

ชื่อ-สกุล _____ รหัส _____ Section _____

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
คณะวิศวกรรมศาสตร์

การสอนปลายภาค ประจำภาคการศึกษาที่ ๑ ปีการศึกษา 2558

วันที่ 7 ธันวาคม 2558 เวลา 9:00-12:00 น.

วิชา 215-342/216-342 กลศาสตร์ของไอล 2 ห้อง หัวหุ่น

คำสั่ง

1. ข้อสอบมีทั้งหมด 5 ข้อ ให้ทำทุกข้อ
2. ไม่อนุญาตให้นำเอกสารเข้าห้องสอบ
3. อนุญาตให้นำเครื่องคิดเลขเข้าห้องสอบ
4. ให้เขียนชื่อ-สกุล รหัสนักศึกษา และ Section ลงในข้อสอบทุกหน้า
5. อนุญาตให้เขียนคำตอบด้านหลังกระดาษ และเขียนด้วยคินสอ

ทุจริตในการสอบ โทษขั้นต่ำปรับตกในรายวิชานั้นและพักการเรียนหนึ่งภาคการศึกษา

ข้อที่	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
1	60	
2	30	
3	30	
4	10	
5	20	
รวม	150	

อาจารย์ กิตตินันท์ มลิวรรณ
อาจารย์ ชยุต นันทดุสิต
(ผู้ออกข้อสอบ)

ข้อที่ 1. จงตอบคำถามต่อไปนี้ (ข้อละ 5 คะแนน)

1.1 จงอธิบายเกี่ยวกับเงื่อนไขของการไหลแบบ Creeping flow และ Inviscid flow พร้อมทั้งยกตัวอย่างของการไหลทั้งสองที่สามารถพบริเวณใดบ้าง

1.2 จงเขียนอธิบายความหมายของแต่ละเทอมในสมการ Navier-Stokes และในกรณีที่เป็นการไหลแบบ Creeping flow มีเทอมใดบ้างในสมการที่ไม่ต้องนำมาพิจารณา

$$\rho \left[\frac{\partial \vec{V}}{\partial t} + (\vec{V} \cdot \vec{\nabla}) \vec{V} \right] = -\vec{\nabla}P + \rho \vec{g} + \mu \nabla^2 \vec{V}$$

1.3 Boundary layer คืออะไร จงอธิบายความหมายของการไหลของ Boundary layer ในสภาวะ Favorable และ Adverse pressure gradients และยกตัวอย่างการไหลทั้ง 2 แบบ

ชื่อ-สกุล _____ รหัส _____ Section _____

1.4 ปรากฏการณ์ Separation ภายในชั้น Boundary layer ปรากฏการณ์นี้เกิดขึ้นได้อย่างไร เกิดที่ใดบ้าง (เขียนรูป)
ประกอบคำอธิบาย)

1.5 ลูกกลอตฟ้ำไม่มีพิเศษที่ชรุขระไม่เรียบ จงอธิบายเหตุผลทางกลศาสตร์ของไหหล

1.6 จงอธิบายเกี่ยวกับกลไก (สาเหตุ) การเกิด Drag ในกรณีว่างแเพ่นราบขนาดกับการไหหล และกรณีว่างแเพ่นราบทั้ง
ฉากขาวางการไหหล

1.7 ปรากฏการณ์สำลัก (Choking) คืออะไร เกิดขึ้นที่ไหน เมื่อไร

1.8 Streamlined body แตกต่างจาก Bluff body อย่างไร

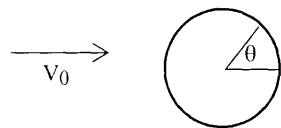
1.9 จงอธิบายเกี่ยวกับ D' Alembert's paradox

