

ชื่อ \_\_\_\_\_ สกุล \_\_\_\_\_  
รหัสนักศึกษา \_\_\_\_\_

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์  
คณะวิศวกรรมศาสตร์

การสอบปลายภาค ประจำภาคการศึกษาที่ 1

ปีการศึกษา 2556

วันพฤหัสบดีที่ 10 ตุลาคม 2556

เวลา 9:00 - 12:00 น.

วิชา 220-573 การวางแผนถนนและการออกแบบเชิงเรขาคณิต

ห้องสอบ S817

จุดประสงค์ในการสอบโทษขั้นต่ำ คือ ปรับตกในรายวิชาที่ทุจริตและหักการเรียน 1 ภาคการศึกษา

ข้อกำหนด

1. อนุญาตให้นำเอกสารเข้าห้องสอบได้
2. อนุญาตให้ใช้เครื่องคำนวณแบบใดก็ได้
3. ข้อสอบมี 4 ข้อใหญ่ (5 หน้า) คะแนนเต็ม 80 คะแนน โดยให้ทำลงในข้อสอบ
4. เขียนชื่อ-สกุลและรหัสนักศึกษาในข้อสอบทุกหน้าให้ชัดเจน
5. อนุญาตให้ตั้งสมมติฐานได้ แต่สมมติฐานต้องอยู่บนความเป็นจริงและเกี่ยวข้องกับปัญหา

ผู้ออกข้อสอบ: ดร.ปรเมศวร์ เหลือเทพ 28 กันยายน 2556

1) จงอธิบายความหมายของคำต่อไปนี้มาให้เข้าใจพอสังเขป

(10 คะแนน)

1.1) Intermediate sight distance \_\_\_\_\_

1.2) Climbing lane \_\_\_\_\_

1.3) Grade separation \_\_\_\_\_

1.4) Interchange \_\_\_\_\_

2) จงอธิบายแต่ละข้อย่อมาให้เข้าใจพอสังเขป

2.1) การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน คือ

(2 คะแนน)

ชื่อ \_\_\_\_\_ สกุล \_\_\_\_\_

รหัสนักศึกษา \_\_\_\_\_

3) จงวาดรูปและอธิบายหลักการการประสานโค้งราบและโค้งตั้งมา 4 ตัวอย่าง

(10 คะแนน)

3.1)

3.2)

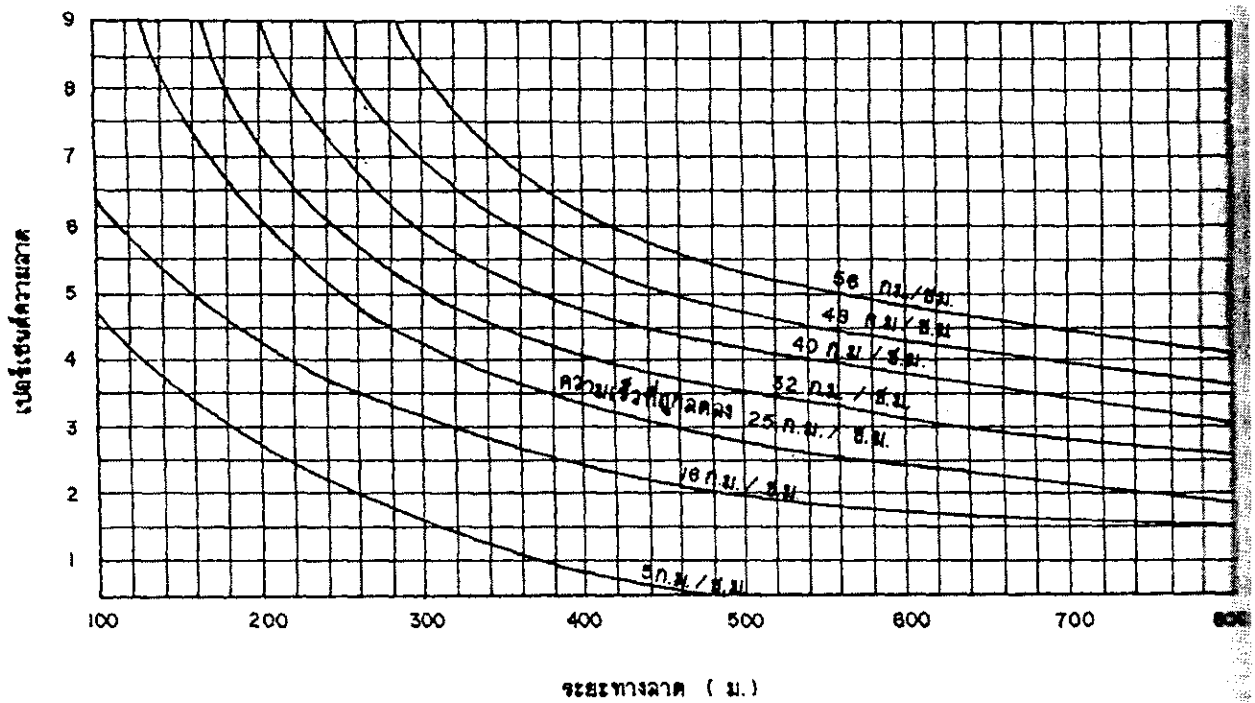
3.3)

3.4)

4.2) จงหาว่าความยาวของทางลาดวิกฤติมีค่าเท่าไร

(5 คะแนน)

วิธีทำ



รูปที่ 1 ความสัมพันธ์ระหว่าง ระยะทางลาด เปอร์เซ็นต์ความลด และความเร็วที่ถูกลดลง

☺ ข้อสอบมีเท่านี้ ขอให้นักศึกษาโชคดี ☺