

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....ตอน.....

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

การสอบกลางภาค 2/2554

ประจำปีการศึกษา 2/2554

วันที่ 28 ธันวาคม 2554

เวลา 13.30-16.30 น.

วิชา 215-482,216-482 SP (Shipbuilding Engineering)

ห้อง S 817, A 401, หัวหุ่นยนต์

คำสั่ง

1. ข้อสอบมีทั้งหมด 40 ข้อ ให้ทำทุกข้อในข้อสอบนี้ คะแนนเท่ากันทุกข้อ รวม 40 คะแนน
2. ห้ามน้ำเงือกสารใดๆ เข้าห้องสอบ
3. ทุจริตในการสอบอาจปรับตกหรือพักการเรียน

ผศ.สุวัฒน์ ไวยนะ

ผู้ออกข้อสอบ

ชื่อ-สกุล..... รหัส..... ตอน.....

$$1. \quad 2\pi = 0.8\pi$$

.....
.....

2. ระบบคง (Framing System) ของเรือที่ใช้กันอยู่ทั่วไปมีกี่ประเภท อะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....

3. งบอกรดด้วยของการใช้เรือขนาดใหญ่

4. เครื่องจักรช่วย (Auxiliaries) มีหน้าที่อะไร

.....

5. หุ้นยนต์ที่ใช้ในการต่อเรือมีหน้าที่อะไร

.....
.....
.....
.....

ชื่อ-สกุล..... รหัส..... ตอน.....

6. กฎหมายเกี่ยวกับเรื่องและการคิดเรื่องของไทยที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน มีกี่ฉบับอะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....

7. ขออธิบายข้อแตกต่างระหว่าง Corrosion และ Erosion

.....
.....
.....

8. วัสดุจากการออกแบบเรื่องมีกี่ชนิดตอน อะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

9. Tensile Test คืออะไร และทำเพื่อหาค่าสิ่งใด

.....
.....
.....

10. เดทเวทตัน คืออะไร

.....
.....
.....
.....
.....

11. 1 นิอตเท่ากับกี่กิโลเมตรต่อชั่วโมง (สาгал)

.....
.....
.....

ชื่อ-สกุล..... รหัส..... ตอน.....

12. เรื่องแม่แบบมิถุนประเกตตะไวบ้าง

13. งบอกรหัสในการແປ່ງປະເກຫອງເຮືອ

.....
.....
.....

14. ปัจจัยควบคุมทางศรษณศาสตร์ ในการจำแนกประเภทของเรือได้แก่อะไรบ้าง

.....
.....
.....

15. จงอธิบาย ความเร็วเศรษฐศาสตร์ (Economic Speed)

.....
.....
.....

16. เรือพลังงานนิวเคลียร์ไม่ประสบความสำเร็จทางธุรกิจด้วยเหตุผลทางเศรษฐศาสตร์อะไรบ้าง

ชื่อ-สกุล..... รหัส..... ตอน.....

17. จงบอกข้อดีและข้อเสียของน้ำมันที่มีความหนืดสูง

.....
.....
.....
.....
.....

18. ภาระสติํดและการจนที่เกิดขึ้นในโครงสร้างของเรือจะส่งผลให้เกิดความเส้นได้บ้าง

.....
.....

19. จงยกตัวอย่างวิธีเปลี่ยนคุณสมบัติของเหล็กมา 5 วิธี

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

20. ความเส้นตรงจุดที่เรียกว่า (Fracture Point) เรียกว่าอะไร

.....
.....
.....

21. โครงสร้างรองรับท้องเรือที่เรียกว่า “เบี้ยะ” มีคีแบบ อะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....

22. ทางเลือกทั่วไปที่ใช้ในเรือ แยกได้เป็นกี่ประเภท อะไรบ้าง

.....
.....
.....

ชื่อ-สกุล..... รหัส..... ตอน.....

23. อุโมงค์เพลา มีหน้าที่อะไร มีกี่ประเภท อะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....

24. ฝาระวางมีหน้าที่อะไร มีกี่ประเภท อะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....

25. ระบบแก้อาการ โครงของเรือที่นิยมใช้กันมากในเรือสินค้า มีกี่ระบบ อะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....

26. จงอธิบายความหมายของระบบแก้อาการ โคลงเรือที่เรียกว่า (Passive System) และ (Active System)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

27. ระบบปรับอากาศพื้นฐานที่นิยมใช้กันในเรือมีอะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....

ชื่อ-สกุล..... รหัส..... ตอน.....

28. จงอธิบายระบบระบายอากาศเชิงกลแบบเปิด

.....
.....
.....

29. องค์กรที่เกี่ยวข้องนั้นสามารถจะแบ่งได้ง่ายๆ 4 ประเภท อะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....

30. ฟรีบอร์ด (Freeboard) คืออะไร

.....
.....

31. การป้องกันการกัดกร่อนมีกี่วิธี อะไรบ้าง

.....
.....

32. เป็นวัสดุจากการออกแบบเรือมีกี่ขั้นตอน อะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....

33. เหล็กหนี่งว่าที่ใช้ในการต่อเรือจะมีปริมาณคาร์บอนอยู่เท่าไร

.....
.....
.....

34. จงบอกข้อได้เปรียบทองธาตุmin น้ำอัดลมยเมื่อเทียบกับเหล็กที่ใช้ในการต่อเรือ

.....
.....
.....

ชื่อ-สกุล..... รหัส..... ตอน.....

35. ค่าคงที่ที่ได้มาจากการสัมพันธ์ระหว่างความเค้นกับความเครียดคือค่าใด

.....
.....

36. ระบบที่เตรียมรองรับเอาไว้เพื่อแก้ไขแบบแปลนไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตามมีอะไรบ้าง

.....
.....
.....

37. หน่วยที่ใช้ระบุกำลังของเครื่องจักรดีเซลคือหน่วยอะไร

.....

38. ตามทฤษฎีแล้วนเรื่องควรจะขนสินค้าเข้าหมุดลำภัยในระยะเวลาเท่าไร

.....

39. น้ำมันกกลั่น (Distillate Fuel) ที่ได้จากการกกลั่นน้ำมันดิน ประกอบด้วยน้ำมันอะไรบ้าง

.....

40. งบอุดล็ิ่งที่ได้จากการเรียนวิชานี้