1.10 จงอธิบายถึงวิธีการเพิ่มแรงยกของ Airfoil

1.11 Total temperature คืออะไร กรณีการไหลแบบไอเซน โගรีก จะแสดงให้เห็นว่าสัดส่วนของ Total temperature และ Static temperature สามารถเขียนได้ในรูปของ Mach number ดังนี้ $\frac{T_0}{T} = 1 + \left(\frac{k-1}{2} \right) Ma^2$

1.12 Stall คืออะไร เกิดขึ้นได้อย่างไร มีผลต่อแรงยกของปีกเครื่องบินหรือประสิทธิภาพของอุปกรณ์ประเภทนี้อย่างไร

ข้อที่ 2. การไฟล์ผ่านทรงกระบอกใน 2 มิติ สามารถจำลองได้โดยใช้การไฟล์แบบโพเทนเชียลที่เป็นการรวมกันของ การไฟล์แบบสมำเสมอและดับเล็ท



- 1) จงแสดงให้เห็นว่ารัศมีของทรงกระบอกมีค่าเท่ากับ $\left(\frac{\chi}{V_0}\right)^{1/2}$ เมื่อ χ คือ กำลังของดับเล็ท และ V_0 คือ ความเร็วของการไฟล์สมำเสมอ
- 2) จงแสดงให้เห็นว่า ความเร็วของของไฟล์บนผิวทรงกระบอกมีค่าเท่ากับ $-2V_0 \sin\theta$
- 3) สมมติให้น้ำ ($\rho = 1000 \text{ kg/m}^3$) ความเร็ว 6 m/s ไฟล์ผ่านทรงกระบอกรัศมี 1 m จงหาความดันบนผิว ทรงกระบอกที่มุม $\theta = 90^\circ$

ข้อที่ 3. นายเจเจต้องการหาแรงต้านการไหลของผิวน้ำแผ่นเรียบขนาด 0.6 m^2 จึงทำการทดลองการไหลขนาดก้นน้ำเรียบในอุโมงค์ลม ที่ความเร็วลม 10 m/s และวัดความเร็วของลมที่ปลายขอบของแผ่นเรียบได้ดังตาราง

y, mm	0	0.5	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0
u, m/s	0	1.75	3.47	6.58	8.70	9.68	10.0	10.0

จากผลการทดลอง

1) จงเดิมตัวเลขในตารางที่ขาดหายไป

y, mm	0	0.5	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0
u, m/s	0	1.75	3.47	6.58	8.70	9.68	10.0	10.0
u(U-u), m^2/s	0						0	0

2) จากข้อ 1) จงหาค่าอินทิเกรต $I = \int_0^{6/1000} u(U-u)dy$ โดยใช้ Trapezoidal rule:

