

**มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์**  
**คณะวิศวกรรมศาสตร์**

**การสอบปลายภาคการศึกษาที่ 2**  
**วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2555**  
**วิชา 210-473 Power Systems Protection**

**ประจำปีการศึกษา 2554**  
**เวลา 13.30-16.30 น.**  
**ห้องสอบ Robot**

**คำแนะนำ**

1. ข้อสอบชุดนี้มีทั้งหมด 8 ข้อ รวม 9 หน้า ควรตรวจสอบก่อนลงมือทำ
2. ควรทำข้อสอบด้วยความมีสติ ไม่ตื่นเต้นหรือประมาทจนเกินไป
3. การสอบเป็นแบบปิดค่ารำ แต่อนุญาตให้นำกระดาษขนาด A4 ซึ่งบันทึกข้อความอะไรก็ได้ เข้าห้องสอบได้จำนวน 1 แผ่น
4. อนุญาตให้นำเครื่องคานวน(อนุญาตให้นักศึกษาบันทึกข้อมูลเข้าไปได้) และเครื่องเขียนทุกชนิดเข้าห้องสอบได้
5. อนุญาตให้ใช้ดินสอหรือปากกาสำหรับการเขียนค่าตอบ
6. กำหนดให้เลือกอัตราส่วนของ VT โดยใช้ตารางที่ 1 เท่านั้น

**ตารางที่ 1 : Standard VT ratio**

1/1	2/1	2.5/1	4/1	5/1	20/1
40/1	60/1	100/1	200/1	300/1	400/1
600/1	800/1	1000/1	2000/1	3000/1	4500/1

7. กำหนดให้เลือกอัตราส่วนของ CT โดยใช้ตารางที่ 2 เท่านั้น

**ตารางที่ 2 : Standard CT ratio**

50/5	100/5	150/5	200/5	250/5	300/5
400/5	450/5	500/5	600/5	800/5	900/5
1000/5	1200/5	1500/5	1600/5	2000/5	2400/5
2500/5	3000/5	3200/5	4000/5	5000/5	6000/5

ผู้ออกข้อสอบ : พศ. สุนทร ปิยรัตนวงศ์

ข้อ	1	2	3	4	5	6	7	8	รวม
คะแนนเต็ม	15	15	15	15	15	15	15	15	120
คะแนนที่ได้									

ชื่อ \_\_\_\_\_ รหัสประจำตัว \_\_\_\_\_

**หัวข้อ 1** จงตอบคำถามต่อไปนี้เพื่อสังเขป

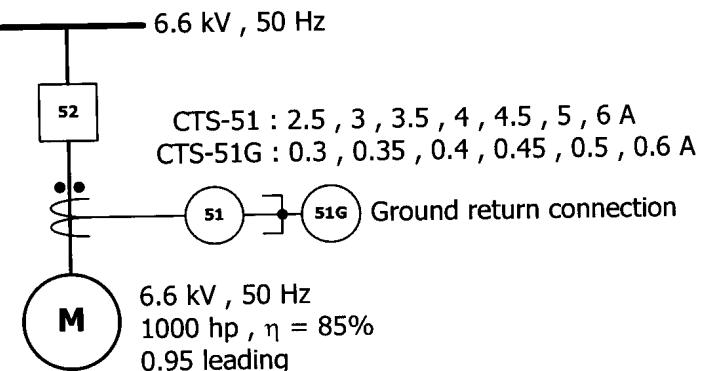
1.1 จงยกตัวอย่างข้อมูลที่ต้องคำนึงถึงในขณะออกแบบระบบป้องกันมอเตอร์มา 3 ข้อ

1.2 จงอธิบายความแตกต่างระหว่าง Voltage drop และ Voltage dip

1.3 จงยกตัวอย่างของสิ่งผิดปกติในระบบมอเตอร์ที่อาจทำให้จำนวนของชุดขาดลวดมอเตอร์เกิดเบรคดาวน์มา 3 ข้อ

1.4 รีเลย์ป้องกันความไม่สมดุลหมายเลข 46 และ 47 มีความแตกต่างกันอย่างไร

1.5 จงยกตัวอย่างของสิ่งผิดปกติในระบบมอเตอร์ที่อาจทำให้มอเตอร์ทำงานในสภาพกระแสเกินมา 3 ข้อ

