

**มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์**  
**คณะวิศวกรรมศาสตร์**

การสอบกลางภาคการศึกษาที่ 2

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2559

วิชา 212-472 Power System Protection

ประจำปีการศึกษา 2558

เวลา 9.00-12.00 น.

ห้องสอบ R200

**คำแนะนำ**

1. ข้อสอบชุดนี้มีทั้งหมด 7 ข้อ รวม 11 หน้า ควรตรวจสอบก่อนลงมือทำ
2. ควรทำข้อสอบด้วยความมีสติ ไม่ตีนเต้นหรือประมาทจนเกินไป
3. การสอบเป็นแบบปิดตำรา แต่อนุญาตให้นำกระดาษขนาด A4 ซึ่งบันทึกข้อความอะไรก็ได้ เข้าห้องสอบได้จำนวน 1 แผ่น
4. อนุญาตให้นำเครื่องคำนวณ(อนุญาตให้นักศึกษาบันทึกข้อมูลได้) และเครื่องเขียนทุกชนิดเข้าห้องสอบได้
5. อนุญาตให้ใช้ดินสอหรือปากกาสำหรับการเขียนคำตอบ

ผู้ออกข้อสอบ : ผศ. สุนทร ปิยรัตนวงศ์

ข้อ	1	2	3	4	5	6	7	รวม
คะแนนเต็ม	40	10	10	10	10	20	20	120
คะแนนที่ได้								

ชื่อ \_\_\_\_\_ รหัสประจำตัว \_\_\_\_\_

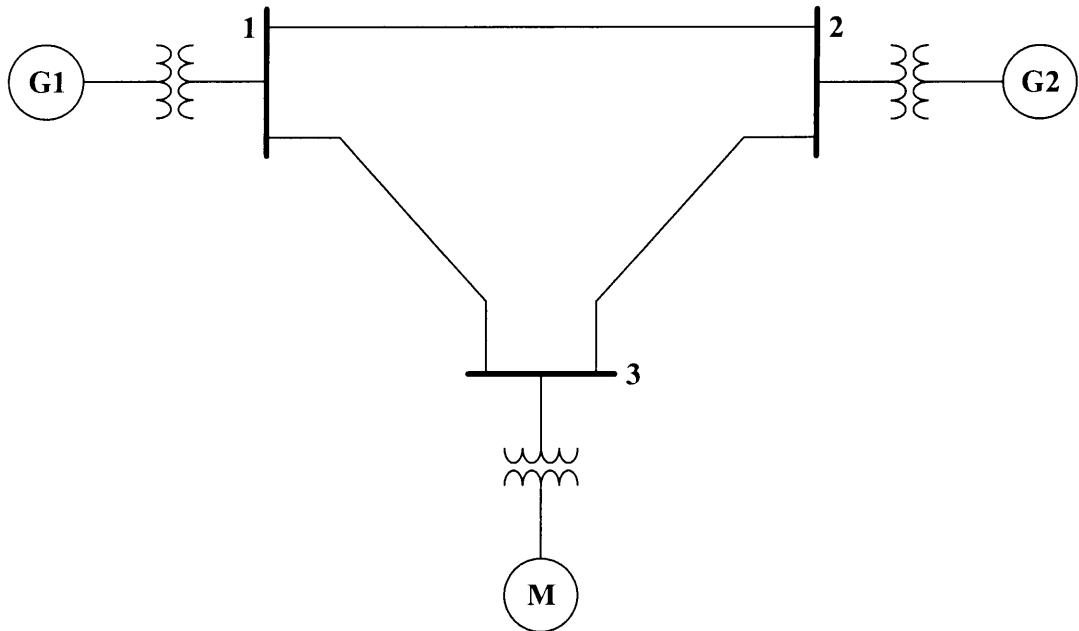
ข้อ 1 จงทำเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อที่ถูก และทำเครื่องหมาย X หน้าข้อที่ผิด

