก ๆ คืออะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

20.) จุดประสงค์ของการแบ่งห้องผนึกน้ำ (Watertight Subdivision) และกำหนดระยะห่างของฝาผนัง
เอาไว้เพื่ออะไร

.....
.....
.....

21.) ส่วนมากแล้วเสาในระวางจะประกอบขึ้นมาจากเหล็กแผ่นทำการดัดโค้งและเชื่อมประสานโดย
ปล่อยให้ภายในกลวง แต่เสาในห้องเครื่องจักรจะไม่นิยมให้ภายในกลวง จะมักใช้เหล็กประเภทใด

.....
.....
.....

22.) กราบอ่อน (Bulwarks) จะติดตั้งอยู่ที่ส่วนใดของเรือ และมีไว้เพื่ออะไร

.....
.....
.....
.....
.....

23.) องค์การที่เกี่ยวข้องกับเรื่อนั้นสามารถจะแบ่งได้ง่าย ๆ 4 ประเภทอะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

24.) จงอธิบายความหมายของ Destroyer หรือเรือพิฆาต (DDG)

.....
.....
.....
.....

25.) จงบอกที่มาของการตั้งชื่อประเภทของเรือต่อไปนี้

เรือพิฆาต

.....

เรือฟริเกต

.....

เรือสำรวจ

.....

เรือทุ่นระเบิด

.....

26.) จงยกตัวอย่างจรรยาบรรณของนาวาสถาปนิกและวิศวกรรมาเครื่องกลเรือมา 5 ข้อ

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

27.) การแบ่งประเภทของเรือในแง่ของการออกแบบมีกี่ประเภท อะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

28.) การปะ (Patching) รอยร้าวของเรือชั่วคราวสามารถจำแนกตามประเภทของวัสดุที่ใช้ปะได้ที่
ประเภท อะไรบ้าง

.....

.....

.....

29.) งานโดยทั่วไปในงานซ่อมตัวเรือจะประกอบด้วยงานอะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

30.) สิ่งสำคัญของการนำเรือขึ้นและปล่อยเรือออกจากอู่คุดและอู่ลอยคือ อะไร

.....

.....

.....

.....

.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

31.) จาก กฎแนวน้ำบรรทุก (The Load Line Rules) คืออะไร และในการกำหนดระยะฟรีบอร์ดให้กับเรือลำหนึ่งลำใดนั้น จะต้องใช้ข้อมูลตัวเรือหลายประการ อะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....

32.) ระบบการแก้อาการโคลงของเรือแยกได้กี่ประเภท อะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....

33.) การเลือกประเภทของระบบที่จะใช้ในการสูบน้ำมันสินค้าของเรือจะขึ้นอยู่กับอะไร

.....
.....
.....
.....

34.) จุดประสงค์ของการติดตั้งเบ้าบับสาว (Bulbous Bow) เพื่ออะไร

.....
.....
.....
.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

35.) จงอธิบายความหมายของคำว่า “สภาพคู้่งกลาง” และ. สภาวะตกท้องช้าง”

.....
.....
.....

36.) ปัจจัยที่เป็นตัวการกำหนดขนาดของเรือมีกี่ประเภท อะไรบ้าง

.....
.....
.....

37.) ความเสียหายของเรือดำน้ำมีประเด็นที่น่าสนใจอยู่ 2 ประเด็น อะไรบ้าง อธิบาย

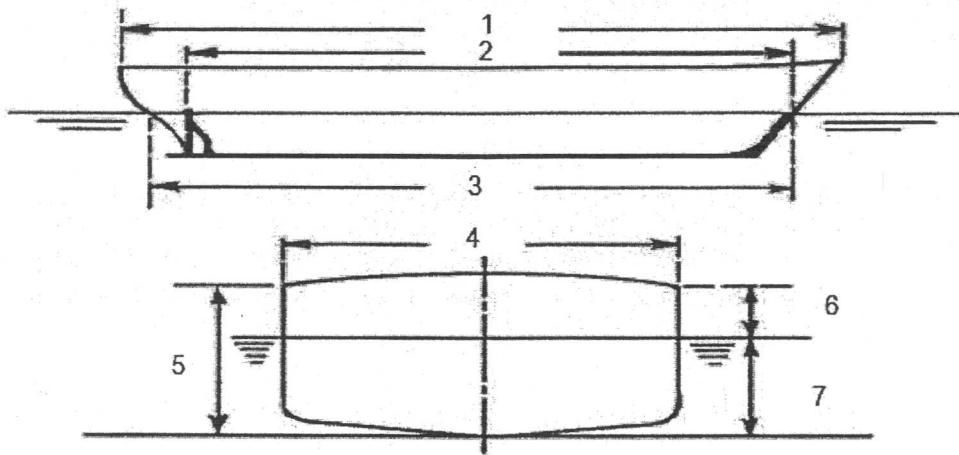
.....
.....
.....
.....

38.) จงบอกข้อแตกต่างระหว่างเครื่องเพลนเนอร์เชิงกล (Mechanical Planer) และ เครื่องตัดเฟรมเพลนเนอร์ (Flame Planer)

.....
.....
.....
.....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

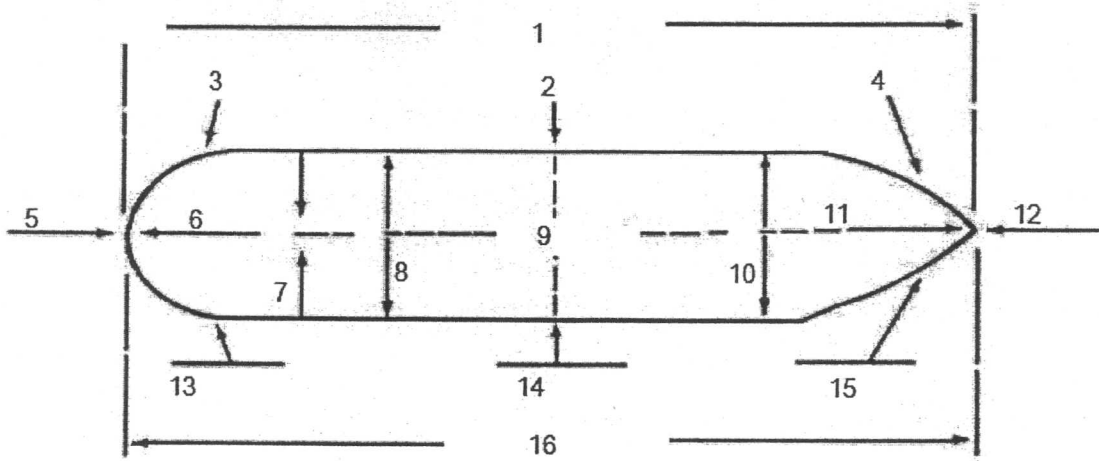
39.) จากรูปจงบอกชื่อขนาดต่างๆ ของเรือ



- 1.).....
- 2.).....
- 3.).....
- 4.).....
- 5.).....
- 6.).....
- 7.).....

ชื่อ.....สกุล.....รหัส.....ตอน.....

40.) จากรูปจงบอกชื่อขนาดต่างๆ ของเรือ



- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....
- 6.....
- 7.....
- 8.....
- 9.....
- 10.....
- 11.....
- 12.....
- 13.....
- 14.....
- 15.....
- 16.....