



มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์  
คณะวิศวกรรมศาสตร์

สอบปลายภาคการศึกษาที่ 1

ปีการศึกษา 2557

วันที่ 8 ธันวาคม 2557

เวลา 13.30 - 16.30 น.

วิชา 220-414 Prestressed Concrete ตอน 01

ห้องสอบ หัวหุ่น

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....

คำชี้แจง

- 1.ข้อสอบทั้งหมดมี 5 ข้อใหญ่ คะแนนรวม 90 คะแนน ดังแสดงในตารางข้างล่าง
- 2.ข้อสอบมีทั้งหมด 7 หน้า (รวมปก) ผู้สอบต้องตรวจสอบว่ามีครบทุกหน้าหรือไม่ (ก่อนลงมือทำ)
- 3.ให้ทำหมดทุกข้อลงในกระดาษคำตอบนี้ หากไม่พอให้ใช้หน้าว่างด้านซ้ายมือ
- 4.ไม่อนุญาตให้นำเอกสารใดๆ เข้าห้องสอบได้
- 5.อนุญาตให้ใช้เครื่องคิดเลขได้ทุกชนิด
- 6.ห้ามหยิบ หรือยืมสิ่งของใดๆ ของผู้อื่นในห้องสอบ
- 7.อนุญาตให้ตอบด้วยดินสอดำได้ (ควรใช้ชนิด B)
- 8.ให้เขียน รหัส ที่หัวกระดาษทุกแผ่น

ตารางคะแนน

ข้อที่	คะแนนเต็ม	ได้
1	20	
2	20	
3	20	
4	15	
5	15	
รวม	90	

## สมการและสูตรสำหรับการคำนวณ

### ข้อที่ 1

ความเค้นของคอนกรีตที่สภาวะส่งถ่ายแรง

Extreme fiber stress in compression:  $0.6f'_c$       Extreme fiber stress in tension:  $1.6(f'_c)^{0.5}$

ความเค้นของคอนกรีตที่สภาวะใช้งาน

Extreme fiber stress in compression:  $0.45f'_c$       Extreme fiber stress in tension:  $1.6(f'_c)^{0.5}$

สมการขนาดแรงอัดและระยะเยื้องศูนย์กลางของเซนทรอยด์ลวดอัดแรง:

$$\bar{F}_c = F_t + \frac{c_1}{h} (F_c - F_t) \quad e = (\bar{F}_c - F_t) \frac{S_t}{P_t}$$

### ข้อที่ 2

ความเค้นของคอนกรีตที่สภาวะส่งถ่ายแรง

Extreme fiber stress in compression:  $0.6f'_c$       Extreme fiber stress in tension:  $0.25(f'_c)^{0.5}$

ความเค้นของคอนกรีตที่สภาวะใช้งาน

Extreme fiber stress in compression:  $0.6f'_c$       Extreme fiber stress in tension:  $0.5(f'_c)^{0.5}$

E (unit: ksc) =  $15200 (f'_c)^{0.5}$

Effective flange width  $b_e$  = (beam width) + 16(slab thickness)

### ข้อที่ 3 กำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม

Allowable pile load =  $(0.33f'_c - 0.27f_{pc}) A_c$       Ultimate pile load =  $(0.85f'_c - 0.6f_{pc}) A_c$

ความเค้นของคอนกรีตที่สภาวะส่งถ่ายแรง

Extreme fiber stress in compression:  $0.6f'_c$       Extreme fiber stress in tension:  $0.795(f'_c)^{0.5}$

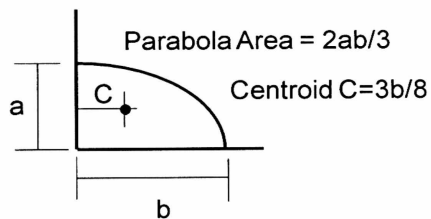
ความเค้นของคอนกรีตที่สภาวะใช้งาน

Extreme fiber stress in compression:  $0.45f'_c$       Extreme fiber stress in tension:  $1.59(f'_c)^{0.5}$

