

ข้อที่ 4 การประเมินผลกระทบจากโครงการคมนาคมและขนส่ง (รวม 10 คะแนน)

หากนักศึกษาได้มีโอกาสเป็นที่ปรึกษาโครงการศึกษาระบบรถไฟฟ้าโมโนเรลในเขตเมืองหาดใหญ่ นักศึกษามีขั้นตอนในการประเมินผลกระทบด้านการขนส่งและจราจรจากโครงการดังกล่าวอย่างไร โดยอธิบายในแต่ละขั้นตอนควรระบุข้อมูลที่ต้องการใช้ วิธีการวิเคราะห์ ผลลัพธ์ที่ได้ และตัวชี้วัดที่ใช้เปรียบเทียบกรณีที่ไม่มีและกรณีที่มีโครงการ

ข้อที่ 5 ประเด็นความท้าทายของการวางแผนระบบคมนาคมและขนส่ง (รวม 25 คะแนน)

5.1) จากการชมวิดีโอทัศน์รายการวัฒนธรรมซูบแบ่งทอด ตอนวัฒนธรรมรถยนต์

- นักศึกษามองเห็นปัญหาอะไรบ้าง (5 คะแนน)
- ประเด็นความท้าทายในการแก้ปัญหาข้างต้นมีอะไรบ้าง (5 คะแนน)

5.2) หากนักศึกษาได้รับตำแหน่งเป็นที่ปรึกษาของผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา นักศึกษามีแนวคิดในการวางแผนการคมนาคม (ขนส่ง) และขนส่ง (ขนส่ง) ระหว่างอำเภอสะเดา หาดใหญ่ และเมืองสงขลาอย่างไร เพื่อรองรับการเปิด AEC ในปี พ.ศ. 2558 นี้

- จงอธิบายปัญหาของการคมนาคมและขนส่งของพื้นที่ศึกษาในปัจจุบัน (5 คะแนน)
- จงนำเสนอนโยบายหรือมาตรการในระยะสั้น (1-3 ปี) กลาง (3-5 ปี) และยาว (>5 ปี) (5 คะแนน)

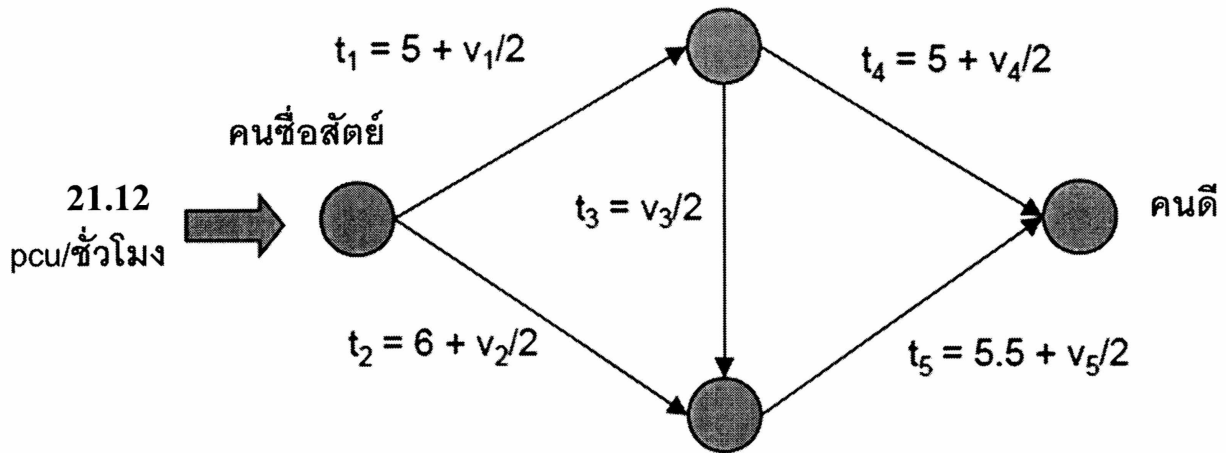
5.3) ITS คืออะไร จงอธิบายมาให้เข้าใจพอสังเขป (5 คะแนน)



...ขอให้ให้นักศึกษาโชคดี...

ข้อที่ 2 เรื่องกระบวนการวางแผนการขนส่ง (35 คะแนน)

หากการเดินทางจากชุมชนคนซื้อสัตย์ไปยังชุมชนคนตีมีปริมาณการเดินทาง 21.12 pcu/ชั่วโมง และเส้นทางการเดินทางดังแสดงในรูปที่ 1 จงวิเคราะห์การแจกแจงการเดินทางเพื่อหาปริมาณการเดินทางบนแต่ละช่วงถนน กำหนดให้ ทำ trip assignment 2 iterations



รูปที่ 1 เส้นทางการเดินทางจากชุมชนคนซื้อสัตย์ไปยังชุมชนคนตี

ข้อที่ 3 เรื่องการวางแผนการขนส่งและการใช้ประโยชน์ที่ดิน (20 คะแนน)

จากการเรียนรู้เรื่องการวางแผนการขนส่งและการใช้ประโยชน์ที่ดิน หากนักศึกษาได้เป็นที่ปรึกษาของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา นักศึกษามีแนวคิดในการให้คำปรึกษาเพื่อการวางผังเมืองและระบบการขนส่งภายในเขตผังเมืองรวมหาดใหญ่ในอีก 10 ปีข้างหน้าอย่างไร

- จงยกตัวอย่างและอธิบายปัญหาการใช้ที่ดินและระบบการขนส่งในเขตผังเมืองรวมหาดใหญ่ในปัจจุบัน (10 คะแนน)
- จงนำเสนอตัวอย่างนโยบายหรือมาตรการเพื่อการวางผังเมืองและระบบการขนส่งภายในเขตผังเมืองรวมหาดใหญ่ (10 คะแนน)