ตอบถูก ได้คะแนนข้อละ 2 คะแนน

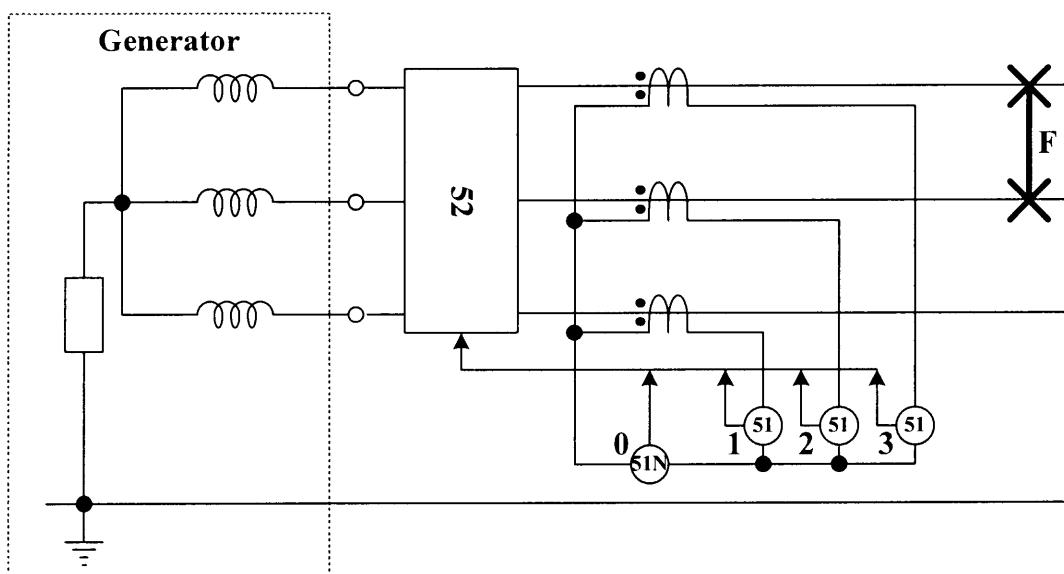
ตอบผิด เสียคะแนนข้อละ 2 คะแนน

- ..... 1.01 ส่วนประกอบหลักที่สำคัญที่สุดของระบบป้องกัน คือ รีเลย์ป้องกัน
- ..... 1.02 ระบบป้องกันที่ดี คือ ระบบป้องกันที่ราคาถูก
- ..... 1.03 การติดตั้ง VT ให้เหลือกัน จะทำให้เขตป้องกันมีพื้นที่เหลือกัน
- ..... 1.04 การกำหนดให้แต่ละระบบป้องกันทำหน้าป้องกันทั้งชั้นต้นและสำรอง เป็นการเพิ่มความคุ้มค่าให้แก่ระบบป้องกันนั้น
- ..... 1.05 ค่าพิกัดกระแสปฐมภูมิของ CT ถูกกำหนดจากค่ากระแสโหลดสูงสุดที่แหล่งกำเนิดด้านปฐมภูมิของ CT นั้น
- ..... 1.06 การต่อ CT แบบ open Δ ทำเพื่อตรวจวัดกระแสลำดับเฟสศูนย์
- ..... 1.07 การเปลี่ยนแปลงความถี่ใช้งาน จะทำให้ค่าความคลาดเคลื่อนของ VT เปลี่ยนแปลง
- ..... 1.08 ในการตรวจวัดค่าแรงดันสูงนำมัgnify ใช้ CCVT
- ..... 1.09 ปัจจุบันรีเลย์ป้องกันแบบไฟฟ้า-กล ไม่มีใช้กันแล้ว
- ..... 1.10 เอาร์พุทธองรีเลย์แบบธรรมด้า จะเหมือนกับเอาร์พุทธองรีเลย์ป้องกัน
- ..... 1.11 รีเลย์ป้องกันหมายเลข 67 วินิจฉัยสิ่งผิดปกติจากมุมเฟสของสัญญาณอินพุทเท่านั้น
- ..... 1.12 รีเลย์ป้องกันหมายเลข 51N ใช้สำหรับการป้องกันการลัดวงจรลงดิน
- ..... 1.13 การปรับตั้งค่า MTA ของรีเลย์ป้องกันกระแสเกินแบบรู้ทิศทาง ชนิด Voltage polarization สามารถทำได้โดยปรับค่า R ที่ต่อขนาด PC
- ..... 1.14 จำนวนสายป้อนของระบบจำหน่ายแบบเรเดียลที่ได้รับการป้องกันจากการรีเลย์ป้องกันหมายเลข 51 ไม่ควรมากกว่า 5 เส้น
- ..... 1.15 รีเลย์ป้องกันหมายเลข 51 ในระบบป้องกันสายป้อนของระบบจำหน่ายแบบเรเดียล ที่อยู่ใกล้แหล่งจ่ายที่สุด ต้องมีความไว้ที่สุด
- ..... 1.16 รีเลย์ป้องกันหมายเลข 21 แบบรีแอคเตนซ์เป็นแบบรู้ทิศทาง
- ..... 1.17 การป้องกันสายส่งมัgnify ใช้ Modified impedance relay
- ..... 1.18 การป้องกันสายส่งนิยมใช้รูปแบบป้องกันชนิด 3 เขตป้องกัน
- ..... 1.19 การหน่วงเวลาของรีเลย์ป้องกันหมายเลข 21 เป็นแบบผกผัน
- ..... 1.20 รีเลย์ป้องกันหมายเลข 67 สามารถนำมาใช้ป้องกันสายส่งได้เช่นกัน