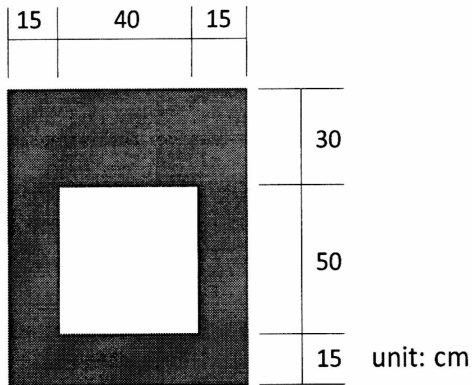
### ข้อที่ 4

$V_c = (0.53\sqrt{f'_c}) b_w d_p$  โดยที่  $V_s = V_u - V_c$

### ข้อที่ 5



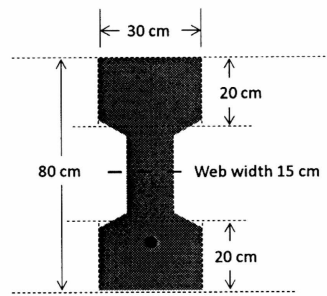
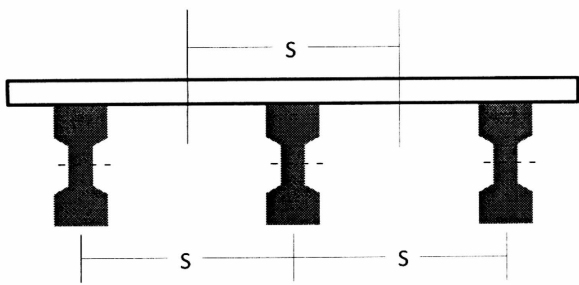
(20 คะแนน) 1: คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องช่วงเดียวความยาว 15 m คานถูกออกแบบให้มีระยะเยื้องศูนย์กลางที่ตลอดความยาว คาน รับน้ำหนักบรรทุกจร 1,000 kg/m และน้ำหนักบรรทุกคงค้าง 400 kg/m (ไม่รวมน้ำหนักของคานเอง) โดยสมมติการสูญเสียแรงอัดมีค่าประมาณ 20% กำหนดให้ใช้เส้นลวดอัดแรงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12.70 มม.เท่านั้น ( $A_{ps} = 1.267 \text{ cm}^2$ ) ความเค้นที่ยอมให้ในเส้นลวดทันทีหลังการส่งถ่ายแรงจะต้องมีค่าไม่เกิน  $0.78f_{pu}$  ( $f_{pu} = 19000 \text{ ksc}$ ) กำลังอัดของคอนกรีต  $f'_{ci} = 300 \text{ ksc}$  and  $f'_c = 420 \text{ ksc}$  จงคำนวณต่อไปนี้



- 1.1 ขนาดแรงอัดตามขอบเขตสถานะความเค้นสิ้นสุดที่กำหนดให้
- 1.2 ระยะเยื้องศูนย์กลางของเส้นลวดอัดแรงและจำนวนเส้นลวดที่จำเป็นต้องใช้จากคำถามข้อ (1.1)
- 1.3 ถ้าคานคอนกรีตอัดแรงถูกออกแบบให้มีระยะเยื้องศูนย์กลางตามคำถามข้อ (1.2) แล้วจงคำนวณหาจำนวนเส้นลวดที่น้อยที่สุดที่จำเป็นต้องใช้ที่หน้าตัดกึ่งกลางช่วงความยาว (mid span)

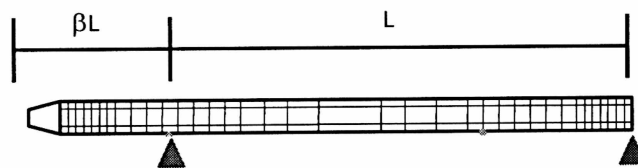
(20 คะแนน) 2: ระบบคานคอนกรีตอัดแรงประกอบ (composite system) ช่วงเดียวความยาว 15 m ประกอบด้วยคาน precast รูปตัว I ดังแสดงในรูป มีระยะเยื้องศูนย์กลางของเส้นลวด 25 cm เกิด losses ทั้งหมด 20% ถ้าคานดังกล่าวถูกนำมาก่อสร้างโดยไม่มี การติดตั้งค้ำยันขณะเทพื้นด้านบน (unshored) พื้นคอนกรีตที่ทำการเทมีความหนา 15 cm กำหนดให้น้ำหนักจรและคงค้าง ภายหลังติดตั้งระบบประกอบแล้วมีค่าเท่ากับ  $240 \text{ kg/m}^2$  และ  $100 \text{ kg/m}^2$  ตามลำดับ ความเค้นที่ยอมให้ในเส้นลวดทันทีหลังการ ส่งถ่ายแรงจะต้องมีค่าไม่เกิน  $0.78f_{pu}$  ( $f_{pu} = 19000 \text{ ksc}$ ) กำลังอัดของคานคอนกรีต  $f'_c = 350 \text{ ksc}$  กำลังอัดของคอนกรีตพื้น =  $280 \text{ ksc}$  ถ้ากำหนดให้ใช้ 14 - PC. strand 12.7 mm (ลวดแต่ละเส้น  $A_{ps} = 1.267 \text{ cm}^2$ )

จงคำนวณหาระยะห่าง (S) ระหว่างคาน precast ที่เป็นไปได้มากที่สุดภายใต้สภาวะความเค้นที่กำหนดให้ ในการคำนวณน้ำหนักบรรทุกนั้นคานแต่ละตัวรับน้ำหนักบรรทุกบนพื้นคอนกรีตในช่วงระยะเท่ากับ S ดังรูป