หัวข้อ 2 ระบบป้องกันกระแสเกินของมอเตอร์ตัวหนึ่งมีลักษณะดังแสดงในรูปข้างล่าง

- 2.1 จงวิเคราะห์หาอัตราส่วนของหม้อแปลงกระแส
- 2.2 จงวิเคราะห์หาค่ากระแสพิกอัพของรีเลย์หมายเลข 51 กำหนดให้ใช้ Safety factor 10%
- 2.3 จงวิเคราะห์หาค่ากระแสพิกอัพของรีเลย์หมายเลข 51G กำหนดให้ปรับตั้งค่าเท่ากับ 10%  
ของค่ากระแสพิกัดและใช้ Safety factor 10%
- 2.4 จงวาดแผนภาพแสดงการต่อวงจรของระบบป้องกันนี้

ข้อ 3 จงตอบคำถามต่อไปนี้พ้อสังเขป

3.1 จงอธิบายวิธีการตรวจสอบสภาพ Overfluxing ในแกนแม่เหล็กของหม้อแปลง

3.2 จงอธิบายความแตกต่างของการประยุกต์ใช้งานระหว่าง Buchholtz relay และ Sudden pressure relay

3.3 จงยกตัวอย่างของสาเหตุที่ทำให้เกิดกระแสผลต่างในสภาวะการทำงานปกติของระบบป้องกันลิงค์ดิจิตอลภายในหม้อแปลง มา 3 ข้อ

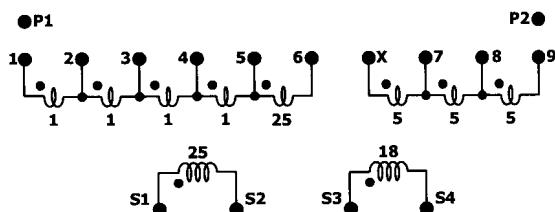
3.4 จงอธิบายการประยุกต์ใช้งาน Harmonic restraint differential relay

3.5 รีเลย์ที่นิยมใช้ในทุกรอบบป้องกันของหม้อแปลงขนาดเล็ก ปานกลาง และใหญ่ คือรีเลย์ชนิดใด

**ข้อ 4** รีเลย์ป้องกันแบบวัดผลต่างถูกนำมาใช้ป้องกันการลัดวงจรภายในชุดขาดลวดของหม้อแปลง 3

เฟส ซึ่งมีค่าพิกัด 50 MVA 34.5Y KV /345Δ KV

- 4.1 จงวิเคราะห์หาค่าอัตราส่วนและรูปแบบการต่อของหม้อแปลงกระแสที่ติดตั้งด้านทุติยภูมิของหม้อแปลง 3 เฟส
- 4.2 จงวิเคราะห์หาค่าอัตราส่วนและรูปแบบการต่อของหม้อแปลงกระแสที่ติดตั้งด้านปฐมภูมิของหม้อแปลง 3 เฟส
- 4.3 ถ้าใช้ Interposing CT ที่มีโครงสร้างดังรูปข้างล่าง มาปรับกระแสที่ตรวจวัดด้านปฐมภูมิ ให้มีค่าเท่ากับกระแสที่ตรวจวัดด้านทุติยภูมิ จงวาดแผนภาพแสดงการต่อชุดขาดลวดของ Interposing CT (วาดตอบในรูป)



ข้อ 5 จงตอบคำถามต่อไปนี้พอดังนี้

5.1 การต่อเครื่องกำเนิดไฟฟ้าลงดินมีกี่วิธี อะไรบ้าง

5.2 การลัดวงจรภายในชุดขาดลวดอาร์เมเจอร์ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้ามีกี่แบบ อะไรบ้าง

5.3 จงยกตัวอย่างวิธีที่สามารถป้องกันชุดขาดลวดอาร์เมเจอร์ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าลัดวงจรลงดินได้ครอบคลุมพื้นที่ 100 เมตร เช่น นา 2 วิธี

