

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
คณะวิศวกรรมศาสตร์



Prince of Songkla University
Faculty of Engineering

สอบประจำภาคการศึกษาที่ 1

ปีการศึกษา 2557

วันที่ 15 ตุลาคม 2557

เวลา 9.00 - 12.00 น

วิชา Prestressed Concrete Design 220-414

ห้องสอบ S 203

ชื่อ-สกุล

รหัส

คำชี้แจง: โปรดอ่านคำชี้แจงก่อนลงมือทำข้อสอบ

1. ข้อสอบทั้งหมดมี 5 ข้อใหญ่ คะแนนรวม 85 คะแนน ดังแสดงในตารางข้างล่าง
2. ข้อสอบมีทั้งหมด 9 หน้า (รวมปก) ผู้สอบต้องตรวจสอบว่ามีครบถ้วนหรือไม่ (ก่อนลงมือทำ)
3. ห้ามซักหรือแกะข้อสอบออกจากเล่ม
4. ให้ทำหมุดทุกข้อลงในกระดาษคำตอบนี้ หากไม่พอยให้เขียนน้ำว่างที่ให้มาในแต่ละข้อ
5. ไม่อนุญาตให้นำเอกสารใดๆ เข้าห้องสอบได้
6. อนุญาตให้ใช้เครื่องคิดเลขได้ทุกชนิด
7. ห้ามหยิบ หรือยืมสิ่งของใดๆ ของผู้อื่นในห้องสอบ
8. อนุญาตให้ตอบด้วยดินสอดำได้ (ควรใช้ชนิด B)

ตารางคะแนน

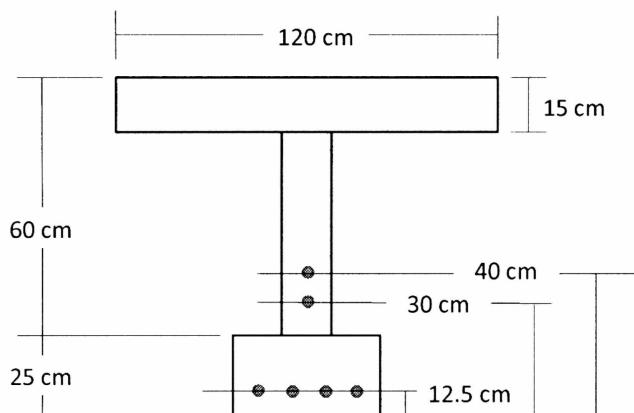
ข้อที่	คะแนนเต็ม	ได้
1	15	
2.1	10	
2.2	10	
3.1	10	
3.2	10	
4	20	
5	10	
รวม	85	

(15 Point) Problem 1: คานคอนกรีตอัดแรงเป็นคานช่วงเดียวความยาว 12 m ซึ่งรับน้ำหนักบรรทุกตายตัวและ荷重สม่ำเสมอ (dead and live load) โดยคานคอนกรีตอัดแรงมีหน้าตัดดังแสดงในรูป ลวดอัดแรงบนหน้าตัดที่ช่วงกึ่งกลางคานจำนวน 6 ชุด ซึ่งค่าความเค้นดึงประสิทธิผลของเส้นลวดแต่ละชุดเท่ากันทั้งหมดและเท่ากับ $16,000 \text{ kg/cm}^2$ (A_{ps} พื้นที่เส้นลวดแต่ละชุดเท่ากับ 1.875 cm^2) จงคำนวณหาค่าน้ำหนักบรรทุกจริงสุดที่ทำให้ค่าความเค้นที่เกิดขึ้นบนหน้าตัดไม่เกินค่าความเค้นที่ยอมให้ (ไม่ต้องพิจารณาการเสื่อมลดใดๆ)

ค่าความเค้นที่ยอมให้บนหน้าตัดคือ.

For the top extreme fiber: concrete stress @ mid span < 70 ksc (compression)

For the bottom extreme fiber: concrete stress @ mid span > - 17.45 ksc (tension)



(10 Point) Problem 2.1: ค่อนกรีตอัดแรงชนิดดึงภายหลัง (Post-tensioning) ในข้อที่ 1 กำหนดให้ภายหลังการส่งถ่ายแรงเข้าสู่คาน ความเค้นในเส้นลวดมีขนาด $0.9f_{ps}$ ถ้าความเค้นก่อนการส่งถ่ายแรงมีค่าเท่ากับ $17,000 \text{ kg/cm}^2$ (A_{ps} พื้นที่เส้นลวดแต่ละชุดเท่ากับ 1.875 cm^2) จงคำนวณหาขนาดการสูญเสีย (loss) เนื่องจากผลของการหดสั้นแบบอเลาสติก (elastic shortening) โดยวิธีของวสท (E.I.T)

$$E_{ps} = 1.9 (10^6) \text{ ksc} \quad \text{กำลังอัดของค่อนกรีต: } f'_{ci} = 250 \text{ ksc} \quad E_c = 15,200 f'_c^{0.5}$$

$$\text{Elastic shortening loss (E.I.T): } \Delta f_{pES} = 0.5 \frac{E_s f_{cs}}{E_c} = \frac{n f_{cs}}{2}$$

(10 Point) Problem 2.2: กำหนดให้คอนกรีตอัดแรงชนิดในข้อที่ 1 เป็นคอนกรีตอัดแรงชนิดดึง拉脱ก่อน (Pretensioning) อยู่ภายใต้สภาวะซึ่งมีความชื้นสัมพัทธ์ 75% และน้ำหนักตากตัวคงค้างอีนๆ ขนาด 550 kg/m จงคำนวณหาการสูญเสียแรงอัดของแผ่นพื้นดังกล่าวเนื่องมาจากการ Steel Relaxation

