

ชื่อ.....นามสกุล.....รหัส.....

# มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

## คณะวิศวกรรมศาสตร์

การสอบปลายภาค ประจำภาคการศึกษาที่ 1

ประจำปีการศึกษา 2555

วันที่ 5 ตุลาคม 2555

เวลา 9.00-12.00 น.

วิชา 215-391, 216-391 Fundamental of Mechanical Engineering

ห้อง S203

### คำสั่ง

1. ข้อสอบมีทั้งหมด 2 ตอน และมีทั้งหมด 10 หน้ารวมปก  
ตอนที่ 1 มีทั้งหมด 3 ข้อ  
ตอนที่ 2 มีทั้งหมด 1 ข้อ
2. ให้แสดงวิธีทำโดยละเอียดลงในข้อสอบ
3. ให้เขียนชื่อ นามสกุล และรหัสนักศึกษาในข้อสอบทุกแผ่น
4. อนุญาตให้นำอุปกรณ์การเขียนแบบ และเครื่องคิดเลขเข้าห้องสอบได้

อ. ประกิต หงษ์หิรัญเรือง  
ดร.ภาสกร เวชสะโกศล

ผู้ออกข้อสอบ

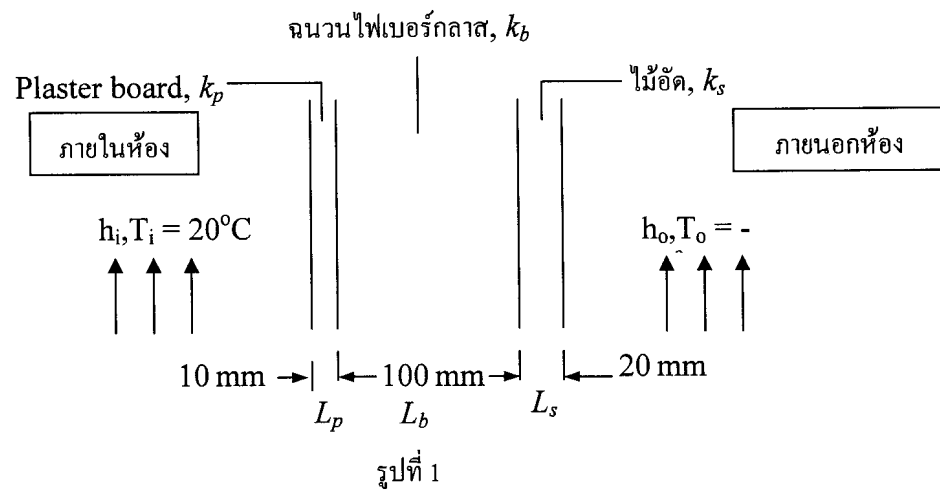
## ตอนที่ 1

## ข้อ 1 Steady heat conduction (5%)

บ้านหลังหนึ่งมีผนังทำจากวัสดุหลายชนิดประกอบเข้าด้วยกันคือ ไม้ ฉนวนไฟเบอร์กลาส และ plaster board ดังรูปที่ 1 ในฤดูหนาว สัมประสิทธิ์การพาความร้อนที่ผิวนอกและผิวในมีค่าเท่ากับ  $h_o = 60 \text{ W/(m}^2 \cdot \text{°C)}$  และ  $h_i = 30 \text{ W/(m}^2 \cdot \text{°C)}$  ตามลำดับ พื้นที่ผนังทั้งหมดคือ 350 ตารางเมตร จงหา (ก) ความต้านทานความร้อนรวมของผนัง (ข) อัตราการถ่ายเทความร้อนทั้งหมดผ่านผนัง (ใส่หน่วยให้ถูกต้องด้วย) ถ้ากำหนดให้

- Thermal conductivity ของ Plaster board เท่ากับ  $0.17 \text{ W/(m} \cdot \text{°C)}$
- Thermal conductivity ของ ฉนวนไฟเบอร์กลาส เท่ากับ  $0.038 \text{ W/(m} \cdot \text{°C)}$
- Thermal conductivity ของ ไม้อัด เท่ากับ  $0.12 \text{ W/(m} \cdot \text{°C)}$

(ค) ถ้าเพิ่มความหนาของ Plaster board จากเดิม 10 mm เป็น 20 mm จะทำให้อัตราการถ่ายเทความร้อนมีค่าเท่ากับเท่าใด