5.4 จงยกตัวอย่างวิธีที่สามารถป้องกันชุด斷姓名ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าลัดวงจรลงดินมา 2 วิธี

5.5 จงยกตัวอย่างชื่อและหมายเลขอประจำเรียบร้อยที่ใช้ป้องกันการสูญเสียการกระแสต้นของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชิงโครนัสนานา 2 ชนิด

- ข้อ 6** 6.1 ถ้าต่อจุดนิวตรอลของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 50 MVA 15 kV ลงดิน โดยใช้ตัวด้านท่านเพื่อ  
จำกัดกระแสลัดวงจรลงดินให้มีค่าสูงสุดเท่ากับ 10% ของค่ากระแสพิกัด จงวิเคราะห์หา  
ค่าความด้านท่านที่ต้องลงดินนี้
- 6.2 ถ้าใช้รีเลย์ป้องกัน 51G ติดตั้งแบบ Ground return เพื่อป้องกันการลัดวงจรลงดินของ  
ชุดขดลวด ovar เนื่อกราไฟต์ได้ 90% จงวิเคราะห์หาค่าอัตราส่วนของ CT และ ค่ากระแส  
พิกอัพของรีเลย์ต้องมีค่าเท่าไร ถ้าค่า CTS ของรีเลย์มีค่าดังนี้ 0.3, 0.6, 0.9, 1.2 A

ข้อ 7 จงตอบคำถามต่อไปนี้พอสังเขป

7.1 การลัดวงจรชนิดใดที่เกิดขึ้นในระบบบัสบาร์มากที่สุด

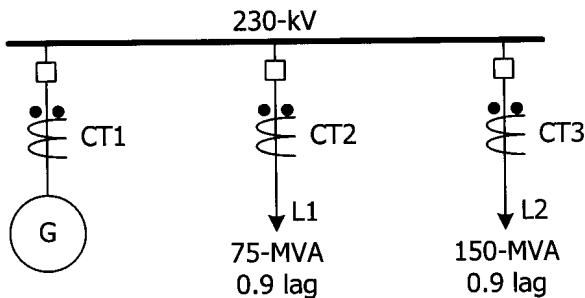
7.2 รีเลย์ชนิดใดมีความเหมาะสมกับการนำมาใช้ป้องกันระบบบัสบาร์มากที่สุด

7.3 ระบบป้องกันบัสบาร์มีโอกาสทำงานผิดพลาดเพรำเสแหดไดมากที่สุด

7.4 High impedance differential relay มีประโยชน์อย่างไร

7.5 จงยกตัวอย่างรีเลย์มา 2 ชนิด ที่สามารถนำมาใช้ป้องกันระบบบัสบาร์แทนที่รีเลย์แบบวัดผลต่าง

ข้อ 8 บัสบาร์ 230 kV ของระบบหนึ่ง มีโครงสร้างและข้อมูลค่าพิกัดของโอลด์ดังแสดงในรูปข้างล่าง



8.1 ถ้าทำการป้องกันบัสบาร์นี้โดยใช้รีเลย์ป้องกัน 87B จงวิเคราะห์หาอัตราส่วนของ CT ทุกตัว ในระบบป้องกัน

8.2 ถ้าเกิดลัดวงจรที่โอลด์ L2 ซึ่งมีขนาดกระแสลัดวงจรสูงสุด 30 kA จะทำให้ CT3 เกิดอิมตัว จึงมีผลให้รีเลย์ 87B ทำงานผิดพลาด ดังนั้นจึงแก้ไขโดยเปลี่ยนรีเลย์ป้องกันเป็นรีเลย์ 59 จงวิเคราะห์หาค่าแรงดันพิกอัพของรีเลย์ 59 ถ้ากำหนดให้ค่าพิกอัพต้องมีค่ามากกว่า 2 เท่า ของแรงดันต้นครั้งรีเลย์ 59 ในขณะที่เกิดลัดวงจรที่ L2 และกำหนดให้ CT ทุกตัวมีค่า ความต้านทานด้านทุติยภูมิ  $1 \Omega$  ( วิเคราะห์โดยไม่ต้องพิจารณาผลของการแสลง )