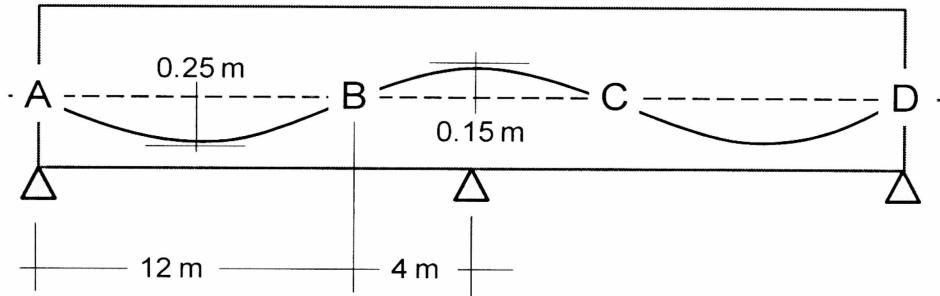
โดยใช้มาตรฐาน EIT Standard: $RE = 1270 - 0.4ES - 0.2(SH+CR)$; $SH = 1200 - 11RH$; $CR = 12f_{cfr} - 7f_{cds}$

$$\text{Elastic shortening loss (E.I.T): } \Delta f_{pES} = \frac{E_s f_{cs}}{E_c}$$

(20 Point) Problem 3: คานคอนกรีตอัดแรงต่อเนื่องสองช่วง มีแนวเส้นลวดอัดแรงสมมาตรดังแสดงในรูป การอัดแรงคานคอนกรีตตั้งกล่าวจะทำโดยทำการตึงลวดที่ปลาย A

3.1) จงคำนวณหาการสูญเสีย (loss) เนื่องจากผลของความเสียดทาน ถ้าสัมประสิทธิ์ $\mu = 0.45$ และ $K = 0.0021$ กำหนดให้ใช้วิธี the conventional method โดยแยกพิจารณาเป็นส่วนๆ กำหนดให้ความยาวลวดประมาณเท่ากับความช่วงในแนวระดับ

$$\text{Friction loss: } \Delta f_{pF} = f_1 - f_2 = f_1(1 - e^{-\mu\alpha - KL})$$



3.2) จงคำนวณประมาณระยะยืด (Elongation) ของเส้นลวดที่ปลาย A ถ้าเส้นลวดที่ปลาย A ถูกดึงจนมีความเค้นประมาณ 16,500 ksc และ $E_{ps} = 2.0(10^6)$ ksc โดยใช้วิธีประมาณค่าเฉลี่ย δ_{avg} และ วิธี the conventional method โดยแยกพิจารณาเป็นส่วนๆ

$$\text{Elongation: } \delta_{avg} = (f_1 + f_2)L / (2E_{ps})$$

$$\text{Elongation (conventional method): } \delta = (L/E_{ps}) f_2 (e^{\mu\alpha + KL} - 1) / (\mu\alpha + KL)$$

(20 Point) Problem 4: คานคอนกรีตอัดแรงช่วงเดียว มีหน้าตัดเช่นเดียวกันกับปุ่มหัวในข้อที่ 1 ถ้าแรงอัดภายหลังการใส่ถ่ายแรงมีค่าเท่ากับ 180 ตัน กำหนดให้ที่สภาวะใช้งาน มีค่าการสูญเสียแรงอัดประมาณ 20% ของแรงอัดภายหลังการส่งถ่ายแรง

- 4.1) จงคำนวณหาค่าความเค้นบนหน้าตัด (ที่เกี่ยวกับความยาว) ภายใต้สภาวะหลังการส่งถ่ายแรง
- 4.2) จงคำนวณหาค่าความเค้นบนหน้าตัด (ที่เกี่ยวกับความยาว) ภายใต้สภาวะการใช้งาน ถ้าคานรับน้ำหนักจริงสม่ำเสมอ (ไม่รวมน้ำหนักคาน) 2500 kg/m
- 4.3) จงคำนวณการเปลี่ยนแปลงความเค้นในเส้นลวดเนื่องจากน้ำหนักบรรทุกสม่ำเสมอในข้อ 5.2 กำหนด ($E_s/E_c = 8$)
- 4.4) จงคำนวณน้ำหนักบรรทุกจริงสม่ำเสมอที่สามารถรับเพิ่มได้ก่อนความเกิดการแตกร้าว ถ้าไม่ดูถูกการแตกหักมีค่าเท่ากับ - 24.5 ksc

The stress change in the steel tendon

$$\Delta f_{ps} = \frac{E_s}{E_c} (\Delta f_{cps})$$

(10 Point) Problem 5: จากคานคอนกรีตอัดแรงในข้อที่ 1 จงคำนวณหน้าทึบบรรทุกประจำตัวรับน้ำหนักบรรทุกスマ่เสมอติดความยาว ลวดอัดแรงบนหน้าตัดที่ช่วงกึ่งกลางคานจำนวน 6 ชุด (A_{ps} พื้นที่เส้นลวดแต่ละชุดเท่ากับ 1.875 cm^2) ค่าความเค้นตึงประจำตัวของลวดเท่ากับ $19,500 \text{ ksc}$ และกำลังอัดประจำตัวของคอนกรีตเท่ากับ 330 ksc

Simplified ACI formula: $f_{ps} = f_{pu} (1 - 0.5\rho (f_{pu}/f_c))$ กำหนดให้ $0.9M_n = M_u$