ข้อ 2 จงวัดเขตป้องกันและวางแผนทำแนวเซอร์กิตเบรกเกอร์ ของระบบไฟฟ้ากำลังในรูปข้างล่าง เพื่อทำให้ระบบป้องกันมีความสามารถในการแยกแยะบริเวณที่เกิดฟอลต์ได้ดีที่สุด ให้วัดตอบในรูปเลย



ข้อ 3 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าซิงโครนัสได้รับการป้องกันสภาพภาวะแสงเกินโดยใช้เรลย์ป้องกันหมายเลข 51 ตั้งแสดงในรูป ถ้าสมมุติว่าในสถานะเริ่มต้นเครื่องกำเนิดไฟฟ้าทำงานในสภาพไร้โหลด ต่อมาเกิดลักษณะจุด F ตั้งแสดงในรูป จงหาดseenแสดงการเหลื่อยของกระแสสัตว์ที่ด้านปฐมภูมิ และทุติยภูมิของ CT และจงตรวจสอบว่าเรลย์ตัวใดบังจะรับรู้การเกิดลักษณะนี้ ให้วาดตอบในรูปเลย



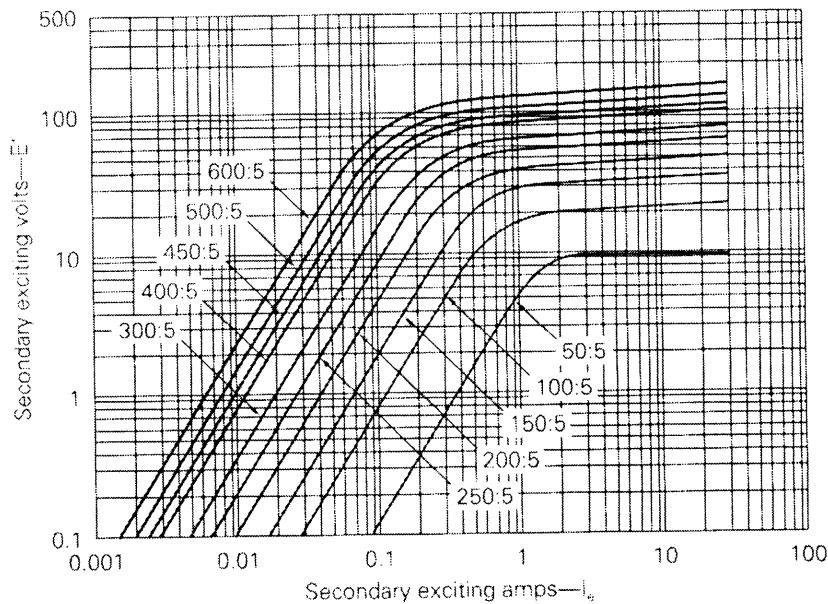
ข้อ 4 รีเลย์ป้องกันกระแสเกินแบบรัฐิศทาง ชนิด Voltage polarization มีการต่อแบบ 0 องศา

(ก) จงวาดแผนภาพการต่อวงจรของรีเลย์

(ข) จงวาดแผนภาพเฟสเซอร์

ข้อ 5 มอเตอร์ยูนิตหนึ่งได้รับการป้องกันสว่างกระแสเกินโดยใช้รีเลียป้องกันหมายเลข 51 ที่มีขนาดอิมพีเดนซ์สมมูล  $5.75 \Omega$  และปรับตั้งค่ากระแสพิกอฟไว้เท่ากับ 8 A