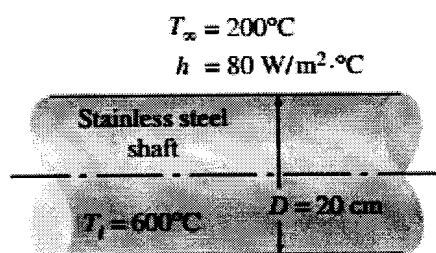


**ข้อ 2 Unsteady heat conduction (10%)**

เพลาทรงกระบอกมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเท่ากับ 20 cm และยาวมาก เพลาทำมาจาก stainless steel 304 ( $k = 14.9 \text{ W/(m}\cdot\text{°C)}$ ),  $\rho = 7900 \text{ kg/m}^3$ ,  $c_p = 477 \text{ J/(kg}\cdot\text{°C)}$ ) ขณะออกจากเตาอบมีอุณหภูมิคงที่เท่ากับ  $600^\circ\text{C}$  ดังรูปที่ 2 หลังจากนั้นเพลามีอุณหภูมิลดลงอย่างช้าในห้องควบคุมอุณหภูมิ  $200^\circ\text{C}$  และสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อน  $h = 80 \text{ W/(m}^2\cdot\text{°C)}$  (ใช้วิธี **Lump System Analysis** เพื่อคำนวณคำตอบ) จงหา

1. มวลของเพลาทรงกระบอกที่มีความยาว 1 เมตร (คำตอบมีหน่วยเป็นกิโลกรัม)
2. อุณหภูมิของเพลาลงหลังจากเวลาของการเย็นตัวผ่านไป 15 นาที, 30 นาทีและ 45 นาที (คำตอบมีหน่วยเป็น  $^\circ\text{C}$ )
3. ปริมาณความร้อนที่ถ่ายเทออกจากเพลาลงที่มีความยาว 1 เมตรที่เวลา 15 นาที, 30 นาทีและ 45 นาที (คำตอบมีหน่วยเป็น กิโลจูล, kJ)

กำหนดให้  $Q' = Mc_p(T_i - T(t))$  เมื่อ  $M$  คือมวลของเพลาทรงกระบอกที่มีความยาว 1 เมตร,  $Q'$  คือปริมาณความร้อนต่อความยาวเพลาลง 1 เมตรและ  $T(t)$  คืออุณหภูมิ ณ เวลานั้น (สูตรนี้ได้มาจากการคิดว่าปริมาณความร้อนสะสมในเพลาลงซึ่งลดลงตามเวลานั้นส่งไปให้แก่ของไหลรอบนอก ที่เวลา  $t = 0$  ยังไม่มีปริมาณความร้อนออกจากเพลาลงแต่เมื่อเวลาเพิ่มขึ้น ปริมาณความร้อนที่ส่งออกจากเพลาลงก็จะมากขึ้นเรื่อยๆ จนถึงค่าคงที่ ณ สภาวะคงตัวในที่สุด)

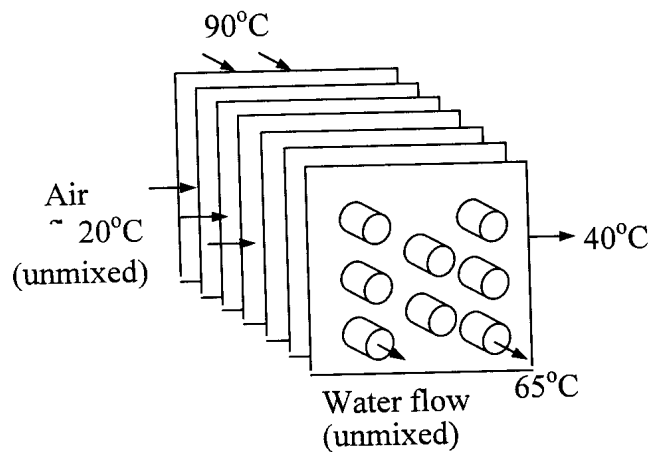


รูปที่ 2

**ข้อ 3 Heat exchanger (10%)**

ในการทดสอบหาสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนรวม ( $U$ ) ของหม้อน้ำรถยนต์ ซึ่งถือเป็น cross-flow water-to-air heat exchanger โดยที่ของไหลทั้งสองชนิด (น้ำและอากาศ) ไม่ได้สัมผัสกันดังรูปที่ 3 หม้อน้ำมีท่ออยู่จำนวน 40 ท่อ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในท่อคือ 0.5 cm และยาว 65 cm จัดเรียงอยู่กับครีบบริเวณเรียบ น้ำร้อนเข้าสู่ท่อด้วยอุณหภูมิ  $90^{\circ}\text{C}$  ด้วยอัตราการไหล 0.6 kg/s และออกจากท่อด้วยอุณหภูมิ  $65^{\circ}\text{C}$  อากาศไหลผ่านช่องว่างระหว่างครีบของหม้อน้ำมีอุณหภูมิทางเข้าเท่ากับ  $20^{\circ}\text{C}$  อุณหภูมิทางออกของอากาศคือ  $40^{\circ}\text{C}$  กำหนดให้  $c_p$  ของน้ำเท่ากับ  $4.195 \text{ kJ}/(\text{kg}\cdot^{\circ}\text{C})$  จงหา