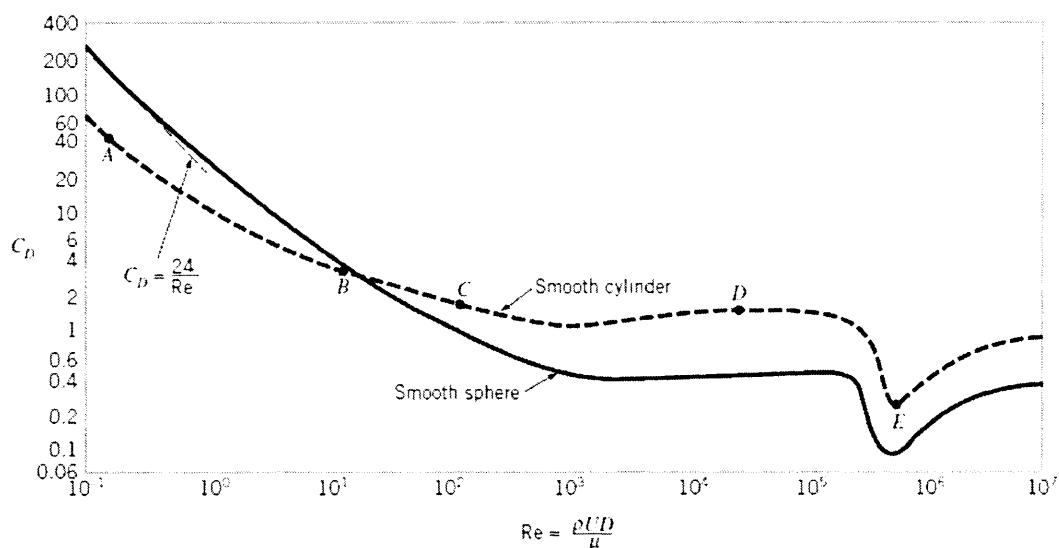
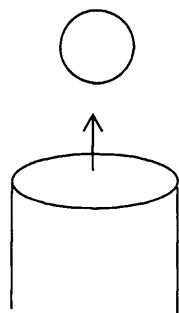
$$\begin{aligned}
 I &= \int_{y_0}^{y_1} f(y)dy + \int_{y_1}^{y_2} f(y)dy + \cdots + \int_{y_{n-1}}^{y_n} f(y)dy \\
 &\approx (y_1 - y_0) \frac{f(y_0) + f(y_1)}{2} + (y_2 - y_1) \frac{f(y_1) + f(y_2)}{2} + \cdots \\
 &\quad + (y_n - y_{n-1}) \frac{f(y_{n-1}) + f(y_n)}{2}
 \end{aligned}$$

3) จงหาแรงต้านการไหลของผิวน้ำแผ่นเรียบโดยใช้คำตอบในข้อ 2) ให้เป็นประโยชน์ กำหนดให้ $\rho_{\text{air}} = 1.2$

$$\text{kg/m}^3 \mu_{\text{air}} = 1.8 \times 10^{-5} \text{ kg/m}\cdot\text{s}$$

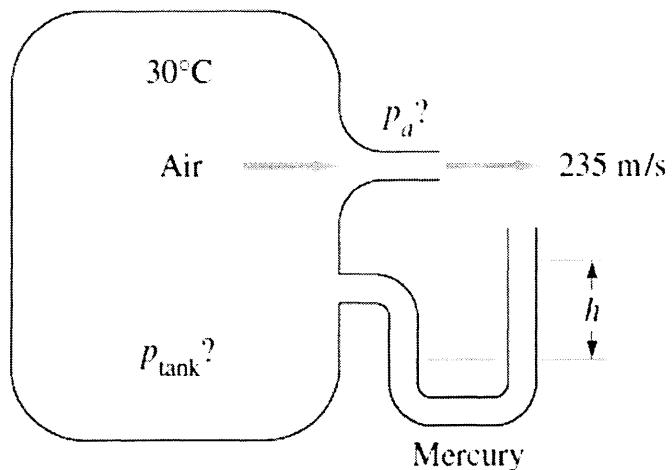
ข้อที่ 4. จงหาความเร็วของลม ที่ทำให้ลูกบอลขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3.8 cm หนัก 2.6 g ลอยอยู่บนอากาศ

กำหนดให้ $\rho_{\text{air}} = 1.225 \text{ kg/m}^3$, $\mu_{\text{air}} = 1.78 \times 10^{-5} \text{ kg/m}\cdot\text{s}$



ข้อที่ 5 . จากรูป ถ้า $h = 30 \text{ cm}$ จงหา P_{tank} และ P_a

กำหนดให้ $\rho_{\text{Mercury}} = 13550 \text{ kg/m}^3$, $c_{p,\text{air}} = 1005 \text{ m}^2/(\text{s}^2 \cdot \text{K})$, $R_{\text{air}} = 287 \text{ m}^2/(\text{s}^2 \cdot \text{K})$, $k_{\text{air}} = 1.4$