หม้อแปลงกระแสไฟในระบบป้องกันนี้มีอัตราส่วน 300/5 มีขนาดอิมพีเดนซ์สมมูล  $3 \Omega$  และมีเส้นกราฟการกระแสตุ้นดังแสดงในรูปข้างล่าง



ถ้าสมมุติว่ากระแสไฟหลักเข้ามอเตอร์มีขนาด 540 A จงวิเคราะห์ว่ารีเลียป้องกันหมายเลข 51 นี้จะสั่งทริปหรือไม่

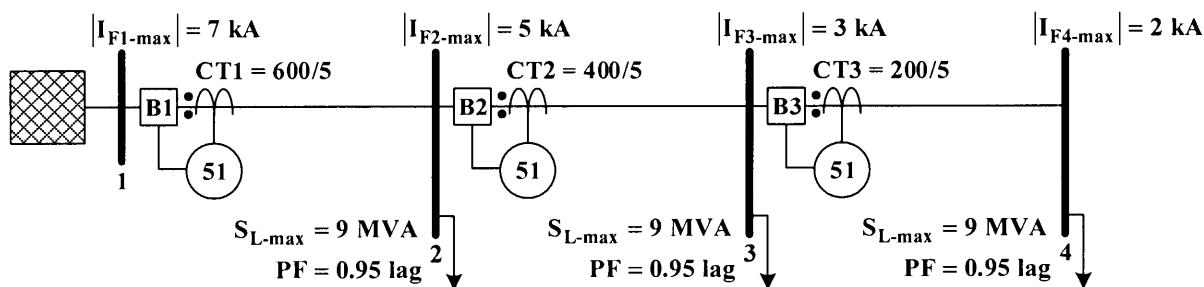
**ข้อ 6 การออกแบบระบบป้องกันสายป้อนในระบบจำหน่ายแบบเรเดียล 34.5 kV ในรูปข้างล่าง มีหลักการ  
ออกแบบดังนี้**

1. รีเลย์ป้องกันกระแสเกินที่ใช้ในระบบป้องกันนี้มีการหน่วงเวลาแบบ Standard inverse ซึ่งมี

$$\text{สมการของเวลาหน่วงดังนี้ } t = \frac{0.14}{\text{PSM}^{0.02} - 1} \times \text{TMS} \quad \text{วินาที}$$

2. รีเลย์ป้องกันกระแสเกินสามารถปรับตั้งค่า PS ได้ดังนี้ คือ 2.5, 3, 3.75, 5, 6, 7.5, 10 A และจะปรับตั้งให้มากกว่าค่ากระแสโหลดสูงสุด 30%
3. รีเลย์ป้องกันกระแสเกินสามารถปรับตั้งค่า TMS ได้ตั้งแต่ 0.05 – 1.0
4. รีเลย์ป้องกันกระแสเกินในระบบป้องกัน B3 ถูกปรับตั้งค่า TMS ไว้ให้ทำงานเร็วที่สุด
5. ในการประสานงานระหว่างระบบป้องกันจะใช้ค่า Grading margin = 0.4 วินาที