(20 คะแนน) 3: เสาค้ำคอนกรีตอัดแรงหน้าตัดสี่เหลี่ยมตันขนาด 30x30 cm เสาค้ำนี้มีมีความยาวทั้งหมด ( $\beta L + L$ ) = 10 เมตร (สมมติว่าในการออกแบบ การสูญเสียแรงอัดทั้งหมดประมาณ 25% และ impact factor = 30%) ไม่ต้องทำการคำนวณเหล็กปลอก ถ้าในการขนส่งเสาค้ำได้ทำการวางเสาค้ำในลักษณะคานยื่น (Cantilever beam) ดังแสดงในรูป

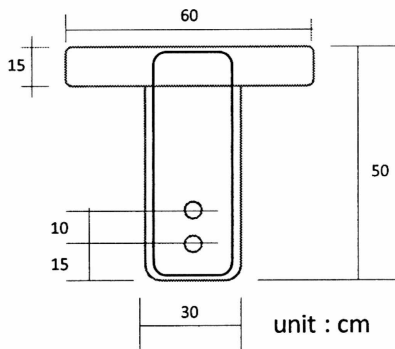
- 3.1 จงคำนวณหาอัตราส่วนระยะทาง  $\beta$  ที่ทำให้ค่าโมเมนต์บวกและโมเมนต์ลบของเสาค้ำมีค่าเท่ากัน โดยสมมติว่าแรงเฉือนบนหน้าตัดเสาค้ำมีค่าเท่ากับศูนย์ที่ตำแหน่งห่างจากที่รองรับด้านขวามือเท่ากับระยะทาง  $\beta L$
- 3.2 จำนวนเส้นลวด PC wire (ที่เป็นเลขคู่) ที่น้อยที่สุด เมื่อกำหนดให้  $\beta = 0.293$  (ให้ใช้ขนาดตามที่กำหนดเท่านั้น)
- 3.3 จงตรวจสอบความเค้นที่ผิวและล่างของหน้าตัดที่สภาวะส่งถ่ายแรงและใช้งานตามข้อ 3.2
- 3.4 อัตราส่วนค่าความปลอดภัยในการรับน้ำหนักบรรทุกตามแนวแกนของเสาค้ำ



กำลังอัดของคอนกรีต: สภาวะใช้งาน  $f'_c = 400$  ksc สภาวะส่งถ่ายแรง  $f'_{ci} = 280$  ksc

เส้นลวด: PC.wire Diameter 7 mm:  $A_s = 0.385$  cm<sup>2</sup>  $f_{pu} = 16000$  ksc ค่าความเค้นดิ่งที่ยอมให้ใช้งานไม่เกิน  $0.7f_{pu}$

(15 คะแนน) 4: คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว T ที่ช่วงเดี่ยวยาว 10 m มีเส้นลวดอัดแรง 2 ชุด แต่ละชุดมีพื้นที่เท่ากันและมีพื้นที่รวมทั้งหมด  $7.80 \text{ cm}^2$  โดยมีความเค้นอัดประสิทธิผล (effective prestress) ขนาด 9650 ksc คานคอนกรีตอัดแรงดังกล่าวอยู่ภายใต้แรงเฉือนประลัย ( $V_u$ ) ที่ใช้ในการออกแบบเท่ากับ 11,618 กิโลกรัม ( $f'_c = 380 \text{ ksc}$  and  $f_{pu} = 19000 \text{ ksc}$ ) จงคำนวณหาระยะห่างของเหล็กปลอกที่มากที่สุดที่เป็นไปได้ตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้นโดยใช้เหล็กปลอกขนาด SR24- RB 6 mm เท่านั้น



ขอบเขตระยะห่างของเหล็กปลอก ( $S$ ):

For design purpose:  $S > 15 \text{ cm}$

$S \leq 0.75h$  และ  $S \leq 60 \text{ cm}$

ข้อกำหนดปริมาณเหล็กปลอก:

$$A_v = V_u S / (f_y d_p)$$

$$A_{v \min} = 3.5 b_w S / f_y \text{ และ } A_{v \min} = [A_{ps} f_{pu} S \sqrt{d_p / b_w}] / (80 f_y d_p)$$

(15 คะแนน) 5: คานคอนกรีตอัดช่วงเดียวแรงยาว 10 เมตร มีเส้นลวดอัดแรงพื้นที่รวมทั้งหมด  $7.80 \text{ cm}^2$  โดยมีความเค้นอัดประสิทธิผล (effective prestress) ขนาด 9650 ksc กำหนดให้ ( $E_c = 280,000 \text{ ksc}$  และ  $E_s = 1.9(10^6) \text{ ksc}$ )

5.1 วาดแผนภาพแทนแรงที่ใช้ในการคำนวณสมการการโก่งตัว

5.2 แสดงให้เห็นว่าการโก่งตัวที่กึ่งกลางคาน มีค่าเท่ากับ  $(5e_1/6 + e_2)(PL^2/8EI)$

Hint 5.2: deflection by moment area method

5.3 ขนาดการโก่งตัวที่กึ่งกลางความยาวคานเนื่องจากแรงอัดประสิทธิผลและน้ำหนักของคานเอง