สมการที่เกี่ยวข้อง

$$u = \frac{\partial \phi}{\partial x}, \quad \text{and} \quad v = \frac{\partial \phi}{\partial y} \quad u_r = \frac{\partial \phi}{\partial r} \quad u_\theta = \frac{1}{r} \frac{\partial \phi}{\partial \theta} \quad u_z = \frac{\partial \phi}{\partial z}$$

$$\phi = \frac{m}{2\pi} \ln r, \quad \psi = \frac{m}{2\pi} \theta$$

$$\phi = Vx \quad \psi = Vy$$

$$\phi = \frac{\Gamma}{2\pi} \theta \quad \psi = -\frac{\Gamma}{2\pi} \ln r$$

$$\phi = \frac{\dot{\psi}/L}{2\pi} \ln r \quad \psi = \frac{\dot{\psi}/L}{2\pi} \theta$$

$$\phi = \frac{-a(\dot{\psi}/L) \sin \theta}{\pi} = -K \frac{\sin \theta}{r}$$

$$\phi = K \frac{\cos \theta}{r}$$

$$x = r \cos \theta, y = r \sin \theta$$

$$\frac{p_1}{\rho} + \frac{1}{2} (u_1^2 + v_1^2) = \frac{p_2}{\rho} + \frac{1}{2} (u_2^2 + v_2^2)$$

$$\frac{p_1}{\rho} + \frac{1}{2} (v_{r1}^2 + v_{\theta 1}^2) = \frac{p_2}{\rho} + \frac{1}{2} (v_{r2}^2 + v_{\theta 2}^2)$$

$$\delta^+ = \int_0^\infty \left(1 - \frac{u}{U}\right) dy \quad C_L = \frac{F_L}{\frac{1}{2} \rho U^2 A}$$

$$\Theta = \int_0^\infty \frac{u}{U} \left(1 - \frac{u}{U}\right) dy$$

$$\text{Ma} = \frac{V}{c}$$

$$c = \sqrt{kRT}$$

$$T_0 = T - \frac{V^2}{2c_p}$$

$$\frac{P_0}{P} = \left(\frac{T_0}{T}\right)^{L/(k-1)}$$

$$\frac{P_0}{P} = \left(\frac{T_0}{T}\right)^{1/(k-1)}$$

$$c_p = kR/(k-1)$$

$$C_D = \frac{F_D}{\frac{1}{2} \rho U^2 A}$$

Summary of expressions for laminar and turbulent boundary layers on a smooth flat plate aligned parallel to a uniform stream^a

Property	Laminar	(a) Turbulent ^{b)}	(b) Turbulent ^{c)}
Boundary layer thickness	$\frac{\delta}{x} = \frac{4.91}{\sqrt{Re_x}}$	$\frac{\delta}{x} = \frac{0.16}{(Re_x)^{1/7}}$	$\frac{\delta}{x} = \frac{0.38}{(Re_x)^{1/5}}$
Displacement thickness	$\frac{\delta^*}{x} = \frac{1.72}{\sqrt{Re_x}}$	$\frac{\delta^*}{x} = \frac{0.020}{(Re_x)^{1/7}}$	$\frac{\delta^*}{x} = \frac{0.048}{(Re_x)^{1/5}}$
Momentum thickness	$\frac{\theta}{x} = \frac{0.664}{\sqrt{Re_x}}$	$\frac{\theta}{x} = \frac{0.016}{(Re_x)^{1/7}}$	$\frac{\theta}{x} = \frac{0.037}{(Re_x)^{1/5}}$
Local skin friction coefficient	$C_{f,x} = \frac{0.664}{\sqrt{Re_x}}$	$C_{f,x} = \frac{0.027}{(Re_x)^{1/7}}$	$C_{f,x} = \frac{0.059}{(Re_x)^{1/5}}$

* Laminar values are exact and are listed to three significant digits, but turbulent values are listed to only two significant digits due to the large uncertainty affiliated with all turbulent flow fields.

^a Obtained from one-seventh power law

^b Obtained from one-seventh power law combined with empirical data for turbulent flow through smooth pipes.

