มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

คณะวิศวกรรมศาสตร์

การสอบปลายภาค ประจำภาคการศึกษาที่ 2	ปีการศึกษา 2557
วันที่ 17 พฤษภาคม 2558	เวลา 13:30-16:30 น.
วิชา 215-342 กลศาสตร์ของไหล 2	ห้อง A305
=======================================	

คำสั่ง

- 1. ข้อสอบมีทั้งหมด 5 ข้อ ให้ทำทุกข้อ
- 2. อนุญาตให้ใช้เครื่องคิคเลขได้ทุกรุ่น
- ให้เขียนชื่อ-สกุล และรหัสนักศึกษาลงในข้อสอบ<u>ทุกหน้า</u>
- 4. อนุญาตให้เขียนกำตอบด้านหลังกระดาษ

ทุจริตในการสอบโทษขั้นต่ำปรับตกในรายวิชานั้นและพักการเรียน 2 ภาคการศึกษา

ข้อที่	คะแนนเตี้ม	คะแนนที่ได้
1	30	
2	30	
3	20	
4	10	
5	20	
รวม	110	

อาจารย์ ชยุต นันทดุสิต (ผู้ออกข้อสอบ) ชื่อ-สกุล______รหัส_____Section_____

ข้อที่ 1. จงตอบคำถามต่อไปนี้ (ข้อละ 3 คะแนน)

 1.1 จงอธิบายเกี่ยวกับเงื่อนไขของการไหลแบบ Creeping flow และ Inviscid flow พร้อมทั้งยกตัวอย่างของการไหล ทั้งสองที่สามารถพบได้รอบๆตัว

 1.2 จงเขียนอธิบายความหมายของแต่ละเทอมในสมการ Navier-Stokes และในกรณีที่เป็นการใหลแบบ Potential flow มีเทอมใดบ้างในสมการที่ไม่ต้องนำมาพิจารณา

$$\rho \left[\frac{\partial \vec{V}}{\partial t} + \left(\vec{V} \cdot \vec{\nabla} \right) \vec{V} \right] = -\vec{\nabla}P + \rho \vec{g} + \mu \nabla^2 \vec{V}$$

1.3 Boundary layer คืออะไร มีนิยามในการกำหนดความหนาอย่างไร

ชื่อ-สกุล_____รหัส_____Section____

1.4 จงอธิบายความหมายของการใหลของ Boundary layer ในสภาวะ Favorable และ Adverse pressure gradients และยกตัวอย่างการใหลทั้ง 2 แบบ

1.5 ลูกกอล์ฟทำไมมีผิวที่ขรุขระไม่เรียบ จงอธิบายเหตุผลทางกลศาสตร์ของไหล

1.6 จงอธิบายเกี่ยวกับกลไก (สาเหตุ) การเกิด Drag ในกรณีบางแผ่นราบงนานกับการไหล และกรณีวางแผ่นราบตั้ง ฉากขวางการไหล

ชื่อ-สกุล____รหัส_

Section_____

1.7 ปรากฏการณ์สำลัก (Choking) คืออะไร เกิดขึ้นที่ไหน เมื่อไร

1.8 จงอธิบายเกี่ยวกับ D' Alembert's paradox

1.9 จงอธิบายถึงวิธีการเพิ่มแรงยกของ Airfoil

1.10 Stagnation property คืออะไร

ข้อที่ 2. พิจารณาการไหลแบบอุดมคติ 2 มิติ ที่มีการไหลสม่ำเสมอความเร็ว U_∞ ไหลผ่านแท่งทรงกระบอกวางที่จุด กำเนิด (0, 0) ที่กำลังหมุนใน<u>ทิศทางตามเข็ม</u>ด้วย Circulation = - Γ

- (ก) การไหลนี้ประกอบด้วยการไหลพื้นฐานอะไรบ้าง
- (ข) จงหาฟังก์ชันกระแส (Stream function) ของสนามการใหลนี้ในระบบพิกัด (r, heta)
- (ค) จงหาโพเทนเชี่ยวฟังก์ชั่น (Potential function) ของสนามการใหลนี้ในระบบพิกัค (r, heta)
- (ง) จงหาสนามความเร็วในระบบพิกัด (r, heta)
- (จ) จงหาตำแหน่ง Stagnation point ที่เกิดขึ้นในระบบพิกัด (r, heta) ถ้าทรงกระบอกนี้มีขนาดรัศมี R
- (ฉ) จงอธิบายกลไกการเกิดแรงยกบนแท่งทรงกระบอกนี้ (Magnus effect)

ชื่อ-สกุล_____รหัส_____Section____

ชื่อ-สกุล_____รหัส_____Section____

ข้อที่ 3. การไหลในอุโมงค์ลมที่มีส่วนทดสอบ (Test section) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 cm และยาว 30 cm ถ้าหาก อากาศที่ไหลเข้าส่วนทดสอบมีความเร็วสม่ำเสมอตลอดหน้าตัดท่อที่ความเร็ว 3.5 m/s กำหนดให้อากาศมีความหนืด ν = 1.507 × 10⁻⁵ m²/s ความหนาแน่น ρ = 1.2 kg/m³

- (ก) ที่ทางออกส่วนทุดสอบการไหลในชั้นขอบเขตบนผิวท่อเป็นแบบราบเรียบหรือแบบปั่นป่วน
- (ข) จงหาความหนาของชั้นขอบเขตบนผิวท่อที่ทางออกส่วนทุดสอบ
- (ค) ที่ตำแหน่งทางออกส่วนทดสอบอากาศที่ตำแหน่งกลางท่อจะมีความเร็วเท่าใด
- (ง) หากต้องการให้ความเร็วที่ทางออกส่วนทดสอบเท่ากับความเร็วที่ทางเข้าส่วนทดสอบจะต้องออกแบบท่ออย่างไร