จงวิเคราะห์หาค่าปรับตั้ง(PS, TMS) ทั้งหมดของรีเลย์ในระบบป้องกันสายป้อนนี้

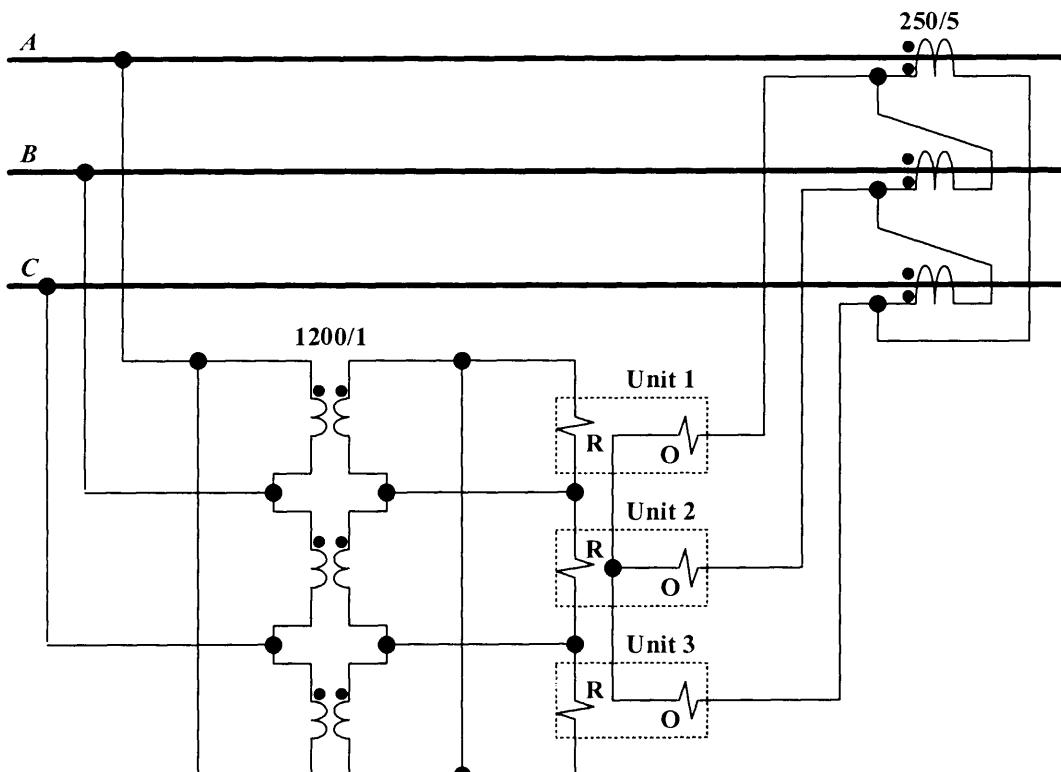
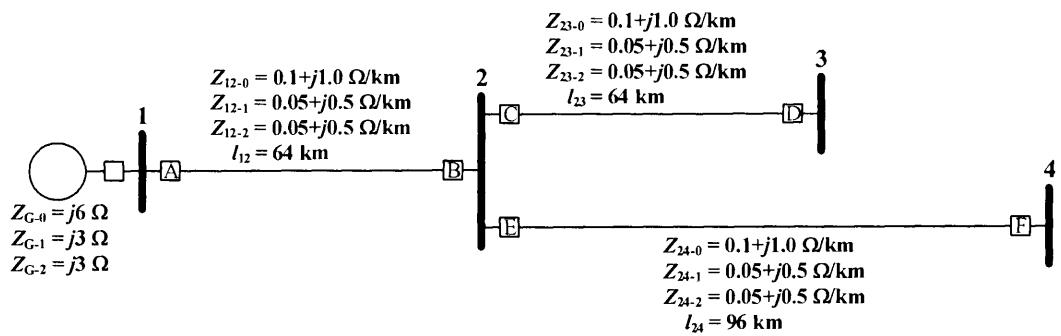


212-472

ชื่อ .....

รหัสประจำตัว .....

ข้อ 7 ระบบป้องกัน A ของสายส่ง 1-2 ในระบบส่ง 138 kV มีแผนภาพการต่อวงจรดังรูปข้างล่าง



(ก) ถ้ารูปแบบของระบบป้องกัน A เป็นแบบ 3 เขตป้องกัน โดยกำหนดขอบเขตไว้ดังนี้

ເບີຕ 1 : 80% ຂອງຄວາມຍາວສາຍສົ່ງ 1-2

เขต 2 : 120% ของความยาวสายสั้น 1-2

เขต 3 : 100% ของความยาวสายสั้น 1-2 + 120% ของความยาวสายสั้น 2-4

จงวิเคราะห์หาค่าอัมพิเดนซ์พิกอัพของแต่ละเขตป้องกัน

(ช) ถ้าเกิดลัดวงจรแบบ 2 เพส (b-c) ณ จุดกึ่งกลางสายส่ง 1-2 โดยสมมุติว่าก่อนลัดวงจรระบบ

ทำงานในสภาพแวดล้อม จวิเคราะห์หาค่าอัมพิเดนซ์ที่รีเลย์ unit 1, unit 2, unit 3 มองเห็น