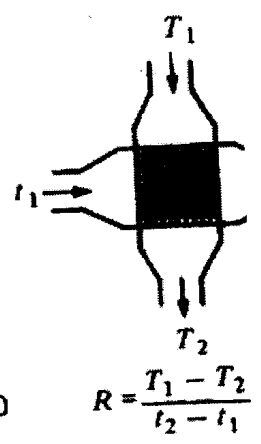
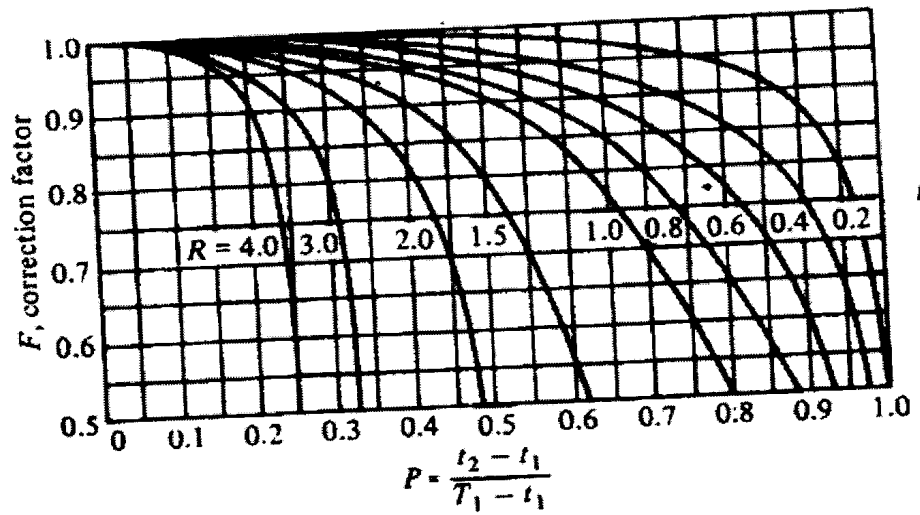
1. พื้นที่ทั้งหมดของการถ่ายเทความร้อน (คำตอบมีหน่วยเป็นตารางเมตร,  $\text{m}^2$ ) (Hint: จำนวนท่อต้องใช้ในการคำนวณด้วย)
2. อัตราการถ่ายเทความร้อนจากน้ำสู่อากาศ (คำตอบมีหน่วยเป็นกิโลวัตต์, kW)
3. LMTD ของ Counter flow heat exchanger และค่าปรับแก้  $F$
4. สัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนรวมในด้านที่เป็นน้ำ (water side)  $U_i$  ของหม้อน้ำรถยนต์นี้โดยยึดผิวในของท่อเป็นหลัก (อัตราการถ่ายเทความร้อนเท่ากับ  $U_i A_i F \Delta T_{\text{ln,CF}}$  เมื่อ  $F$  คือค่าปรับแก้ในกรณีของ Cross-flow heat exchanger และ  $\Delta T_{\text{ln,CF}}$  คือ LMTD ของ Counter flow heat exchanger)



รูปที่ 3

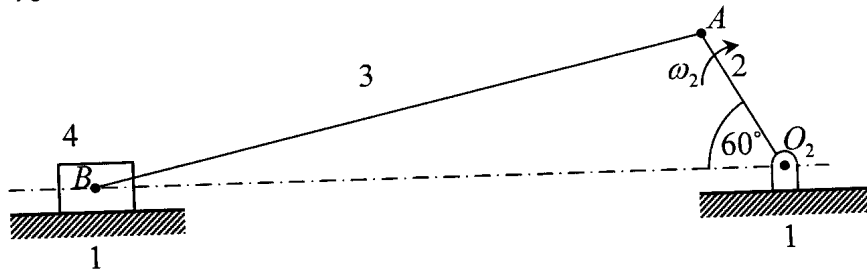
แผนภูมิสำหรับ Cross-flow heat exchanger

(กำหนดให้  $t$  แทนอุณหภูมิด้านที่เป็นน้ำ (hot fluid) และ  $T$  แทนอุณหภูมิด้านที่เป็นอากาศ (cold fluid))



**ตอนที่ 2**

ข้อเหวี่ยง  $O_2A$  หมุนตามเข็มนาฬิกาด้วยความเร็ว 900 รอบต่อนาที ถ้า  $O_2A = 6$  cm,  $AB = 24$  cm จงหาขนาดและทิศทางของ  $\vec{\omega}_3, \vec{\alpha}_3$  และ  $\vec{a}_B$  โดยใช้สเกล 1 cm : 1 m/s และ 1 cm : 100 m/s<sup>2</sup> ในการเขียน velocity polygon และ acceleration polygon [รูปข้างล่างเขียนขึ้นตามสเกล 1 cm : 3 cm]



*Velocity Polygon*

1cm : 1m/s

$\dot{O}$

*Acceleration Polygon*

1cm : 100 m/s<sup>2</sup>

$\dot{O}'$