ชื่อ-สกุล
ាក-ពារ៉័ព ⁻

ชื่อ-สกุล _______รหัส _____Section _____ ข้อที่ 4. เครื่องบินลำหนึ่งปีกทั้งสองมีพื้นที่รวมทั้งหมด 30 m² และเครื่องบินมีมวลรวมทั้งหมด 2800 kg ถ้า สัมประสิทธิ์แรงยกของปีกขณะบินขึ้นเท่ากับ 0.45 จงหาความเร็วต่ำสุดของเครื่องบินขณะบินขึ้น กำหนดให้ความ หนาแน่นของอากาศ ρ = 1.2 kg/m³



ชื่อ-สกุล_____รหัส____Section____

$$\begin{split} \widehat{\Phi}_{0} \cdot \operatorname{equa} & \operatorname{stdr} & \operatorname{Section} \\ & \operatorname{florman} & \operatorname{florman} & \operatorname{florman} & \operatorname{Section} \\ & \operatorname{florman} & \operatorname{florman} & \operatorname{florman} & \operatorname{Section} \\ & u = \frac{\partial \psi}{\partial y} & \operatorname{and} & v = \frac{-\partial \psi}{\partial x} \\ & u = \frac{\partial \phi}{\partial x}, & \operatorname{and} & v = \frac{\partial \phi}{\partial y} & u_r = \frac{\partial \phi}{\partial r} & u_s = \frac{1}{r} \frac{\partial \phi}{\partial \theta} & u_z = \frac{\partial \phi}{\partial z} \\ & \phi = \frac{m}{2\pi} \ln r, & \psi = \frac{m}{2\pi} \theta \\ & \phi = V_X & \psi = V_Y \\ & \phi = \frac{V}{2\pi} \theta & \phi = -\frac{\Gamma}{2\pi} \ln r \\ & \phi = \frac{V/L}{2\pi} \theta & \phi = -\frac{\Gamma}{2\pi} \ln r \\ & \phi = \frac{V/L}{2\pi} \ln r & \psi = \frac{V/L}{2\pi} \theta & \operatorname{Karr} \\ & \psi = -\frac{-a(V/L)}{\pi} \frac{\sin \theta}{r} = -K \frac{\sin \theta}{r} & T_0 = T + \frac{V^2}{2c_p} \\ & \phi = K \frac{\cos \theta}{r} & P_0 = \left(\frac{T_0}{T}\right)^{k(k-1)} \\ & x = r \cos \theta, \ y = r \sin \theta \\ & \frac{p_1}{\rho} + \frac{1}{2} \left(u_1^2 + v_1^2\right) = \frac{p_2}{\rho} + \frac{1}{2} \left(u_2^2 + v_2^2\right) & \rho_p = \left(\frac{T_0}{T}\right)^{k(k-1)} \\ & \frac{p_1}{\rho} + \frac{1}{2} \left(v_{r1}^2 + v_{01}^2\right) = \frac{p_2}{\rho} + \frac{1}{2} \left(v_{r2}^2 + v_{02}^2\right) & c_p = kR/(k-1) \\ & \delta^* = \int_0^\infty \left(1 - \frac{u}{U}\right) dy \quad C_L = \frac{F_L}{\frac{1}{2}\rho V^2 A} & C_D = \frac{F_D}{\frac{1}{2}\rho U^2 A} \\ & \Theta = \int_0^\infty \frac{u}{U} \left(1 - \frac{u}{U}\right) dy \end{split}$$

Property	Laminar	(a) Turbulent ^(†)	(b) Turbulent ^(‡)
Boundary layer thickness	$\frac{\delta}{x} = \frac{4.91}{\sqrt{\text{Re}_x}}$	$\frac{\delta}{x} \approx \frac{0.16}{(\mathrm{Re}_x)^{1/7}}$	$\frac{\delta}{x} \simeq \frac{0.38}{(\mathrm{Re}_x)^{1/5}}$
Displacement thickness	$\frac{\delta^*}{x} = \frac{1.72}{\sqrt{\text{Re}_x}}$	$\frac{\delta^*}{x} \simeq \frac{0.020}{(\text{Re}_x)^{1/7}}$	$\frac{\delta^*}{x} \approx \frac{0.048}{(\mathrm{Re}_x)^{1/5}}$
Momentum thickness	$\frac{\theta}{x} = \frac{0.664}{\sqrt{\text{Re}_x}}$	$\frac{\theta}{x} = \frac{0.016}{(\mathrm{Re}_x)^{1/7}}$	$\frac{\theta}{x} \approx \frac{0.037}{(\mathrm{Re}_x)^{1/5}}$
Local skin friction coefficient	$C_{f,x} = \frac{0.664}{\sqrt{\text{Re}_x}}$	$C_{f,x} \cong \frac{0.027}{(\text{Re}_x)^{1/7}}$	$C_{f,x} \cong \frac{0.059}{(\text{Re}_x)^{1/5}}$

Summary of expressions for laminar and turbulent boundary layers on a smooth flat plate aligned parallel to a uniform stream*

* Laminar values are exact and are listed to three significant digits, but turbulent values are listed to only two significant digits due to the large uncertainty affiliated with all turbulent flow fields.

† Obtained from one-seventh-power law.

‡ Obtained from one-seventh-power law combined with empirical data for turbulent flow through smooth pipes.

